

Внедорожный самосвал

T 264

Полная масса самосвала (GVW): 393 т / 433 кор.тонн

Номинальная полезная загрузка: 228 т / 251 кор.тонн



LIEBHERR

T 264

Полная масса самосвала (GVW): 393 т / 433 кор.тонн

Номинальная полезная загрузка: 228 т / 251 кор.тонн



Производительность

Liebherr Mining Equipment обеспечивает превосходную производительность за счет погрузки и разгрузки максимального тоннажа в кратчайшее время.

Эффективность

Liebherr сочетает испытанные возможности предыдущих моделей с новыми особенностями, которые повышают эксплуатационную эффективность.

Надежность

Для максимального повышения надежности оборудования Liebherr использует производственный опыт в сочетании с превосходными возможностями мониторинга и диагностики.

Помощь клиентам

Компания Liebherr производит горное оборудование и устанавливает партнерские отношения с клиентами.

Безопасность

Горные работы требуют постоянного внимания к вопросам безопасности, и Liebherr неуклонно придерживается промышленных стандартов. Оборудование Liebherr сводит к минимуму риск даже в самых экстремальных условиях работы.

Окружающая среда

Liebherr оптимизирует горное оборудование по топливной экономичности, соответствию нормам выбросов и увеличенным интервалам техобслуживания.





Система привода переменного тока Litronic Plus

Эффективная система привода Liebherr с высоким значением удельной мощности обеспечивает быстрое ускорение и уверенную динамику при движении на подъем для повышения производительности.





Производительность

Благодаря максимальной полезной нагрузке при минимальном времени цикла мощное оборудование Liebherr перемещает больше тонн в час.

Непревзойденные характеристики

T 264 обеспечивает высокую эффективность на подъемах. В нем сочетаются эффективная система привода Litronic Plus AC и мощный двигатель до 2013 кВт (2700 л.с.) для уверенного движения на подъеме. Благодаря эффективной конструкции гидравлической системы и сокращенному времени цикла T 264 перевозит больше полезного груза.

Возможность выбора силовой установки

T 264 поставляется с двигателями номинальной мощностью до 2013 кВт (2700 л.с.). Имея рекомендации по применению от компании Liebherr, клиент может выбрать двигатель, который позволит обеспечить нужную производительность при минимальном расходе топлива.

Удобство в управлении

Liebherr проектирует внедорожные самосвалы, удобные в управлении. T 264 соответствует этому требованию и обеспечивает эффективность работы водителя благодаря превосходным показателям по удобству работы, динамике вождения и погрузочно-разгрузочным операциям.

Погрузка

Этот 220-ти тонный (240 кор.т) самосвал хорошо приспособлен к работе с различными канатными и гидравлическими экскаваторами и колесными погрузчиками. Погрузка T 264 с помощью гидравлического экскаватора Liebherr R 9800 или R 996 В обеспечивает высокую производительность.



Продолжительная работа

T 264 рассчитан на работу в течение примерно 24 часов без дозаправки, в зависимости от применения. Продолжительная работа обеспечивается низким расходом топлива и топливным баком опциональной ёмкостью 4920 литров (1300 галлонов).





Динамическое торможение

Т 264 отличается мощной системой динамического торможения. Приводная система переменного тока обеспечивает мощность электродинамического торможения до 3300 кВт (4425 л.с.), снижая нагрузку двигателя и расход топлива.





Эффективность

Эффективность – это ключевая составляющая для результативного ведения горных работ. Оборудование Liebherr для горной промышленности позволяет клиентам достичь максимальной производительности при меньших затратах на тонну перевезённого груза.

Технология Litronic Plus

Разработанная и созданная компанией Liebherr, проверенная система привода Litronic Plus позволяет рационально использовать мощность дизельного двигателя. Эффективная нагрузка на двигатель является ключевым моментом для обеспечения минимального расхода топлива и максимальной мощности.

Легкость в обслуживании

T 264 требует меньшего времени техобслуживания благодаря расположению точек обслуживания с уровня земли везде, где это возможно. Это позволяет увеличить коэффициент полезного использования самосвала.

Разумное использование мощности

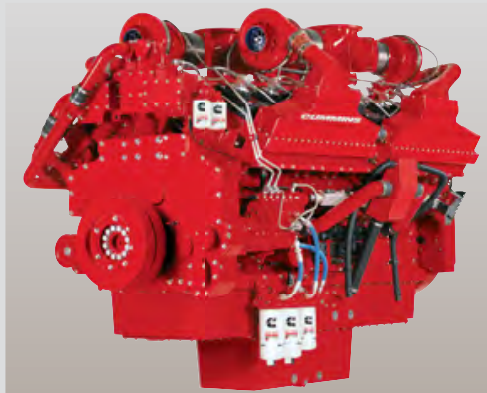
Использование мощности двигателя оптимизировано за счет того, что вспомогательные компоненты, такие как насосы, вентиляторы и моторы задействуются только по мере надобности. Топливо экономится, когда двигатель работает на холостом ходу, а запас мощности может использоваться для ускорения самосвала и движения на подъем, когда это нужно.

Долговечные компоненты

Компоненты рассчитаны на эксплуатацию в самых экстремальных условиях горных работ с тем, чтобы увеличить интервалы между капитальными ремонтами и достичь максимального срока службы.

Мотор-колеса

Асинхронные электромоторы T 264 эффективно преобразуют электрическую мощность в механический крутящий момент. Снижение электрических потерь позволяет увеличить тяговое усилие на колесе, что уменьшает время цикла и улучшает топливную экономичность.



