

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

А **ВТОМОБИЛИ** *СССР*

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска
1980 г.

КАЛИНИНСКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

АЦ-525



Автомобиль-цистерна АЦ-525 на шасси автомобиля МАЗ-200 предназначен для перевозки молока с районных молочных заводов и крупных заготовительных пунктов на городские молочные заводы.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

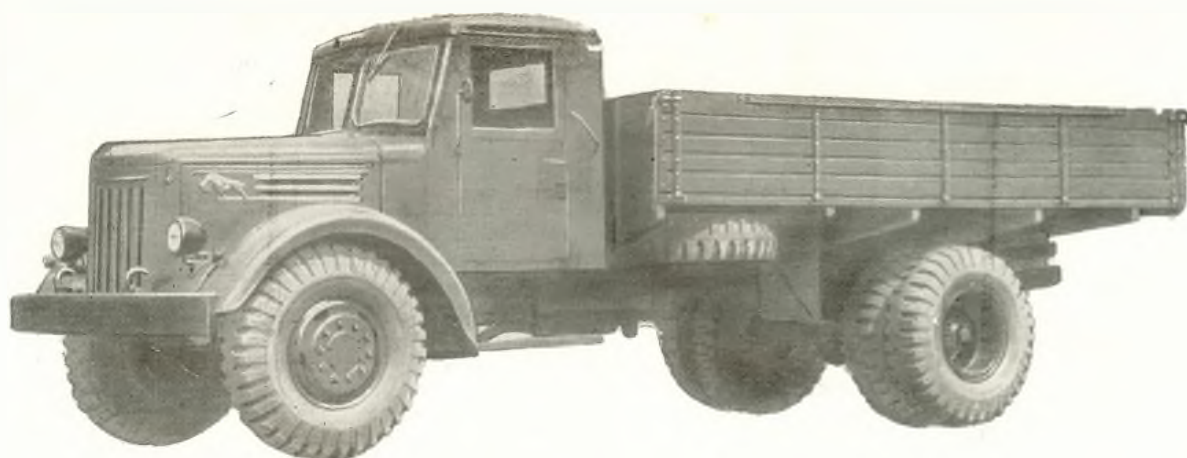
Технические		Внутренний диаметр спускных трубопроводов, мм	50
Вес автомобиля, кг:		Эксплуатационные	
снаряженного	7550	Емкость цистерны, л	5250 ± 50
полный	13040	Наибольшая скорость движения автомобиля-цистерны при полной нагрузке, км/ч	65
Распределение веса автомобиля с полной нагрузкой, кг:		Контрольный расход топлива, л/100 км	35
на переднюю ось	3040	Время заполнения каждой секции, мин	25—30
на заднюю ось	10000	Время полного опорожнения каждой секции, мин	15
Габаритные размеры автомобиля (длина × ширина × высота), мм	7650 × 2700 × 2515	Рабочий вакуум в цистерне, мм рт. ст.	340
База, мм	4520	Емкость топливного бака, л	225
Колея колес, мм:		Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	10
передних	1950	Высота расположения тягово-сцепного прибора от плоскости опоры колес, мм	794
задних	1920	Наименьший радиус поворота, м:	
Дорожный просвет под осями, мм		по колею переднего наружного колеса	9,5
передней	290	по крылу переднего наружного колеса	10,1
задней	290	Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :	
Угол въезда, град:		передних	4,25
передний	43	задних	5,5
задний	25	Оптовая цена, руб	5300
Шины	12,00—20		
Форма цистерны	Эллиптическая		
Собственный вес цистерны (без шасси), кг	1868		
Количество секций	2		
Специальное оборудование цистерны	Устройство для заполнения секций молоком путем создания в них вакуума через впускной трубопровод работающего двигателя автомобиля		

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля МАЗ-200.

Начало выпуска
1951 г.

