АВТОМОБИЛИ 1913 года.

Принятая подъ ВЫСОЧАЙШЕЕ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

покровительство

IV-я МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ВЫСТАВКА

С.-Петербургъ, Май 1913 г.

Часть II.

АВТОМОБИЛИ СПЕЦІАЛЬНАГО НАЗНАЧЕНІЯ, ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И ПР.

Изданіе ИМПЕРАТОРСКАГО Россійскаго Автомобильнаго Общества.
1913.

принадлежностей, крупы, чая или кофе. Продукты горѣнія вытягиваются изъ обѣихъ топокъ одной общей дымовой трубой.

Кухня можетъ приготовить въ теченіе 2—3 часовъ пищи и питья на 200—300 человѣкъ. Сваренная пища переливается въ переносные котлы и въ нихъ доставляется къ расположеннымъ въ полѣ войскамъ. При такомъ порядкѣ за сутки кухня эта можетъ обслуживать до 2000 человѣкъ. Для приготовленія одного котла пищи требуется топлива всего 18—22 килограмма, причемъ можно примѣнять любой имѣющійся подъ руками горючій матерьялъ. Брезентовые откидные щиты, закрывающіе съ боковъ повозку, предохраняютъ персоналъ кухни отъ непогоды и солнца. Расположеніе кухни на прицѣпной повозкѣ удобно въ томъ отношеніи, что во время остановки грузовикъ можетъ быть использованъ или для подвозки провіанта или же для какихъ-либо другихъ цѣлей.

Стандъ № 64.

Fabbrica Italiana Automobili Torino (Fiat).

Заводъ Фіатъ на этомъ стандѣ выставилъ свои автомобили спеціальнаго назначенія — автомобиль съ прожекторной установкой и санитарный фургонъ. Являясь въ продолженіи уже многихъ лѣтъ поставщикомъ итальянскаго Военнаго Министерства, заводъ Фіатъ и грузовые свои автомобили строитъ такими же простыми, прочными и выносливыми, какъ и легковые свои типы. Подобные автомобили, несшіе службу въ Триполитаніи во время итало-турецкой войны, дали хорошіе результаты, благодаря чему на нихъ обратило вниманіе наше Военное Министерство и послѣ цѣлаго ряда испытаній въ русскихъ условіяхъ приняло ихъ для службы въ арміи.

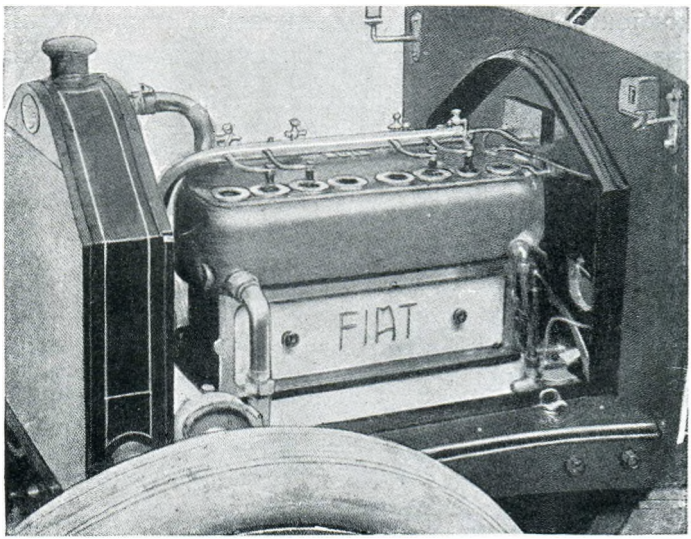

Рис. 75. Двигатель Фіатъ 20/30 HP.