Двигатель / топливная система

T 264 предлагается с различными вариантами двигателей с новейшими технологиями впрыска топлива для более эффективного процесса сгорания и снижения расхода топлива. Клиенты могут рассчитывать на снижение затрат на техобслуживание и на топливо.



Рама

Рама Т 264 сконструирована в соответствии с международными директивами по усталостной прочности сварных швов и изготавливается по стандартам Американского общества специалистов по сварке. Эта стальная конструкция включает в себя литые компоненты в наиболее важных зонах и пустотелые коробчатые балки с полностью обваренными внутренними ребрами жесткости. Это позволило создать очень прочную легкую раму.





Надежность

Liebherr использует богатый опыт и применяет для производства оборудования новые технологии, чтобы обеспечить клиентов высококачественной техникой и технической поддержкой.

Качество изготовления

Имея многолетний опыт создания гидравлических экскаваторов, самосвалов и вспомогательного оборудования, работающего в самых тяжелых условиях горных работ, Liebherr является признанным поставщиком надежных изделий. Конструкция T 264 базируется на опыте, полученном в результате миллионов часов работы самосвалов Liebherr.

Передовые инженерные средства

Процесс конструирования в компании Liebherr включает различные методики и передовые программные инструменты, что обеспечивает надежную работу T 264 в самых сложных условиях. В число этих инструментов входят:

- Многокорпусное динамическое моделирование
- Трехмерное моделирование
- Анализ методом конечных элементов (МКЭ)
- Программное обеспечение для прогнозирования усталостной прочности конструкций

Диагностика

Встроенная электронная система регистрирует, записывает и выдает жизненно важные данные о состоянии и характеристиках самосвала. Данные сохраняются и доступны для загрузки при выполнении детального анализа. Эта система поддерживает стратегию прогностического техобслуживания для минимизации времени и исключения простоев.

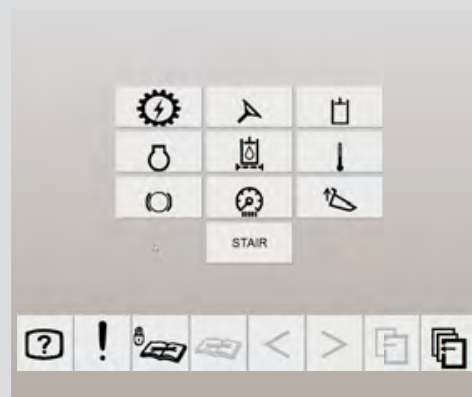
Данные самосвала легко доступны для систем мониторинга парка через специальный порт с использованием открытых протоколов обмена данными. Это обеспечивает клиентов гибкостью в выборе систем, которые поддерживают их требования в отношении техобслуживания, эксплуатации и производственного процесса.



Встроенный дисплей

Система мониторинга имеет встроенный 30-см (12") дисплей с сенсорным экраном. Интуитивные меню и удобные для пользователя экраны обеспечивают водителей и техников информацией о самосвале в реальном времени.

В дополнение к стандартному экрану водителя защищенные паролем диагностические дисплеи отображают также такие важнейшие данные, как температура и давление, для детального поиска неисправностей.





Увеличенная долговечность компонентов

Обменные компоненты для горнодобывающего оборудования Liebherr позволяют клиентам минимизировать общую стоимость эксплуатации за жизненный цикл внедорожного самосвала или экскаватора, сохраняя при этом максимальную производительность и надежность.

Все заменяемые компоненты изготавливаются по стандартам OEM (изготовителей комплексного оборудования), на них предоставляется гарантия как на новое оборудование.





Помощь клиентам



Liebherr участвует в организации техобслуживания на протяжении жизненного цикла, а также в обеспечении функционирования глобальной сети складов запасных частей и в проведении заводского ремонта узлов и агрегатов.

Техническая поддержка

Система технической поддержки Liebherr обеспечивает постоянное взаимодействие между клиентом и компанией. Имеются различные уровни технической поддержки оборудования:

- Сборка
- Рекомендации по техобслуживанию
- Диагностика неисправностей
- Техническая экспертиза

Персонал службы технической поддержки работает с клиентами начиная со сборки самосвала на протяжении всего его жизненного цикла. Liebherr понимает важность качественного техобслуживания и поддержки и готов оказать содействие на протяжении всего срока службы оборудования.

Программы модернизации изделий

Liebherr предлагает модернизацию компонентов и систем по мере внедрения новых разработок в технологии, инноваций в конструкции и усовершенствований в производстве. Модернизация оборудования может повысить мощность, надежность и безопасность.

Обеспечение запасными частями и логистика

Liebherr прогнозирует потребность в запасных частях на глобальной основе и оптимизирует материально-технические запасы для обеспечения нужд клиентов. Служба складской логистики работает круглосуточно для обеспечения клиентов запасными частями в любое время.



Обучение

Система обучения Liebherr Mining обеспечивает водителей и сервисных инженеров эксплуатационным и техническим обучением мирового класса.

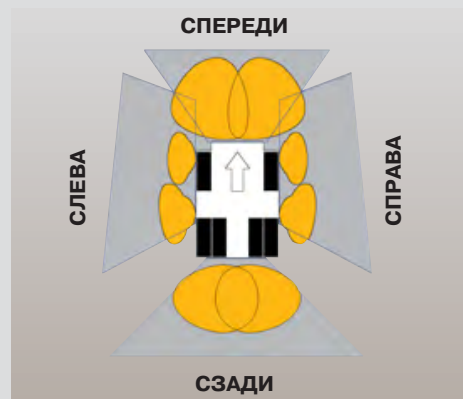
- Обучение водителей
- Базовое и углубленное обучение сервисных инженеров
- Практическое обучение диагностике и устранению неисправностей





Дополнительные опции для водителя (по заказу)

- Видеосистема обеспечивает дополнительные углы обзора вокруг самосвала для устранения мертвых зон.
- Система обнаружения предупреждает водителя о появлении объекта в непосредственной близости от стоящего самосвала
- Система обнаружения усталости водителя ведет мониторинг водителя в реальном времени на усталость и отвлекающие события во время движения самосвала.