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

МАЗ-200
(4 × 2)



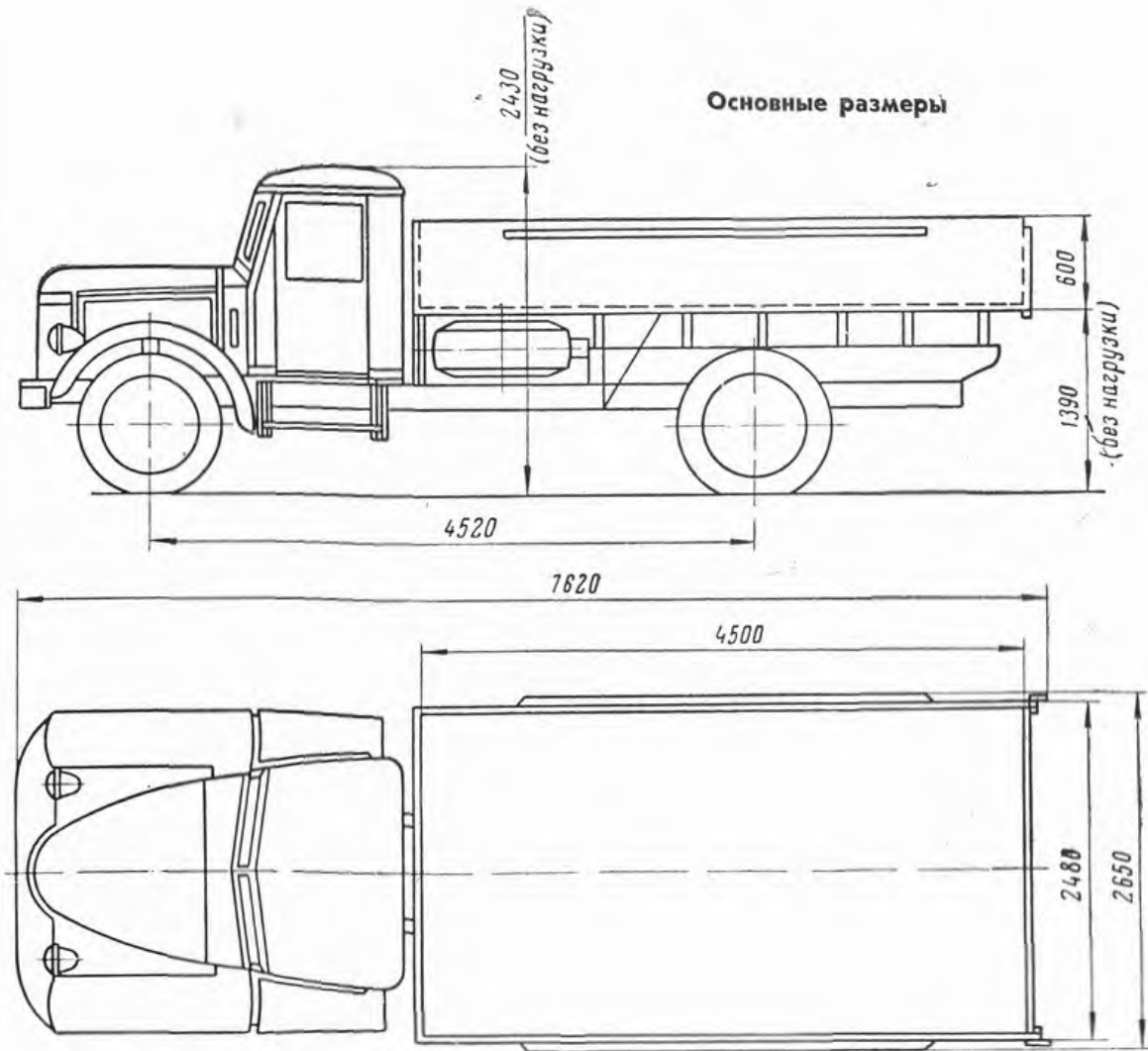
Грузовой автомобиль предназначен для междугородных перевозок грузов на дорогах 1 и 2 классов. Автомобиль оборудован выводами тормозной и электрической систем прицепов. Рекомендуемый прицеп — МАЗ-5243.

