



49
96

Г. ПИСАРЕНКО.

801-13
1445



АВТОМОБИЛЬ

Общедоступное руководство для владельцев и шоферовъ.

15091

Учен. Ком. Мин. Торг. и Пром. признано весьма полезнымъ пособиемъ при изученіи автомобильнаго дѣла въ школахъ шоферовъ.



ПЕТРОГРАДЪ.

Типографія „ВИКТОРИЯ“ Знаменская 17. Телефонъ № 32-48.

1915

мѣръ, твердо запомнили нижеслѣдующія сокращенныя обозначенія:

Метръ = m	Литръ l
Километръ = km	Куб. метръ m ³
Сантиметръ = cm	Граммъ gr
Миллиметръ = mm	Килограммъ K
Кв. сантиметръ = cm. □	Тонна T
	Лош. сила. PH

Температура измѣряется по шкалѣ Цельсія, 100° читается 100° тепла;—100° читается 100° холода.

Сравненіе международныхъ мѣръ съ принятыми въ Россіи.

1 километръ 0,937 версты, 1 метръ равняется 22,51 вершк., 1 сант.—0,39 дюйма, 1 кв. сант.—0,05 кв. верш. 1 куб. сант.—0,011 куб. вершка; 1 литръ—0,813 штофа; 1 килограммъ—2,79 апт. ф. (1 апт. фунтъ—84 зол.), 1 тонна—61,04 пуд.

Кузовъ (Кароссери).

Верхняя часть автомобиля, въ которой помѣщается шофферъ, пассажиры или грузъ,—называется кузовомъ (кароссери, см.рис. 1). Въ началѣ развитія автомобильной техники кузову придавались различныя формы, но постепенно выработались болѣе однообразныя типы, которые и считаются основными; главные изъ нихъ: фэтонъ, лимужинъ и ландоле. Разсмотримъ каждую группу отдѣльно.

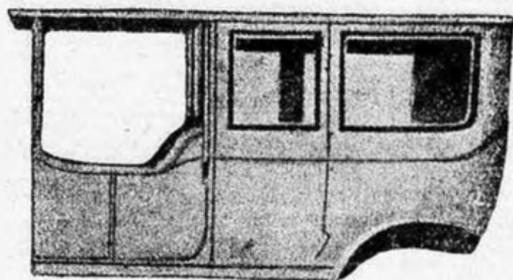


Рис. 1. Кузовъ.

Ф а э т о н ь .

Открытый автомобильный кузовъ, съ брезентовымъ верхомъ, или безъ такового, близкій по типу съ изображеннымъ на рисункѣ 2-мъ и 2а называется фаэтономъ. Двухмѣстный, четырехъ— и шестимѣстный фаэтонъ, включая и мѣсто шоффера называется—дубль—фаэтономъ. Фаэтонъ восьмимѣстный—называется—триплъ—фаэтономъ.

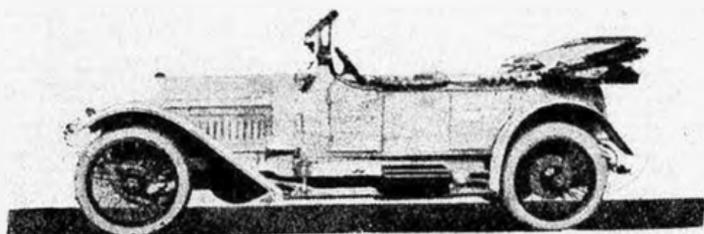


Рис. 2а. Фаэтонъ.

