

А. М. НЕВЗОРОВ, В. С. СОЛОВЬЕВ

АВТОМОБИЛЬ „ВОЛГА“

УСТРОЙСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

(1963)

ГОРЬКОВСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1959

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Волга» — пятиместный легковой автомобиль среднего класса. Он является дальнейшим развитием автомобиля «Победа».

В конструкции автомобиля учтены пожелания водителей, опыт эксплуатации отечественных автомобилей и достижения современного автомобилестроения.

Основными достоинствами автомобиля «Волга» являются экономичность, плавность хода, устойчивость на дороге, хорошие тормозные качества, надежность и долговечность.

Просторный светлый кузов «Волги» позволяет удобно разместить 5 пассажиров. Кузов имеет вместительный багажник.

Откидная спинка переднего сиденья позволяет превращать сиденья в спальные места, создавая дополнительные удобства для отдыха в пути.



Мягкие просторные сиденья сочетаются с мягкой подвеской и эластичными шинами низкого давления, что обеспечивает комфортабельность автомобиля.

Завод выпускает несколько модификаций автомобиля «Волга»:

М-21 — автомобиль с верхнеклапанным двигателем и автоматической коробкой передач.

М-21А — автомобиль-такси с верхнеклапанным двигателем и механической коробкой передач.

М-21В — автомобиль с верхнеклапанным двигателем и механической коробкой передач (основная модель).

Книга содержит краткое описание конструкции основной модели автомобиля «Волга» М-21В, а также указания по эксплуатации и уходу.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Число мест (включая место водителя)	5
Габаритные размеры (номинальные)	
длина	4830 мм
ширина	1800 мм
высота в снаряженном состоянии без нагрузки	1620 мм
База (расстояние между осями)	2700 мм
Колея передних колес	1410 мм
Колея задних колес	1420 мм
Низшие точки автомобиля с полной нагрузкой при нормальном давлении в шинах:	
поперечина передней подвески	200 мм
труба глушителя	190 мм
Картер заднего моста (по фланцу)	190 мм
Наименьший радиус поворота по колес наружного колеса	6,3 м
Углы въезда с полной нагрузкой:	
передний	27°
задний	19°
Наибольшая скорость с нормальной нагрузкой на горизонтальных участках ровного шоссе	130 км/ч
Вес автомобиля (сухой)	1360 кг

Примечание. В сухой вес автомобиля не включается вес топлива, воды, смазки, запасного колеса и набора шестерчатого инструмента, составляющий в сумме округленно 100 кг.

Сорт топлива	Автомобильный бензин А 70 с октановым числом 70 (ГОСТ 2084-51)
Контрольный расход бензина летом на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 40—50 км/час.	Не более 9 л на 100 км

Примечание. Контрольный расход бензина является показателем, определяющим исправность автомобиля. Эксплуатационный расход бензина зависит от условий, в которых эксплуатируется автомобиль, и заводом не устанавливается.

Номера двигателя и шасси

Заводские номера двигателя и шасси выбиты на табличке, расположенной под капотом. Номер двигателя выбит также на блоке цилиндров с левой стороны, в середине верхней части.

Номер шасси выбит на пластинке в правой передней части кузовного лонжерона.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Четырехтактный, карбюраторный, бензиновый.
Число и расположение цилиндров	4, вертикально в один ряд
Диаметр цилиндра	92 мм
Ход поршня	92 мм
Рабочий объем	2,445 л
Степень сжатия	6,6
Мощность и число оборотов	70 л. с. при 4000 об/мин
Крутящий момент максимальный	17 кгм
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3
Подвеска двигателя	В 3 точках на резиновых подушках: две спереди и одна сзади
Блок цилиндров	Блок цилиндров отлит из алюминиевого сплава, имеет мокрые легкосъемные гильзы
Головка блока	Гильзы чугунные, в верхней части имеют вставку из антикоррозийного износостойчивого чугуна
Поршни	Из алюминиевого сплава
Поршневые кольца	Из алюминиевого сплава, дуженые 2 компрессионных и 1 масляное кольцо на каждом поршне. Верхнее компрессионное кольцо хромированное, остальные дуженые
Число опор коленчатого вала	5
Коленчатый вал	Из магниевого чугуна литой с противовесами, статически и динамически сбалансированный. Поверхность шеек закалена
Вкладыши подшипников	Тонкостенные, биметаллические
Распределительный вал и его привод	Стальной, кованный, привод парой шестерен
Фазы распределения (при расчетной величине зазора 0,35 мм между коромыслом и клапаном)	Впуск: открытие 24° до ВМТ, закрытие 64° после НМТ. Выпуск: открытие 50° до НМТ, закрытие 22° после ВМТ
Клапаны	Верхние установлены в головку блока, вертикально в один ряд. Диаметр тарелки впускного клапана 44 мм, выпускного—36 мм
Седла клапанов	Вставные. Изготовлены из специального чугуна.
Штанги толкателей	Из дюралюминия, со стальными наконечниками
Коромысла	Стальные, кованные, снабжены регулировочным болтом и контргайкой для установки зазора между клапаном и коромыслом