Завод выпускает следующие модификации: МАЗ-200В — седельный тягач и МАЗ-205 — самосвал.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные		Двигатель	
Грузоподъемность автомобиля, кг:		Модель двигателя	ЯАЗ-М204А
по дорогам с твердым покрытием	7000	Тип двигателя	Двухтактный дизель с прямоточной клапанно-щелевой продувкой
по грунтовым дорогам	5000	Способ смесеобразования	Непосредственный впрыск
Сухой вес автомобиля, кг	3900	Расположение клапанов (выпускных)	Верхнее, по два на цилиндр
Вес снаряженного автомобиля, кг	6300	Число и расположение цилиндров	4, вертикальное рядное
Полный вес автомобиля, кг	13525	Диаметр цилиндра	108
передний осевой вес	3515	Ход поршня, мм	127
задний осевой вес	10010	Рабочий объем, л	4 65
Полный вес буксируемого прицепа, кг	10000	Степень сжатия	16
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	65	Номинальная эффективная мощность, л. с.	120 при 2000 об/мин
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч	10	Максимальный крутящий момент, кгм	47 при 1200—1400 об/мин
Контрольный расход топлива на 100 км, л	32	Минимальный удельный расход топлива, г/эл.с.-ч	195
Наименьший радиус поворота (по колее внешнего переднего колеса), м	9,5		
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град	20		

Основные размеры



Насос-форсунки	Закрытого типа, AP-20A2
Подача (максимальная) топли- ва за один ход плунжера, мм ³	60—70
Воздушные фильтры	Два, инерционно- масляные
Продувочный насос (нагнета- тель)	Объемного типа
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато - пластинчатый, четырёхрядный
Жалюзи	Створчатые
Масляный радиатор	Пластинчатый, водяного охлаждения

Трансмиссия

Сцепление	Одnodисковое сухое
Диаметр фрикционных наклад- док, мм: наружный	352
внутренний	185
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая с пятью передачами впе- ред и одной назад, пя- тая передача — повы- шающая

Синхронизаторы	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
--------------------------	---

Способ переключения передач Центральным рычагом

Передаточные числа:	
первой передачи	6,17
второй »	3,40
третьей »	1,75
четвертой »	1,00
пятой »	0,72
заднего хода	6,69

Карданные валы	Два вала, шарниры на игольчатых подшип- никах
--------------------------	---

Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Двойная, с парой кони- ческих и парой цилинд- рических шестерен

Передаточное число	8,21
------------------------------	------

Рулевое управление

Рулевой механизм	Червяк с сектором
----------------------------	-------------------

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневматическим приводом
--------------------------	------------------------------

Ширина тормозных накладок, мм:	
переднего тормоза	90
заднего тормоза	140
Стояночный тормоз	Ленточный
Расположение	На вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

указатель уровня топлива	УБ-104
указатель давления масла	УК26-В
указатель температуры в системе охлаждения	УК-104
тахометр	ТХ1
манометр	МД1-В
Стеклоочистители	Пневматические, СЛ19Х2

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические телескопические
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Клепаная, из штампованных деталей
-----------------------	-----------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые
передние	Односкатные
задние	Двухскатные
Профиль и размер обода	8,37V—20 или 8,5В—20
Размер шин	12,00—20

Кузов

Число мест в кабине	Три
Конструкция кабины и ее расположение	Комбинированная, (каркас деревянный, обшивка металлическая), расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	24
Аккумуляторная батарея	6СТМ-12В или 6СТМ-12Вс3Х2
Отключатель «массы»	ВК318
Генератор	Г106
Реле-регулятор	РР106
Катушка индукционная	Б200
Свечи накалывания	СП43У
Стартер	СТ26
Контрольные приборы:	
спидометр	СП24
амперметр	АП65

Дополнительное оборудование

Соединительная головка тормозной системы	ГОСТ 4365—48 Тип А
Штепсельная розетка	ПС300
Вспомогательные пусковые устройства	Электрофакельный подогреватель, безламповый подогреватель