Безопасность



Liebherr разрабатывает меры безопасности для каждой детали горного оборудования и обеспечивает безопасные и комфортные условия для водителя и обслуживающего персонала.

Безопасность водителя

Кабина Т 264 имеет эргономичную конструкцию как безопасное, удобное и эффективное место работы для водителя. Кабина обеспечивает максимальный обзор и сертифицирована по классу защиты от опрокидывания и падающих предметов. На всех самовалах Liebherr предусмотрено не менее двух безопасных способов аварийного покидания кабины.

Безопасность обслуживающего персонала

Внедорожные самосвалы Liebherr оборудованы лестницами, предназначенными для легкого доступа к двигателю. Низкая рабочая высота зон техобслуживания обеспечивает безопасный и эффективный доступ для выполнения сервисных работ.

- Доступ к двигателю и генератору с обеих сторон шасси
- Точки заправки топлива, гидравлического масла, смазки и охлаждающей жидкости доступны с уровня земли
- Гидравлические фильтры и изолирующий ящик аккумуляторной батареи доступны с уровня земли
- Двусторонний доступ к картеру заднего моста для техобслуживания и осмотра
- Множество точек крепления поясов безопасности
- Централизованный доступ ко всем электрическим соединениям кабины с рабочих мостков

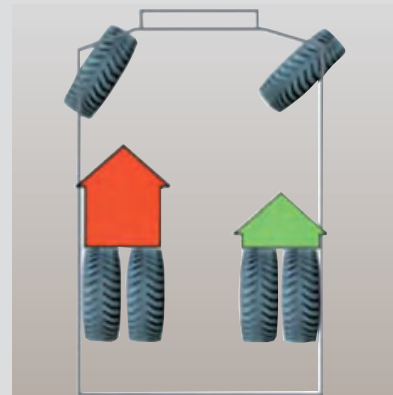
Безопасность эксплуатации

Для обеспечения безопасности рабочего места Т 264 имеет следующие особенности:

- Предупреждение о превышении полезной нагрузки
- Электронная противооткатная система, действующая при движении вперед и назад
- Аварийные гидроаккумуляторы для рулевого управления и тормозов
- Светодиодные фары и лампы высокой яркости для движения и техобслуживания
- Кнопки аварийной остановки в кабине и на уровне земли

Устойчивость и управляемость

Прогрессивная система контроля силы сцепления колёс с дорогой с возможностью измерения скорости вращения на четырех колесах автоматически регулирует крутящий момент на задних колесах для обеспечения максимального сцепления колёс с дорогой при движении на поворотах, ускорения из неподвижного положения или спуска по мокрой или обледенелой дороге. Разработанная компанией Liebherr специально для внедорожных самосвалов, эта система позволяет водителю надежно контролировать рулевое управление и устойчивость самосвала.





Меньше углеродсодержащих расходных материалов

Технология приводов переменного тока Liebherr позволяет T 264 использовать меньше расходных материалов по сравнению с самосвалами того же класса. Он требует меньше времени на техобслуживание. Затраты на извлечение и удаление отходов при этом минимальны.





Окружающая среда

Для снижения воздействия на окружающую среду Liebherr создаёт и изготавливает горное оборудование с минимально возможным воздействием на окружающую среду.

Низкий уровень вредных выбросов

Благодаря сотрудничеству с фирмами-изготовителями дизельных двигателей, Liebherr может предложить для Т 264 выбор двигателей с новейшей технологией уменьшения выбросов, удовлетворяющих требованиям US EPA.

Эффективность расхода топлива

Система привода Litronic Plus компании Liebherr вместе с новейшей технологией двигателестроения обеспечивает превосходную топливную экономичность. Снижение расхода топлива парком самосвалов может существенно снизить выбросы углерода во время эксплуатации.

Замена компонентов

Программа замены компонентов Liebherr увеличивает жизненный цикл оборудования. С помощью этой программы осуществляется их замена в зависимости от состояния, что позволяет исключить незапланированное техобслуживание. При этом также производится переборка компонентов с использованием деталей, пригодных к эксплуатации.

Понимание проблем экологии

Liebherr понимает важность защиты окружающей среды и предпринимает все необходимые шаги для выполнения различных законодательных требований в процессе производства для ограничения использования вредных веществ. Сюда входит применение альтернативных покрытий и металлизации для уменьшения воздействия на окружающую среду.



Долговечность шин

Независимая передняя подвеска Liebherr с двойными А-образными рычагами минимизирует боковые усилия на шины, поддерживая их контакт с грунтом на неровных дорогах или при повороте самосвала. Оптимизированная для снижения износа при движении с грузом, такая конструкция подвески предназначена для достижения наибольшей ходимости шин.



Технические характеристики



Двигатель

Модель _____ Cummins QSK 60*
Мощность брутто при
1900 об/мин* _____ 1 864 кВт / 2 500 л.с.
Число цилиндров _____ 16
Рабочий объём _____ 60 л.
Вес с жидкостями _____ 8 750 кг.
Картер _____ 260 л.
Система охлаждения _____ 757 л

* Значение номинальной мощности соответствует нормам USA/EPA Tier 2 для оптимизированной настройки режима эмиссии выхлопных газов (ЭВГ).