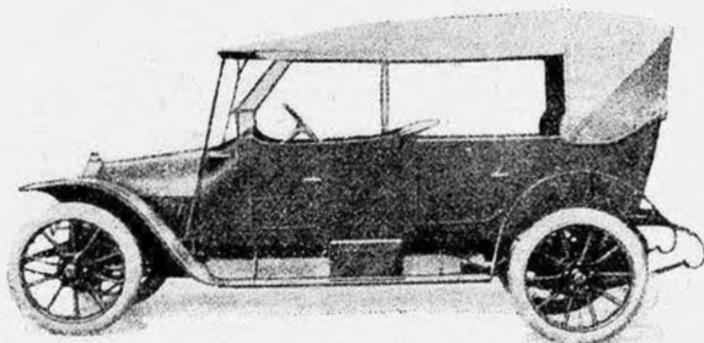


Рис. 2 в. Фэтонъ.

Л и м у з и н ь .

Автомобиль съ закрытымъ кузовомъ (въ родѣ кареты), у котораго окна, подобно окнамъ желѣзно-дорожныхъ вагоновъ, опускаются, носитъ названіе лимузинъ. Иногда лимузинъ для большого удобства устраивается такъ, что шоферское мѣсто находится внутри закрытой кареты (см. рис. 3-й). Маленькій двухмѣстный лимузинъ называется—купе (см. рис. 4-й).

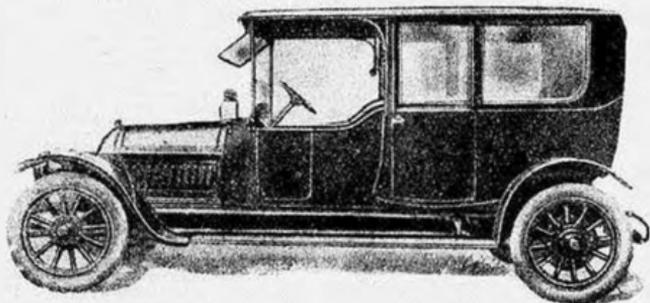


Рис. 3. Лимузинъ.

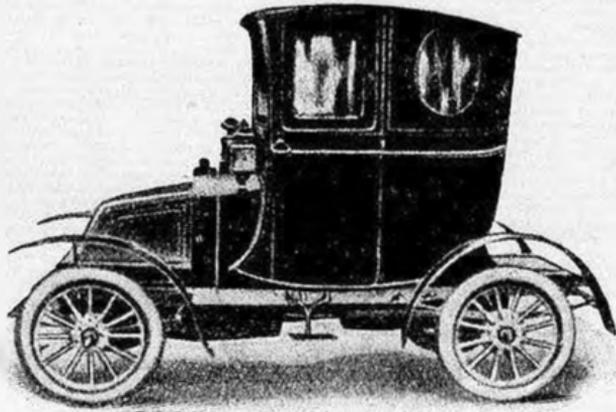


Рис. 4. Купэ.

Л а н д о л е .

Автомобиль съ кузовомъ, форма котораго есть среднее между кузовомъ лимузина и фаэтона, носить названіе ландоле. Кузовъ ландоле состоитъ изъ двухъ половинъ: передней—жесткой, всегда поднятой, и задней, которая можетъ быть опущена (см. рис. 5-й). Рассмотрѣнные типы автомобилей: фаэтонъ, лимузинъ и ландоле исчерпываютъ всѣ нынѣ существующіе,—заисключеніемъ, понятно, автомобилей спеціальнаго назначенія, какъ-то: грузовиковъ, автобусовъ и др.

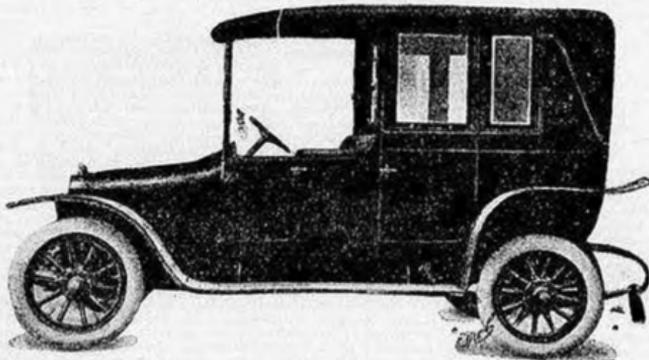


Рис. 5. Ландоле.