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	225
Система смазки двигателя, л	16,5
Система охлаждения двигателя, л	22
Воздушные фильтры, л	0,5Х2
Картер коробки передач, л	4,5
Картер ведущего моста, л	12
Картер рулевого механизма, л	2
Амортизаторы, л	0,75Х2
Аккумуляторы, л	7,2Х2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя), мм	0,25—0,30
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,4—0,5
на эксплуатационном режиме при 2000 об/мин коленчатого вала и температуре масла 80—85°	2,5—5,0
Свободный ход педали сцепления, мм	18±4
Зазор между тормозными накладками и барабанами, мм	0,4
Сход передних колес, мм	3—5
Развал передних колес, град	1
Угол продольного наклона шкворней, град	2°40'
Угол поперечного наклона шкворней, град	8°
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	4,25
задних	5,5

Автомобиль поставляется по СТУ85 № 228-62 г. Белорусского СХЗ.

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобили с электрооборудованием и приборами» ч. 1, 2, 3, 4. ЦИТИМАШ, 1961, 1962

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, ИНСТРУМЕНТ И ДОКУМЕНТАЦИЯ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ С АВТОМОБИЛЯМИ

Наименование	Количество			Наименование	Количество		
	МАЗ 200	МАЗ 205	МАЗ-200В		МАЗ 200	МАЗ 205	МАЗ-200В
Запасные части							
Угольный электрод калильного воспламенителя*	5	5	5	Ключ торцовый гаек форсунки	1	1	1
Воронка пускового подогревателя*	1	1	1	Поводок торцового ключа	1	1	1
Фильтр форсунки	8	8	8	Плоскогубцы автомобильные	1	1	1
Прокладка штуцера форсунки	8	8	8	Отвертка 175×0,7	1	1	1
Прокладка стяжной гайки форсунки	4	4	4	Ключ гаечный накидной 12×12	1	1	1
				Калибр в сборе	1	1	1
				Щуп для проверки зазоров	1	1	1
				Ключ гайки подшипника ступицы заднего колеса	1	1	1
Инструмент				Ключ контргайки поворотного кулака и подшипников ступицы переднего колеса	1	1	1
Ключ гаек фланца полуоси, пробок блока цилиндров 24	1	1	1	Ключ торцовый гаек колес	1	1	1
Ключ гаечный накидной 19×22	1	1	1	Ключ гаечный накидной 32×38	1	1	1
Ключ гаечный разводной «36»	1	1	1	Лопатка для монтажа шин 530	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 27×30	1	1	1	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1	1	1
Вилка для надевания пружин выпускных клапанов и съема форсунок	1	1	1	Лампа переносная	1	1	1
Втулка узорная	1	1	1	Шланг для накачивания шин	1	1	1
Молоток слесарный 500 г	1	1	1	Домкрат гидравлический	1	1	1
Бородок слесарный Ø 4 мм	1	1	1	Таль для подъема запасного колеса	1	1	1
Отвертка Б250×1,4	1	1	1				
Манометр шинный	1	1	1	Документация, прилагаемая к автомобилю			
Зубило 15×150	1	1	1	Руководство по уходу и эксплуатации за автомобилями МАЗ-200, МАЗ-205, МАЗ-200В	1	1	1
Ключ гаечный односторонний 32	1	1	1	Инструкция по эксплуатации и уходу за двигателями ЯАЗ-204 и ЯАЗ-206	1	1	1
Ключ пробок рулевых тяг	1	1	1	Инструкция по уходу за двигателями ЯАЗ-204 и ЯАЗ-206 с 24-вольтовой системой электрооборудования	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 8×9	1	1	1	Инструкция по обслуживанию и уходу за аккумуляторными батареями	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	1	1				
» » » 11×14	1	1	1				
» » » 14×17	1	1	1				
» » » 19×22	1	1	1				

* Для автомобилей, оборудованных пусковым подогревателем