** Определение мощности брутто при стандартных условиях SAE J 1995.

Модель _____ MTU 16V4000 C23R
Мощность брутто при
1800 об/мин _____ 2 013 кВт/2 700 л.с.
Число цилиндров _____ 16
Рабочий объём _____ 76,3 л.
Вес с жидкостями _____ 8 844 кг.
Картер _____ 300 л.
Система охлаждения _____ 833 л.

* Значение номинальной мощности соответствует нормам USA/EPA Tier 2 для оптимизированной настройки режима эмиссии выхлопных газов (ЭВГ).

** Определение мощности брутто при стандартных условиях ISO 3046 (значение также соответствует стандартным условиям стандарта SAE J 1995).

Проконсультируйтесь со специалистами Liebherr о других опциях двигателя.



Электропривод колёс

Система управления _____ Электрическая приводная система переменного тока Liebherr Litronic Plus на основе биполярных транзисторов с изолированным затвором БТИЗ
Блок управления _____ Активные компоненты с жидкостным охлаждением, герметизированный корпус
Контроль тяги _____ Система контроля тяги Litronic Plus, управляемая компьютером при движении и динамическом торможении, передний и задний ход, контроль скорости на всех колесах
Тяговый генератор _____ Переменного тока, бесщеточный, с непосредственным приводом, принудительное воздушное охлаждение
Тяговые электродвигатели _____ Асинхронные электродвигатели переменного тока Litronic Plus AC, принудительное воздушное охлаждение
Передаточное отношение _____ Стандартное передаточное отношение 32,4 к 1 (64 км/ч)
Система охлаждения _____ Электродвигатель переменного тока с регулируемой скоростью, с двумя радиальными крыльчатками охлаждения

Проконсультируйтесь со специалистами Liebherr для правильного выбора передаточного отношения в соответствии с требованиями площадки



Тормозные системы

Система электродинамического торможения с бесступенчатым регулированием нагрузки и принудительным воздушным охлаждением резисторных решеток и аварийная система дисковых тормозов сухого сцепления с гидроприводом.

Электродинамическое торможение _____ Макс.: 3 300 кВт / 4 425 HP
Полное динамическое торможение до нуля. Автоматический тормоз в сочетании с основными тормозами при скорости от 0,8 км/ч / 0,5 миль в час до нуля.

Динамическое торможение, контроль скорости _____ Регулируемый водителем, автоматически ограничивает скорость самосвала при движении под уклон (опция)

Автоматическое ограничение скорости _____ Автоматическое ограничение скорости для порожнего и груженого самосвала, устанавливается в соответствии с требованиями рабочей площадки

Контроль устойчивости _____ Система контроля устойчивости Litronic Plus. Контролируемая устойчивость и динамическое торможение, вперед и назад, измерение скорости вращения на всех колесах

Основные тормоза передние _____ Наружные однодисковые, контроль скорости колеса, четыре суппорта на колесо

Основные тормоза задние _____ Один диск на сторону, два суппорта на диск, контроль скорости ротора

Гидравлические аккумуляторы _____ Отдельные аккумуляторы мембранного типа:
Контур тормоза переднего моста (1 x 27 л.)
Контур управления тормоза переднего моста (1 x 4 л)
Контур тормоза заднего моста (1 x 7,6 л)
Контур управления тормоза заднего моста (1 x 4 л)
Контур управления насосом (7,6 л)
Стояночные тормоза _____ Включаются пружиной, освобождаются давлением, два суппорта на каждый диск
Фильтрация гидромасла _____ Уровень очистки ISO 15/13/11



Рулевое управление

Рычажная система Ackermann с центральной точкой, полностью гидравлический усилитель рулевого управления с дублирующим аккумулятором для безопасности. Изолирована от гидравлической системы подъема кузова. Два гидравлических цилиндра двойного действия.

Гидравлический аккумулятор _____ 2 x 88 л (поршневого типа)
Фильтрация гидромасла _____ Уровень очистки ISO 15/13/11
Радиус поворота (ISO 7457) –
Колея по центру шин _____ 15,0 м / 49' 2"
Радиус дорожного просвета самосвала (ISO 5010) _____ 16,5 м / 54' 2"

Технические характеристики



Система подъема кузова

Два двухступенчатых цилиндра подъема двойного действия с межступенчатым и конечным торможением в обоих направлениях. Электронный джойстик со встроенным выключателем высоких оборотов холостого хода двигателя и плавным регулированием выдвижения и втягивания.

Угол опрокидывания _____ 49° (45° с опциональным выталкивателем)
Время цикла _____ 20 секунд- усиленный режим - «Мощность на подъем»
11 секунд- усиленный режим- «Мощность на опускание»
14 секунд- опускание на раму
Аварийный выключатель _____ Быстрое отключение при нажатии на выключатель, доступное с уровня земли
Фильтрация гидромасла _____ Уровень очистки ISO 15/13/11



Система подвески

Передняя _____ Независимая с парой А-образных поперечных рычагов для каждого колеса и поворотными кулаками с наклонными шкворнями и цапфой колеса
Задняя _____ Зависимая трехрычажная с треугольным верхним рычагом и двумя нижними реактивными тягами



Шины

Шины _____ 46/90 R57 Стандартное оснащение
40.00 R57 Опциональное оснащение
Обод _____ 29" x 57" с болтовым соединением



Рама

Конструкция _____ Замкнутая коробчатая конструкция с рядом трубчатых поперечин для передачи момента, внутренними ребрами жесткости и встроенным передним бампером. В зонах высокого напряжения использовано стальное литье.
Сварка _____ Балки рамы обварены изнутри и снаружи с ультразвуковым контролем качества согласно AWS D1.1



Кабина

Кабина-люкс со встроенными ROPS (защита при опрокидывании), FOPS (защита от падающих предметов) и двойной стенкой для оптимальной изоляции. Сиденье водителя с регулируемой пневмоподвеской, с двойной поясничной опорой и полноразмерным вторым сиденьем для инструктора. Для обеспечения комфорта водителя предусмотрены наклон и регулировка по высоте рулевого колеса, отопитель, антиобледенитель и кондиционер. Важная информация о самосвале отображается удобно для водителя, а также записывается в память системы контроля параметров.