Газопровод	Расположен с правой стороны двигателя. В центральной части газопровода имеется автоматически действующее устройство для подогрева рабочей смеси, снабженное регулировочной заслонкой
Глушитель	Овальной формы с асбестовой тепло- и звукоизоляцией
Система смазки	Комбинированная. Подшипники коленчатого и распределительного валов, шатунные подшипники, подшипники коромысел и верхние шпильчатые штанги смазываются под давлением, остальные детали — разбрызгиванием
Масляный картер	Стальной, штампованный
Забор масла из картера	Плавающим маслоприемником
Масляные фильтры	Два: грубой очистки — пластинчатый, фильтрующий 100% масла, подаваемого насосом в магистраль, и тонкой очистки — сменным фильтрующим элементом, частичной фильтрации
Элемент фильтра тонкой очистки	Сменный, типа ДАСФО-2
Клапаны масляной системы (изменять их регулировку встречается)	Два: редукционный, поршневого типа — установлен с правой стороны двигателя, в передней части, и перепускной — в корпусе фильтра грубой очистки
Вентиляция картера	Принудительная
Воздушный фильтр	Инерционно-масляный, сетчатый с глушителем шума всасывания
Карбюратор	Типа К-22И. Вертикальный, балансированный, с падающим потоком. Снабжен ускорительным насосом и экономайзером с механическим управлением
Бензиновый насос	Диафрагменный, с верхним отстойником, в котором помещен сетчатый фильтр, и рычагом для ручной подкачки
Бензиновый бак	Штампованный из двух половин, расположен в задней части кузова под полом.
Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
Радиатор	Трубчатый, с гофрированными пластинами между трубок, трехрядный
Пробка радиатора	Герметичная. Снабжена двумя клапанами
Створки радиатора	Установлены перед радиатором. Величина открытия створок регулируется вручную с места водителя.
Термостат	Установлен в патрубке головки блока. Клапан термостата начинает открываться при температуре охлаждающей жидкости 70°C; полное открытие клапана происходит при температуре жидкости 83°C
Водяной насос	Центробежный с торцовым самоподтягивающимся сальником
Вентилятор	Четырехлопастный, штампованный
Привод вентилятора и водяного насоса	Клиновидным ремнем от коленчатого вала

ШАССИ

Сцепление	Однодисковое сухое с гидравлическим приводом выключения
Размер цилиндров привода сцепления	Диаметр главного цилиндра 22 мм Диаметр рабочего цилиндра 24 мм
Коробка передач	Механическая, трехступенчатая, имеет три передачи вперед и одну назад. Снабжена синхронизатором на второй и третьей передачах. Рычаг переключения установлен на рулевой колонке
Передаточные числа	1 передача—3,115 2 передача—1,772 3 передача—1,000 Задний ход—3,738
Карданная передача	Открытого типа. Имеет два пала и три кардана с игольчатыми подшипниками. Снабжена промежуточной опорой.
Задний мост	Разъемный, с литым чугунным картером и кованой стальной крышкой, соединенными по фланцу и вертикальной плоскости
Главная передача	Гипоидная. Передаточное число—4,555 (41/9)
Дифференциал	Конический, с двумя сателлитами
Полуоси	Фланцевые, полуразгруженные
Передача усилия от заднего моста	Толкающее усилие и реактивный момент заднего моста воспринимаются рессорами