Въ 1913 г. заводъ Фіатъ строитъ грузовыя шасси пяти типовъ; характеристики ихъ приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

				Полезный грузъ.
типъ :	1	12 / 15 HP — 4 цил. . . .	70 × 120	500 кг.
„	15 - ter	20 / 30 HP — 4 „	95 × 140	1500 „
„	18	20 / 30 HP — 4 „	95 × 180	2500 „
„	18 удлин.	20 / 30 HP — 4 „	95 × 180	2500 „
„	16	35 / 45 HP — 4 „	110 × 180	7000 „

Выставленные автомобили имѣли одинаковыя шасси типа 15-ter. Шасси это отличается отъ выставленныхъ на стандѣ № 23 главнымъ образомъ только размѣрами.

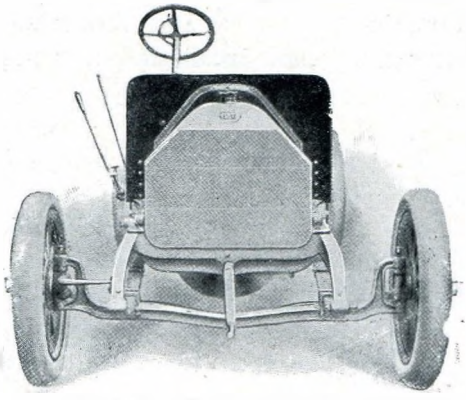

Рис. 76. Шасси Фіатъ (видъ спереди).

Прожекторъ, установленный на одномъ изъ этихъ шасси, питался токомъ отъ динамомашины, расположенной надъ коробкой перемѣны скоростей и приводимой во вращеніе отъ двигателя помощью безшумной цѣпи. Цѣпь въ послѣднихъ типахъ заключена въ алюминіевый картеръ и работаетъ въ маслѣ, что значительно уменьшаетъ ея износъ и шумъ.

Динамо постояннаго тока, закрытаго типа, даетъ 100 амперъ при 80 вольтахъ напряженія; арматура динамо изъ самаго мягкаго желѣза, полюса изъ желѣзныхъ листовъ; обмотка барабаннаго якоря и коллекторъ — изъ электролитической мѣди, изолировка слюдяная; щетки изъ графитоваго угля, легко смѣняемыя и регулируемыя; охлажденіе коллектора вентиляторомъ, помѣщеннымъ на оси якоря; смазка подшипниковъ кольцевая.

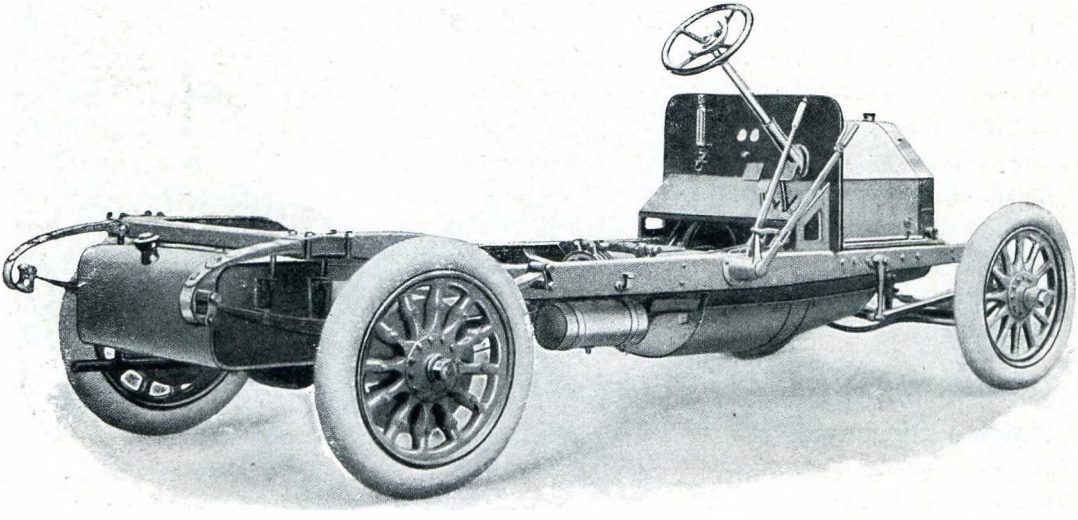

Рис. 77. Шасси Фіатъ (общій видъ).