Массы

Стандартные шины 46/90 R57
Полезная нагрузка _____ 228 т.
Вес самосвала _____ 385 т.
брутто (GW) _____ 139 т.
Вес ходовой части* _____ 26 т.
Вес кузова _____
Распределение веса _____ Порожний- перед 50%/ зад 50%
Груженный- перед 33% / зад 67%

* Стандартный самосвал (без опций), 100% жидкостей (топливные баки, бак гидрожидкости, передачи, подвески, картер, охлаждающая жидкость, консистентная смазка и заряженные аккумуляторы)

Стандартные шины 40.00 R57
Полезная нагрузка _____ 218 т.
Вес самосвала _____ 385 т.
брутто (GW) _____ 137 т.
Вес ходовой части* _____ 26 т.
Вес кузова _____
Распределение веса _____ Порожний- перед 50% / зад 50%
Груженный- перед 33% / зад 67%

* Стандартный самосвал (без опций), 100% жидкостей (топливные баки, бак гидрожидкости, передачи, подвески, картер, охлаждающая жидкость, консистентная смазка и заряженные аккумуляторы)



Емкости жидкостей

Топливный бак _____ 3028 л.
Гидравлическая система (тормоза, рулевое управление и подъем кузова)
– Бак _____ 969 л
– Система _____ 1 060 л
Планетарные передачи, каждая (2) _____ 175 л
Передние колеса, каждое (2) _____ 52 л
Бак системы смазки _____ 55 кг



Кузов

Размеры кузова выполняются по заказу, чтобы соответствовать требованиям клиента и специфическим условиям применения. Обратитесь к специалистам Liebherr, чтобы узнать возможные варианты.