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Колеса	Штампованные, дисковые. Запасное колесо помещается в багажнике
Шины	Низкого давления, размер 6,70—15
Ступицы передних колес	Литые из ковкого чугуна, на шариковых радиально-упорных подшипниках
Передняя подвеска	Независимая, рычажная, на витых цилиндрических пружинах, смонтированная на отъемной поперечине. Все шарниры рычагов подвески выполнены с применением резьбовых пальцев и втулок
Стабилизатор поперечной устойчивости	Торсионного типа, расположен впереди передней подвески
Передние амортизаторы	Гидравлические, поршневые, рычажные, двустороннего действия
Задняя подвеска	Рессорная. Рессоры листовые, продольные, подуэллиптические, закрыты чехлами. Все шарниры подвески снабжены резиновыми втулками
Задние амортизаторы	Гидравлические, поршневые, рычажные, двустороннего действия

РАМА

Рама	Короткая рама только в передней части автомобиля.
------	---

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип рулевого механизма	Глобоядильный червяк с двойным роликом
Передаточное число	18,2 (среднее)
Рулевое колесо	Диаметром 430 мм с тремя спицами
Свободный ход рулевого колеса	В положении движения по прямой—не свыше 5°, в крайних положениях—до 30°
Рулевая трапеция	Передняя

ТОРМОЗА

Основной	Колесный, на все 4 колеса
Тормоз стоянки	Центральный, барабанного типа
Привод тормозов	Ножной гидравлический—действует на все четыре колеса от педали. Ручной механический—действует от рычага, расположенного под панелью приборов.
Размер тормозных цилиндров	Диаметры главного и колесных тормозных цилиндров—32 мм

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ПРИБОРЫ

Номинальное напряжение в сети	12 вольт
Система проводки	Однопроводная, «плюс» соединен с «массой»
Генератор	Типа Г12, шунтовой, мощностью 220 ватт
Реле-регулятор	Типа РР24. Имеет три автомата: реле обратного тока, регулятор напряжения и ограничитель тока
Аккумуляторная батарея	Типа 6-СТ-54-ЭМ емкостью 54 а. ч.
Выключатель зажигания и стартера	Типа ВК21
Катушка зажигания	Типа Б7, с добавочным сопротивлением, автоматически выключающимся при пуске двигателя стартером
Распределитель зажигания	Типа РЗБ, с центробежным и вакуумным регулятором опережения зажигания и октан-корректором
Запальные свечи	С тепловой характеристикой А14У. Диаметр резьбы 14 мм
Гасящее сопротивление	Типа СЭ12; включено в цепь провода высокого напряжения каждой свечи
Стартер	Типа СТ21 с дистанционным управлением
Реле стартера	Типа РС24
Выключатель освещения заднего хода	Типа ВК20-Б
Центральный переключатель света	Типа П38
Ножной переключатель света	Типа П39
Фары	Типа ФГ21, с «дальним» и «ближним» светом. В фарах установлены полуразборные оптические элементы с лампами в 50×21 свечу
Подфарники	Типа ПФ21, с двухнитевыми лампами в 6×21 свечу для указания поворота и света стоянки

Задние фонари

Фонарь освещения номерного знака

Плафон
Выключатели плафона

Подкапотная лампа

Штепсельная розетка

Фонарь освещения багажника

Переносная лампа
Выключатель света «Стоп»
Звуковые сигналы

Реле сигналов
Предохранители

Соединители электропроводов
Провода низкого напряжения
Прикуриватель
Переключатель указателей поворота

Прерыватель указателей поворота

Электродвигатель вентилятора отопителя

Переключатель электродвигателя

Стеклоочиститель

Комбинация приборов

Контрольная лампа температуры воды (зеленая)

Контрольная лампа ручного тормоза (красная)

Контрольная лампа дальнего света фар

Контрольная лампа указателя поворота

Часы

Типа ФП25, обеспечивают задний габаритный свет, свет «стоп», белый свет при движении назад и указывают направление поворота. Снабжены двухнитевыми лампами в 6Х21 свечу и однонитевыми лампами в 21 свечу.
С лампой в 6 свечей

Типа ПК4 с лампой в 6 свечей
Ручной, типа ВК24-А и два днерных типа ВК2-А

Типа ПД1К с выключателем и лампой в 3 свечей

Для включения переносной лампы; расположена под панелью приборов с левой стороны

Типа ФП12, включается автоматически при открывании крышки багажника (при включенном свете стоянки)

Типа ПЛТ-36 с лампой в 15 свечей

Типа ВК10

Типа С28 и С29. Комплект из двух токовых сигналов

Типа РС3-Б

Кнопочный биметаллический предохранитель типа ПР2-Б в цепи освещения. Три плавких предохранителя в блоке типа ПР12-В2

Типа ПС2-А2 2 шт. ПС-1-А2—4 шт

Типа АОЛ

Типа ПТ4

Типа П43

Типа РС55. Дает мигающий свет в указателях поворота

Типа МЭ13 мощностью 20 ватт

Типа П42 с реостатом и сигнальной лампой включения

Типа С145, электрический, с двумя щетками. Имеет переключатели на две скорости.