Включеніе и выключеніе динамо производится рычагомъ помѣщеннымъ сбоку рамы. Электромагнитный регуляторъ, дѣйствующій на газовый кранъ, не даетъ двигателю возможности измѣнять внѣ извѣстныхъ предѣловъ число оборотовъ въ случаѣ включенія и выключенія прожектора. Распредѣлительная доска имѣетъ всѣ необходимые контрольные и предохранительные приборы.

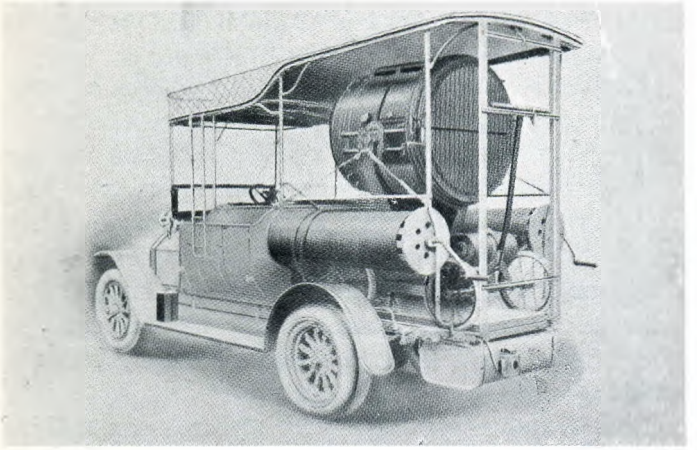

Рис. 78. Прожекторная установка Фіатъ.

Кузовъ автомобиля состоитъ изъ двухъ отдѣленій — въ переднемъ на двухъ скамьяхъ помѣщается 6 человѣкъ команды, въ заднемъ — находится прожекторъ. Крыша кузова укрѣплена на 8-ми желѣзныхъ колонкахъ, на нее кладется необходимый багажъ, закрываемый брезентомъ; такія же шторки защищаютъ отъ дождя прожекторъ и обслуживающій его персоналъ.

Прожекторъ укрѣпленъ на двухколесной *) телѣжкѣ и скатывается на землю по особымъ рельсамъ; при діаметрѣ зеркала въ 90 см. прожекторъ даетъ до 60.000.000 свѣчей и позволяетъ ночью открывать войска на такомъ же приблизительно разстояніи, на какомъ они становятся замѣтными днемъ. Самый прожекторъ состоитъ изъ четырехъ главныхъ частей: 1) параболическое посеребренное зеркало, охлаждаемое маленькимъ электрическимъ вентиляторомъ: хорошее охлажденіе значительно увеличиваетъ срокъ службы зеркала; 2) дуговая лампа съ регулировкой по желанію — автоматической или ручной; 3) діафрагма „ирисъ“, приводимая въ дѣйствіе или отъ руки или отъ электромотора; при закрытіи ея сила тока въ лампѣ автоматически уменьшается и 4) затворъ жалюзійнаго типа, изъ ряда алюминіевыхъ пластинокъ, располо-

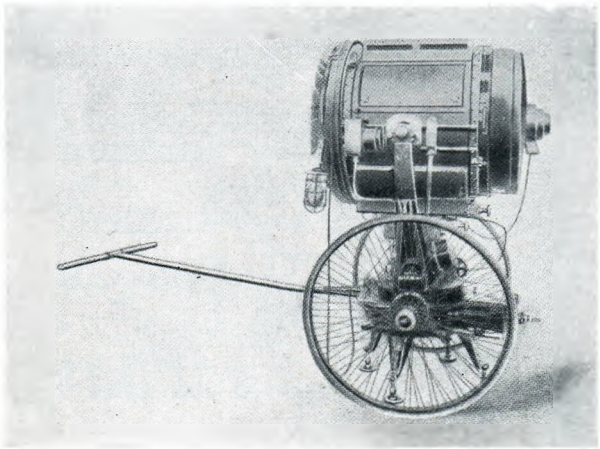

Рис. 79. Прожекторъ Фіатъ.