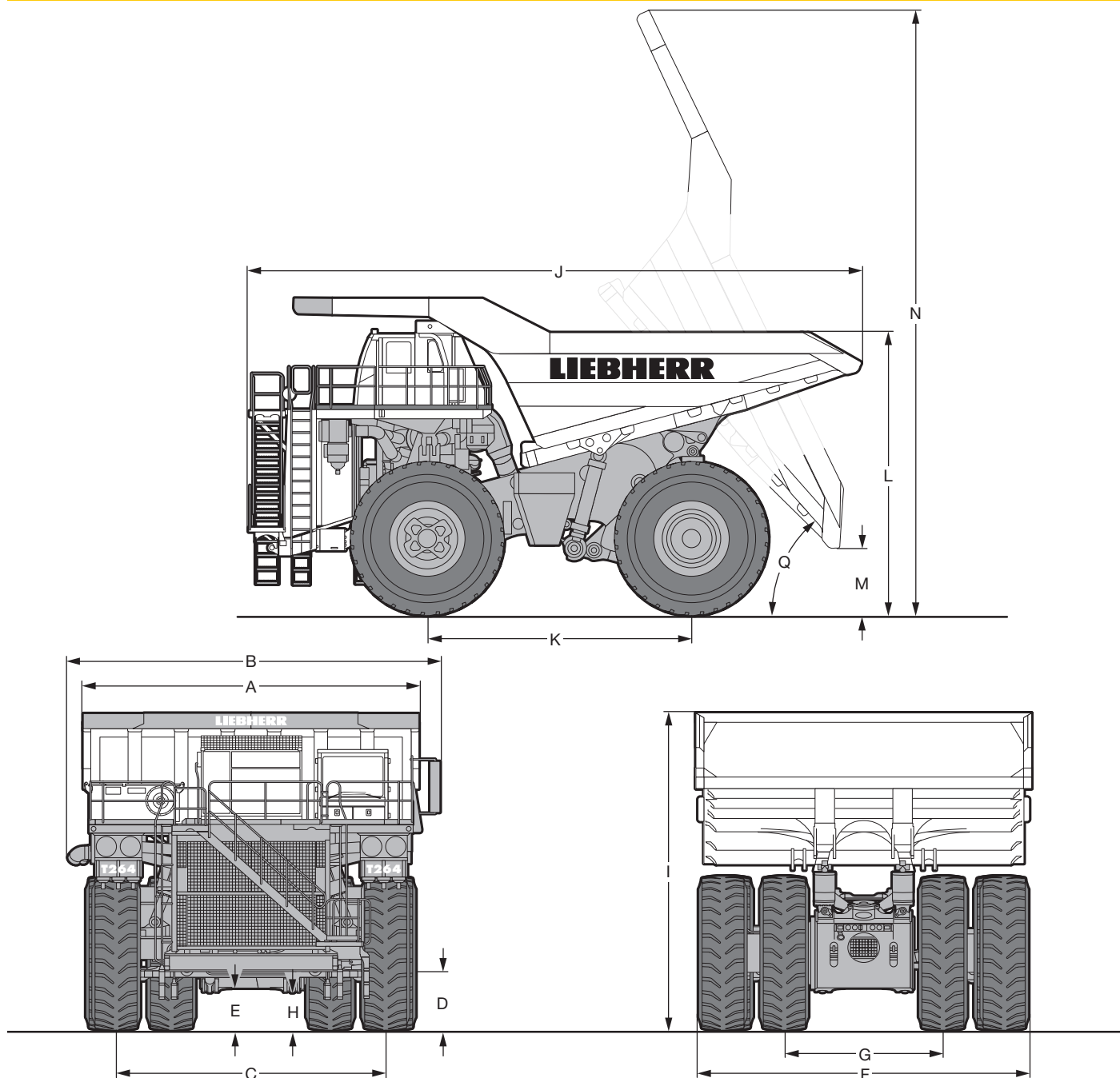
Шум

Уровень шума в кабине (по ISO 6394:2 008) _____ 75 дБ (А) – звуковое давление

Технические характеристики



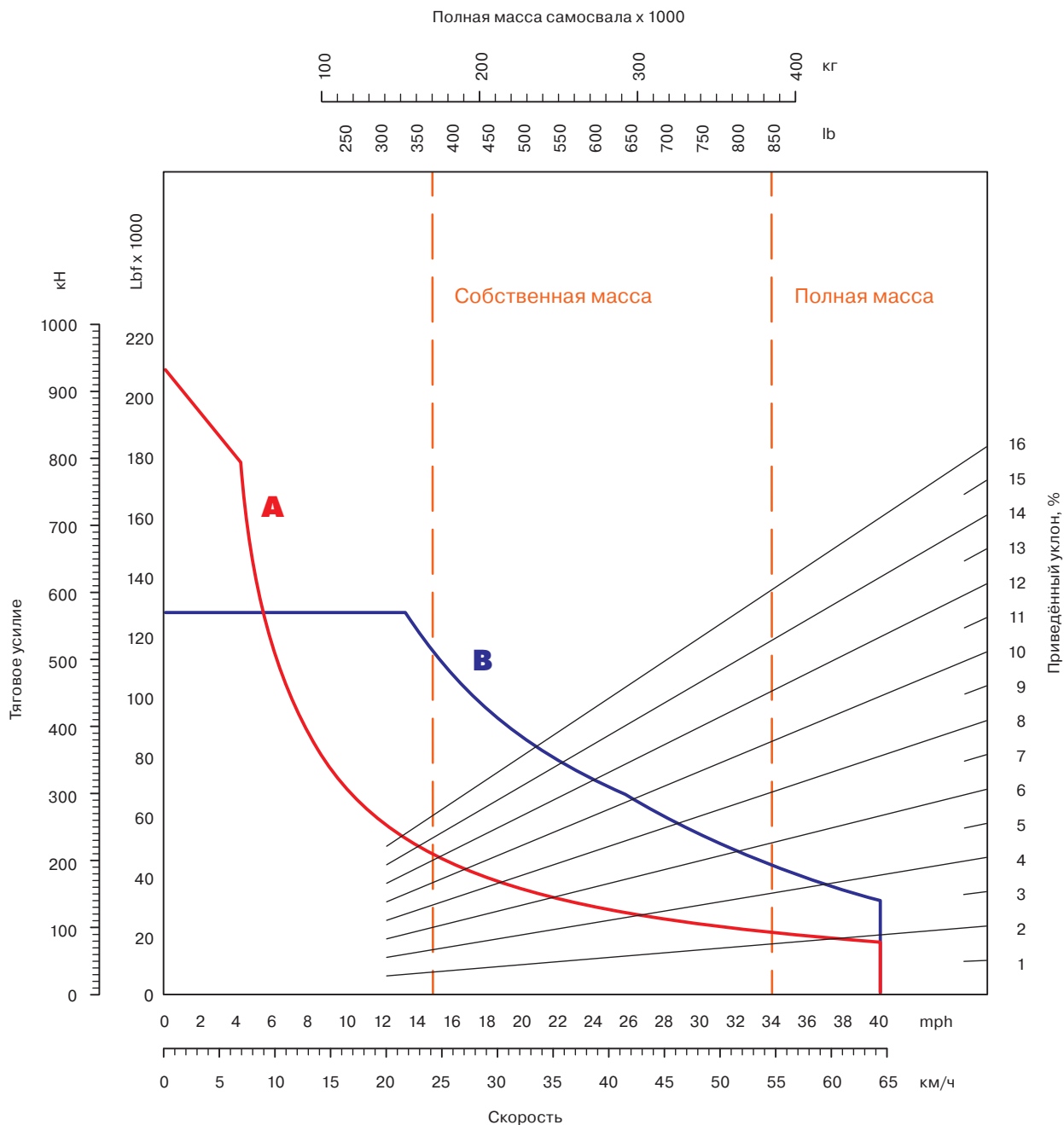
Размеры



Размеры,	мм / фут дюйм
A Наружная ширина кузова	7 841 мм / 25'7"
B Габаритная ширина самосвала	8 621 мм / 28'3"
C Колея по центру передних шин	6 254 мм / 20'5"
D Дорожный просвет по бамперу	1 149 мм / 3'8"
E Дорожный просвет по траверсе	1 036 мм / 3'4"
F Габаритная ширина по шинам	7 632 мм / 25'0"
G Колея по центру задних сдвоенных шин	3 670 мм / 12'0"

Размеры,	мм / фут дюйм
H Дорожный просвет под задним мостом	797 мм / 2' 6"
I Высота по козырьку кузова	7 171 мм / 23' 5"
J Габаритная длина самосвала	14 197 мм / 46' 6"
K Колесная база	6 119 мм / 20' 1"
L Высота погрузки	6 280 мм / 20' 6"
M Дорожный просвет под поднятым кузовом	1 321 мм / 4' 3"
N Высота поднятого кузова	14 005 мм / 45'10"