Типа КП21, состоит из амперметра, указателя уровня бензина, указателя давления масла, указателя температуры воды и спидометра со счетчиком пройденного пути. Освещается 4 лампами в 1 свечу

Типа ПД-20-В с датчиком ММ7. Загорается при повышении температуры воды до 92—98°С

Типа ПД20 с выключателем типа ВК2-А. Загорается при затянутом ручном тормозе и включенном зажигании

Загорается при включенном дальнем свете фар

Дает мигающий свет при включенном указателе поворота

Типа АЧВ с электрической заводкой от аккумуляторной батареи. Освещены двумя лампами в 1 свечу

Радиоприемник

Типа А-9, двухдиапазонный, с плавной и кнопочной настройкой

Антенна

Типа АР41-Б телескопическая

КУЗОВ

Кузов

Закрытый, четырехдверный, цельнометаллический, неущип

Оборудование кузова

Багажник в задней части кузова. Ящик для мелких вещей в панели приборов, стеклоочиститель, зеркало, 2 противосолнечных козырька, пепельница, приворачиватель, отопитель кузова и обогреватель ветрового стекла

Сиденья

Передние и задние, мягкие, пружинные. Переднее сиденье—регулируемое, имеет откидную спинку, позволяющую превращать сиденье в спальное место

Капот

Цельный, открывающийся спереди

Отопление, вентиляция и обдув ветрового стекла

Свежий воздух, поступающий в кузов через люк вентиляции, подогревается радиатором водяного отопления и подается электрическим вентилятором в переднее отделение кузова и для обдува ветрового стекла. В летнее время радиатор отопления выключается, и система используется как приточная вентиляция. Кроме того, вентиляция производится опусканием стекол и дверях и поворотом части стекол передних дверей

ОБОРУДОВАНИЕ

Централизованная смазка

Состоит из насоса, дозирующих устройств, трубопроводов и шлангов

Шоферский инструмент

К автомобилю прилагаются: две сумки с набором инструмента, домкрат, пусковая рукоятка, ручной насос и переносная лампа

ЗАПРАВочные емкости и нормы

Бензиновый бак	60 л
Система охлаждения	11,5 л
Система смазки двигателя	6,2 л
Воздушный фильтр	0,3 л
Картер коробки передач	0,8 л
Картер заднего моста	0,9 л
Картер рулевого механизма	0,25 л
Система централизованной смазки	0,6 л
Передние амортизаторы	0,235 л (каждый)
Задние амортизаторы	0,145 л (каждый)
Система привода тормозов и привода сцепления	0,7 л
Передние ступицы	120 г (каждая)

РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Зазор между рычагом коромысла и клапаном.	0,25 мм, на холодном двигателе.
Давление масла в двигателе (для контроля, регулировке не подлежит)	От 2 до 4 кг/см ² при скорости 50 км/час. На холостом ходу у прогретого двигателя — не менее 0,5 кг/см ²
Прогиб ремня вентилятора	10—15 мм
Зазор между электродами свечей	0,8—0,9 мм
Зазор в прерывателе	0,35—0,45 мм
Нормальная температура воды в радиаторе	75—85°С
Свободный ход педали сцепления	32—40 мм
Свободный ход педали тормоза	10—15 мм
Давление воздуха в шинах	1,7 кг/см ² .

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Расположение органов управления автомобиля «Волга» показано на рисунке 1.

Рулевое колесо 3 расположено с левой стороны. Имеет кольцевую кнопку сигнала 2.