*) Послѣдніе типы строятся четырехколесными.

женныхъ параллельно и могущихъ одновременно вращаться вокругъ вертикальныхъ осей, прерывая такимъ образомъ свѣтовой потокъ, до полнаго его закрытія включительно. Токъ отъ динамо доставляется къ прожектору двумя кабелями, которые сматываются съ двухъ катушекъ, на шариковыхъ подшипникахъ, помѣщенныхъ сзади шасси. Эти кабели позволяютъ откатить телѣжку прожектора на 150 метровъ отъ самаго автомобиля.

Два электромотора производятъ поворачиванія прожектора въ горизонтальной и вертикальной плоскостяхъ, а третій дѣйствуетъ на діафрагму. Управлять электромоторами можно и на разстояніи до 120 метровъ отъ прожектора помощью манипулятора съ клавишами, связаннаго съ моторами легкимъ кабелемъ; нажимая на ту или другую клавишу, можно заставить лучъ свѣта двигаться по любому направленію. Примѣненіе трехъ полевыхъ телефоновъ, дѣйствующихъ каждый на разстояніи до 200 метровъ, еще болѣе облегчаетъ обслуживаніе прожектора. Кромѣ электрическаго управленія возможно такъ же и ручное помощью соотвѣтствующихъ маховичковъ и передачъ.

Легкость управленія всѣми механизмами, простота конструкціи, небольшіе размѣры и вѣсъ прожектора, прочность и выносливость шасси — все это вмѣстѣ взятое было по достоинству оцѣнено нашимъ Военнымъ Министерствомъ и въ настоящее время уже нѣсколько автомобилей-прожекторовъ Фіатъ несутъ свою службу въ русской арміи.

Санитарный фургонъ, модель J, типъ „Балканской войны 1912—13“ разсчитанъ на четырехъ раненыхъ, лежащихъ на носилкахъ, или на шестерыхъ, сидящихъ на опускаемыхъ продольныхъ скамейкахъ. Носилки сдѣланы изъ стальныхъ трубъ, обтянуты брезентомъ и имѣютъ ролики, на которыхъ онѣ и вкатываются по рельсамъ, уложеннымъ по бокамъ и серединѣ фургона. Въ случаѣ употребленія автомобиля для перевозки легко раненыхъ, могущихъ сидѣть, носилки складываются на крышу фургона, и опускаются 2 продольныхъ скамьи, на которыхъ помѣщаются раненые. Внутреннее помѣщеніе, открытое съ трехъ сторонъ, защищается отъ вѣтра и дождя брезентовыми шторами. Отъ передняго сидѣнья помѣщеніе раненыхъ отдѣлено стѣнкой; въ ней помѣщены ящики съ хирургическими инструментами и медикаментами, а въ серединѣ сдѣлано окно для присмотра за ранеными. Весь кузовъ покоится на мягкихъ рессорахъ и обезпечиваетъ раненымъ спокойную и быструю перевозку съ перевязочнаго пункта въ госпиталь.

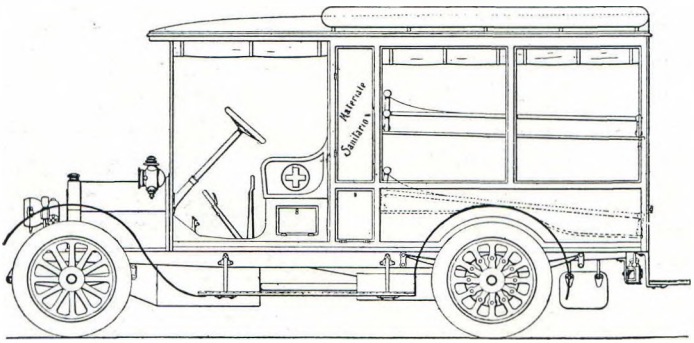

Рис. 80. Санитарный автомобиль Фіатъ (типъ Балканской войны 1912—13).