Рабочие характеристики

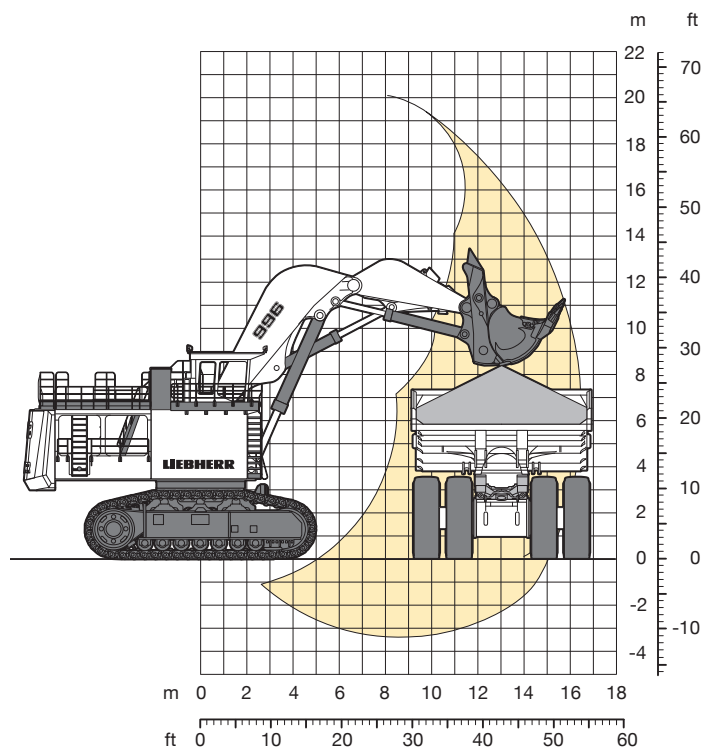


Параметры рабочих характеристик

Мощность брутто _____ 1 864 кВт (2 500 л.с.)
 Полезная мощность _____ 1 771 кВт (2 375 л.с.)
 Размер шин _____ 40.00 R57
 Передаточное отношение _____ 32,4 к 1
 Эталонные кривые _____ А: Тяга
 _____ В: Динамическое торможение (замедление)

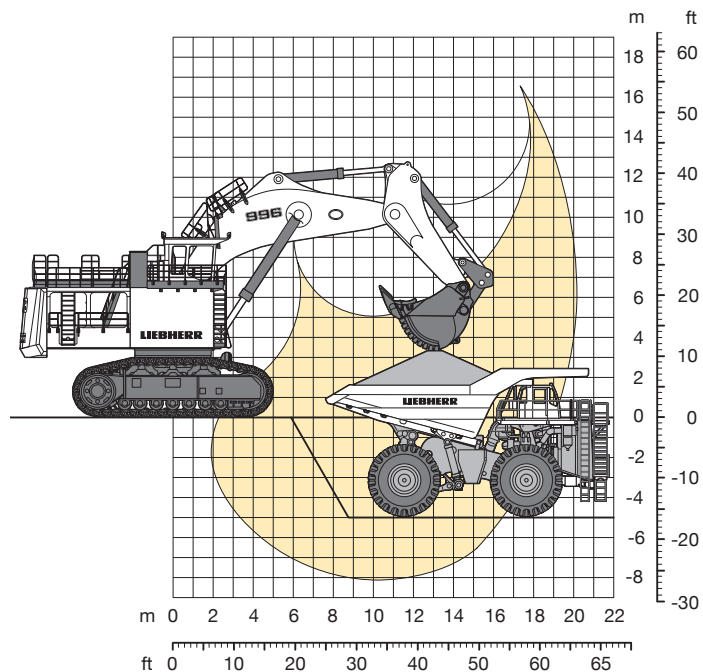
Примечание
 Кривая тягового усилия рассчитывается по полезной мощности, поэтому переменные величины, характерные для конкретной рабочей площадки и климата, будут оказывать влияние на оценку потерь.

Погрузочные диаграммы



Внедорожный самосвал Т 264, работающий под погрузкой гидравлическим экскаватором Liebherr R 996 В в конфигурации прямая лопата

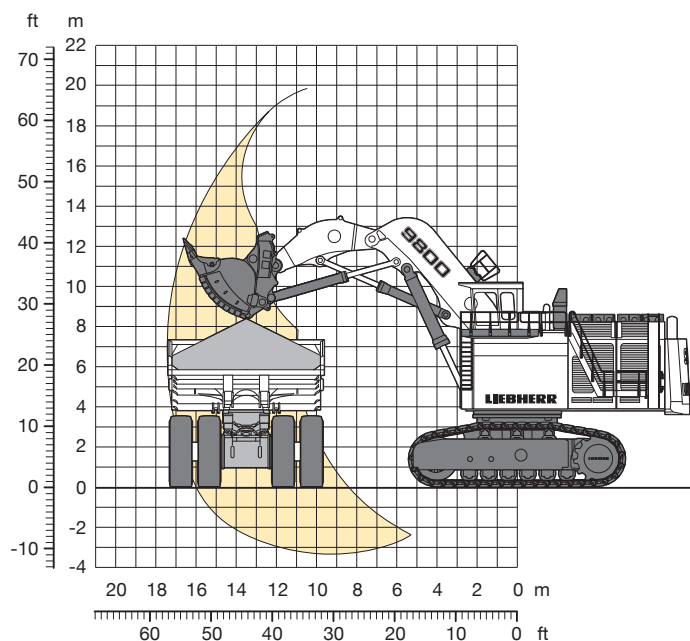
Максимальная высота разгрузки	12,9 м / 42'3"
Высота погрузки самосвала	6,3 м / 20'8"
Количество ковшей при погрузке (для удельного насыпного веса материала 1,8 т/м³ и коэффициенте заполнения ковша 95 %)	4 ковша



Внедорожный самосвал Т 264, работающий под погрузкой гидравлическим экскаватором Liebherr R 996 В в конфигурации обратная лопата