Рукоятка переключателя указателей поворота 1 расположена на рулевой колонке с левой стороны. Перемещением рукоятки в верхнее положение указывается правый поворот, при этом заго-

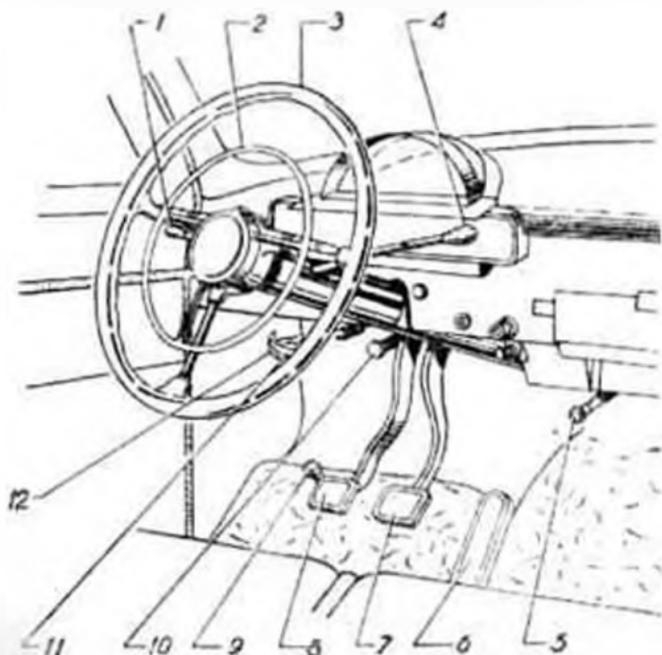


Рис. 1. Органы управления:

1—рукоятка переключателя указателей поворота, 2—кольцевая кнопка сигнала, 3—рулевое колесо, 4—рычаг переключения передач, 5—рукоятка крышки внутреннего люка вентиляции, 6—педаль дросселя, 7—педаль тормоза, 8—педаль сцепления, 9—кнопка звукового переключателя света, 10—педаль выноса централизованной сцепки, 11—рукоятка тормоза стоянка, 12—рукоятка привода створок радиатора.

ны под панелью приборов. Имеет три положения: выключено; включена малая подача воздуха; включена полная подача воздуха. При включенном вентиляторе внутри рукоятки выключателя загорается сигнальная лампочка

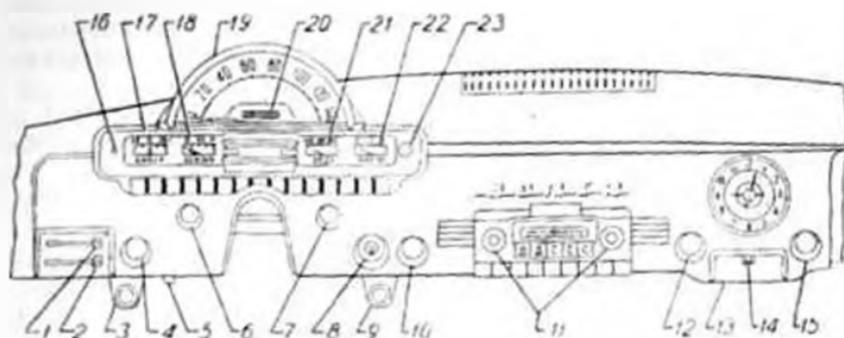


Рис. 3. Панель приборов

1—рукоятка привода крышки лампы воздухопритока 2—рукоятка привода заслонки отодвигания воздуха, 3—являтельчик индикатора охлаждения, 4—центральный переключатель света, 5—кнопка теплового предохранителя в цепи освещения, 6—контрольная лампа тормоза стоянки, 7—контрольная лампа температуры воды, 8—выключатель зажигания и стартера, 9—выключатель стеклоочистителя, 10—кнопка воздушной заслонки карбюратора, 11—рукоятки в кнопке управления радиоприемником, 12—кнопка управления дроссельной заслонкой, 13—селекторная, 14—головка для перевода стрелки часов, 15—предупредитель, 16—контрольная лампа дальнего света фар, 17—амперметр, 18—указатель уровня бензина, 19—шкала спидометра, 20—счетчик пройденного пути, 21—указатель температуры воды, 22—указатель давления масла, 23—контрольная лампочка выключателей поворотов

Центральный переключатель света 4 расположен слева от рулевой колонки. Имеет три положения:

1. Выключено (кнопка полностью ввинута).
2. Освещение при городской езде (кнопка вытянута до половины). В зависимости от положения ножного переключателя света включены подфарники, задние фонари и освещение номерного знака или фары (ближний свет), задний свет и освещение номерного знака.

3. Освещение при загородной езде (кнопка полностью вытянута). В зависимости от положения ножного переключателя света включены фары (дальний свет), задние фонари и освещение номерного знака или фары (ближний свет), задние фонари и освещение номерного знака. Поворотом кнопки переключателя производится включение и регулируется интенсивность освещения приборов.

Кнопка теплового предохранителя 5 находится под панелью приборов с левой стороны от рулевой колонки. Тепловой предохранитель размыкает цепь освещения автомобиля при коротком замыкании. После устранения неисправности кнопку надо нажать до щелчка.

Комбинация приборов 19 состоит из спидометра 20 с суммарным счетчиком пройденного пути, амперметра 17, показывающего

силу тока, заряжающего аккумуляторную батарею (стрелка отклонится вправо к знаку +) или разряжающего ее (стрелка отклонится влево к знаку —), указателя уровня бензина 18, имеющего шкалу с делениями 0,05 и П, соответствующими пустому баку, половине емкости и полной емкости бака, указателя температуры воды 21, показывающего температуру воды в рубашке головки блока, и указателя давления масла 22, который показывает давление масла в системе смазки двигателя в кг/см². Слева от приборов расположена сигнальная лампочка 16 дальнего света, справа — лампочка 23 указателя поворота.

Контрольные лампы: красная 6 ручного тормоза (загорается при затянутом ручном тормозе) и зеленая 7 температуры воды (загорается при повышении температуры воды в верхнем бачке радиатора до 92 — 98 С) — расположены под комбинацией приборов по обе стороны рулевой колонки.

Выключатель зажигания и стартера 8 расположен справа от рулевой колонки на панели приборов. Имеет четыре положения ключа:

Среднее положение — выключено.

Первое правое положение — зажигание и цепь радиоприемника включены.

Второе правое положение — цепь радиоприемника выключена, включены зажигание и стартер.

Крайнее левое положение — включена только цепь радиоприемника (для пользования радиоприемником при неработающем двигателе).

Выключатель стеклоочистителя 9 расположен под панелью приборов справа от рулевой колонки. Имеет три положения: выключено, медленный ход и быстрый ход.

Кнопка воздушной заслонки карбюратора 10 расположена справа от выключателя зажигания. Вытягиванием кнопки производится частичное или полное прикрытие воздушной заслонки («подсос»). При нажатии на кнопку заслонка открывается.

Рукоятки и кнопки управления радиоприемником 11 находятся в средней части панели приборов. Левая наружная рукоятка служит для включения приемника и регулировки громкости, левая внутренняя — для регулировки тона.

Правая наружная рукоятка служит для настройки приемника. Кнопки с буквой «Д» — для включения станций длинноволнового диапазона, кнопки с буквой «С» — средневолнового диапазона.

Над ветровым стеклом в средней части расположена рукоятка установки антенны. Для приведения антенны в рабочее состояние рукоятку следует, вытянув на себя, повернуть влево, через боковое окно вытянуть антенну и установить ее в верхнее положение.

Кнопка ручного управления дроссельной заслонкой 12 расположена слева от часов. При вытягивании кнопки заслонка открывается, при нажатии до отказа — закрывается.

Головка для перевода стрелки часов 14 находится под панелью приборов.

Включение радиоприемника производится поворотом ручки регулятора настройки по часовой стрелке до появления шелчка. При этом осветится шкала и один из указателей включения диапазонов. Появление характерного шипящего шума говорит о том, что лампы прогреты и радиоприемник готов для пользования.

Настройка приемника производится нажатием на кнопку, соответствующую диапазону, в котором находится нужная станция, установкой стрелки на шкале против деления, ориентировочно обозначающего частоту станции, и установкой желаемой громкости и тембра поворотом рукояток.

Для установки фиксированной настройки следует поворотом ручки точно настроиться на желаемую станцию, потянуть кнопку соответствующего диапазона на себя и плавно нажать ее до отказа. При повторном нажатии на эту кнопку приемник окажется настроенным на станцию, которая была зафиксирована.

При пользовании приемником на стоянке, когда двигатель не работает, ключ включателя зажигания следует поворачивать в крайнее левое положение (против часовой стрелки).

При правом положении ключа, когда зажигание включено, а двигатель не работает, катушка зажигания перегревается и выходит из строя.

Перед снятием радиоприемника, громкоговорителя и блока питания необходимо отключить провод «массы» от батареи.

ПОМЕХИ РАДИОПРИЕМУ

Радиоприем в автомобиле может сопровождаться помехами атмосферными и индустриальными, от работающей системы электрооборудования автомобиля. Помехи прослушиваются в виде шорохов и тресков. Для уменьшения помех, создаваемых системой электрооборудования, и обеспечения нормального радиоприема в автомобиле введены следующие помехоподавительные устройства:

1. В цепях высокого напряжения, то есть в проводах от распределителя к свечам и от катушки зажигания к распределителю, установлены гасящие сопротивления 8—13 тыс. ом.

2. На генераторе между клеммами «М» и «Я» установлен блокировочный конденсатор емкостью 0,1 микрофарады.

3. Антенный кабель имеет экранирующую оплетку, которая соединена с «массой» автомобиля.

4. Двигатель соединен с кузовом мягким плетеным проводом.

5. Для обеспечения надежной «массы» приборов электрооборудования они крепятся болтами с шайбами-звездочками.

6. На клемму «ПР» включателя зажигания включен конденсатор емкостью 0,25 микрофарады.

Во время эксплуатации автомобиля необходимо следить за состоянием помехозащитных устройств и всей системы электрооборудования, что обеспечит нормальный радиоприем.

КУЗОВ

Кузов автомобиля «Волга» — несущий цельнометаллический четырехдверный с двумя рядами сидений, багажником в задней части и короткой подмоторной рамой в передней части для установки силового агрегата и крепления передней подвески.

Оборудован электрическим стеклоочистителем, отопителем с обдувом ветрового стекла, часами, прикуривателем, пепельницей, ящиком для мелких вещей в панели приборов. В средней части панели приборов установлен двухдиапазонный радиоприемник с кнопочной настройкой.

Переднее сиденье регулируемое, с откидной спинкой (рис. 50). Для перемещения сиденья вперед или назад ручку 4 надо тянуть вверх и, установив сиденье в нужное положение, зафиксировать его, опустив ручку.

Для получения спальных мест нужно вытянуть ручку 4 и переместить сиденье в переднее крайнее положение, используя полностью регулировку. Нажав на рычаг 3, находящийся в левой задней части под сиденьем, сместить сиденье вперед до упора. Отвернуть поочередно барашки 2 и, сместив их до отказа вверх, завернуть. Вытянуть упоры 1 и опустить спинку, аккуратно уложив ее встык с подушкой заднего сиденья.

Заднее сиденье неподвижное, устанавливается на штыри, спинка крепится двумя болтами из багажника.

Капот и крышка багажника кузова имеют пружинно-рычажные механизмы, удерживающие их в открытом положении без упоров.

Двери кузова двухпанельные, без внутренних облицовочных рамок. Каждая дверь имеет снизу щели, служащие для стока воды, которая попадает во внутреннее пространство двери через неплотности желобков стекол. Щели дверей необходимо прочищать.

Петли дверей крепятся к стойкам кузова болтами и винтами без регулировки. Регулировка дверей производится на заводе при креплении петель к дверям, для чего отверстия в дверях увели-

чены. Снимать двери (если это необходимо) следует вместе с петлями, чтобы не нарушать их регулировку. Для смазки петель дверей устанавливаются масленки.

В закрытом положении дверь держится с одной стороны на двух петлях и с другой стороны—на направляющих шипах, кото-

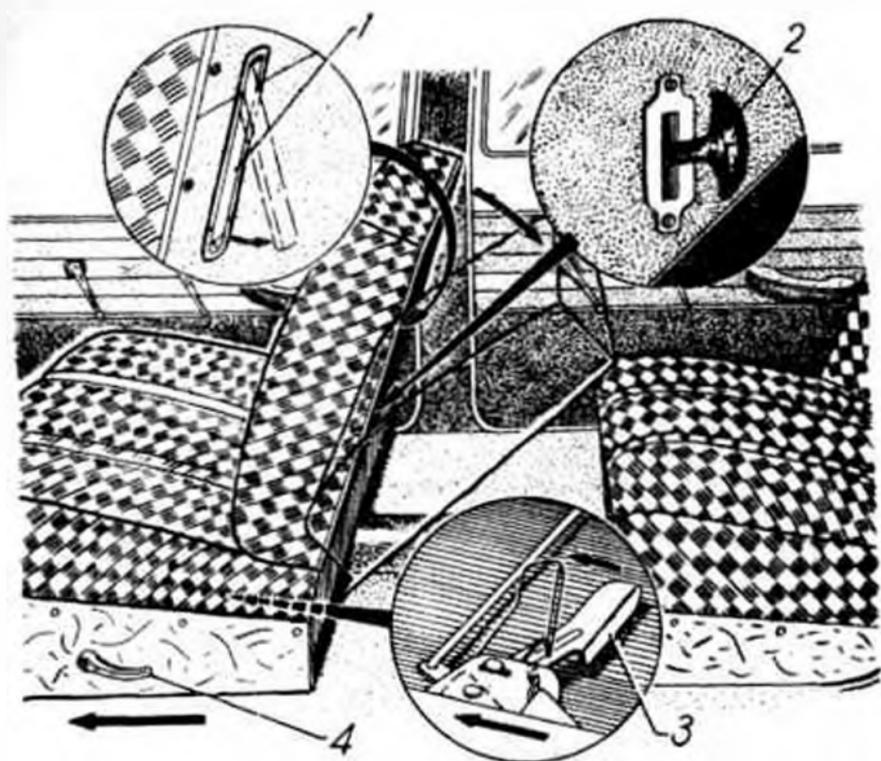


Рис 50. Устройство для откидывания спинки сиденья:

1—упор, 2—барашек, 3 и 4—ручки салазок сиденья.

рые опираются на сухари и фиксатор, привернутый винтами к замочной стойке кузова (рис. 51). Положение фиксатора может быть отрегулировано после ослабления винтов.

Установка фиксатора по высоте проверяется открыванием и закрыванием двери. При правильно установленном фиксаторе дверь при закрывании не должна ни подниматься, ни опускаться. При открывании дверь не должна вздрагивать.

Установка фиксатора по глубине определяется по усилению при закрывании двери. Чрезмерно тугое закрывание указывает, что фиксатор надо несколько вытянуть и, наоборот, при стуках двери и слабом закрывании фиксатор следует продвинуть внутрь кузова. После регулировки винты фиксатора следует затянуть.

Окончательно регулировку фиксатора двери следует проверять

по контакту сухарей фиксатора с шпильками замка. Контакт должен быть почти на всей длине при проверке на краску.

Чтобы двери при открывании не касались наружных панелей кузова, сделаны ограничители. При необходимости следует регулировать величину открывания дверей изменением длины тяги ограничителя, ввернутой в гайку, находящуюся внутри двери, в нижней ее части, с петельной стороны.

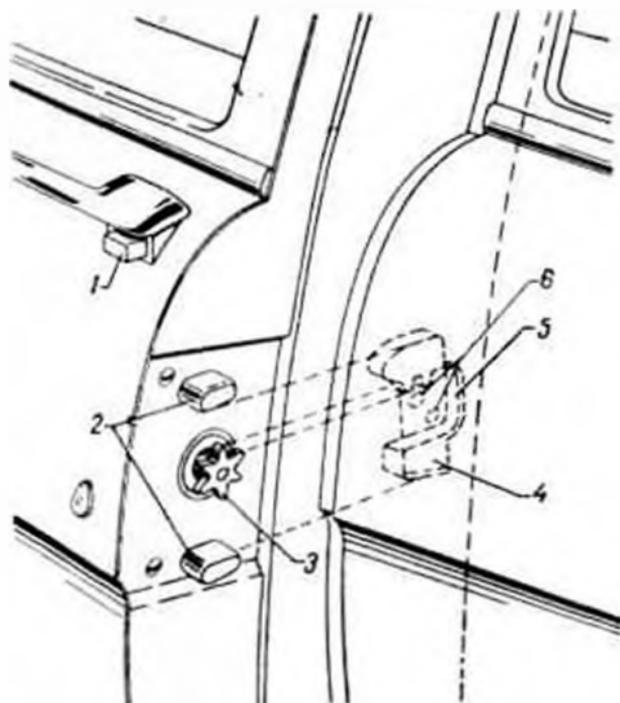


Рис. 51. Установка фиксатора и замка двери.

1 — кнопка привода замка двери, 2 — шпильки замка, 3 — ротор замка, 4 — сухарь фиксатора, 5 — фиксатор, 6 — винты регулировки фиксатора.

Для регулировки необходимо расшплинтовать и вынуть палец тяги.

Для предотвращения попадания в кузов пыли и холодного воздуха двери имеют уплотнения. При проверке уплотнения следует обращать внимание на непрерывность контакта наружных уплотнителей дверей с кузовом. Контакт проверяется по зажиму бумажной ленты шириной 30 мм между дверью и проемом двери или по отпечатку на кузове, для чего уплотнитель натирается мелом. Если контакта нет, то под уплотнитель следует подклеивать тонкую полоску резины клеем № 88 Московского завода «Каучук».

Для обеспечения герметичности ветрового и заднего окон применяется водозапорная мастика № 111, заполняющая неплотности