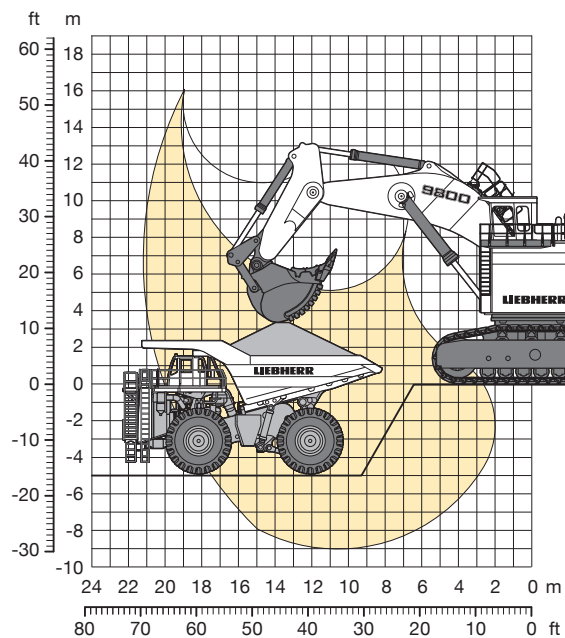
Максимальная высота разгрузки	10,7 м / 34'11"
Высота погрузки самосвала	6,3 м / 20' 8"
Количество ковшей при погрузке (для удельного насыпного веса материала 1,8 т/м³ и коэффициенте заполнения ковша 95 %)	4 ковша

Погрузочные диаграммы



Внедорожный самосвал Т 264, работающий под погрузкой гидравлическим экскаватором Liebherr R 9800 в конфигурации прямая лопата

Максимальная высота разгрузки	13 м / 42'6"
Высота погрузки самосвала	6,3 м / 20'8"
Количество ковшей при погрузке (для удельного насыпного веса материала 1,8 т/м³ и коэффициенте заполнения ковша 95 %)	3 ковша



Внедорожный самосвал Т 264, работающий под погрузкой гидравлическим экскаватором Liebherr R 9800 в конфигурации обратная лопата

Максимальная высота разгрузки	10,9 м / 35'9"
Высота погрузки самосвала	6,3 м / 20'8"
Количество ковшей при погрузке (для удельного насыпного веса материала 1,8 т/м³ и коэффициенте заполнения ковша 95 %)	3 ковша

Стандартное оборудование



Стандартное оборудование

Двигатель

Муфта вентилятора – переменной скорости, с терморегулятором
Воздушный фильтр – два блока по 2 элемента каждый
с электронным мониторингом засорения в кабине
Автоматический сброс пыли воздушных фильтров
Радиатор – L & M (Mesabi) с гибкой сердцевинной,
с установленным по центру индикатором уровня на
передней стороне расширительного бака
Стартер – электрический
Выкатной силовой модуль – двигатель, главный генератор и
гидронасос установлены на выкатываемом подрамнике
Выхлопная система – установленные сбоку глушители с
изолированными выхлопными трубами
Прокачка маслом – предупредительная подача моторного масла
под давлением для уменьшения сухой прокрутки двигателя
защита двигателя от превышения предельно установленного
значения оборотов коленчатого вала
Влагоотделитель для топлива
Центробежный масляный фильтр
Топливные фильтры грубой и тонкой очистки

Электрооборудование 24 В

Аккумуляторные батареи – 6 x 12 В (3 секции по 2), 1 300 А каждая
при –18 °С, 1 560 А при 0 °С.
Блокировка аккумуляторного отсека – доступ с уровня земли.
Отключает аккумулятор и втягивающее реле на стартере
(однополюсный выключатель)
Электрооборудование – 24 В с защитой цепи выключателем
Аварийные выключатели – в кабине и на уровне земли

Оборудование кабины водителя

Климат-контроль – совмещенные отопитель и кондиционер
с несколькими воздуховодами и фильтрацией воздуха
Держатель стакана – 2, установлены в центральном пульте
Дисплей – сенсорный экран с регулировкой яркости
с информацией и предупреждениями для водителя
Зеркала – сторона водителя (плоское), правая сторона
(выпуклое) и входная лестница (выпуклое)
Розетки питания – 2 x 120 В~
Приводные стеклоподъемники – у водителя и инструктора
Герметичная кабина – с системой наддува
Подготовка для радио – проводка, динамики и крепление по DIN
Встроенные ROPS (защита при опрокидывании) (ISO 3471:2 008) и
FOPS (защита от падающих предметов) (ISO 3449:2 005, уровень II)
Ремень безопасности – хорошо видимый, оранжевый,
с 3-точечным креплением, ширина 2 дюйма
Рулевое колесо – с изменяемым наклоном и телескопической колон-
кой, с органами управления звуковым сигналом и стеклоочистителем
Сиденья – полностью регулируемые обогреваемые
сиденья водителя и инструктора с пневмоподвеской
Солнечные козырьки – 2 солнечных козырька на ветровом стекле
и опускающаяся шторка на двери водителя
Диагностический интерфейс – CANopen, Ethernet, Wi-Fi, USB
Окна – закаленное и тонированное стекло 6,3 мм
Ветровое стекло – многослойное безопасное
тонированное стекло 9,5 мм
Стеклоочистители – двухскоростные электрические с прерывистым
режимом, с двойными рычагами стеклоочистителей
Спидометр – км/ч
Полки для хранения и отсек для принадлежностей позади сидений
Двойные потолочные светодиодные фонари, включаются при
открытии двери

Система привода переменного тока и органы управления

Противооткатная система – при движении вперед и назад
Тормоза – динамическое торможение с добавлением автоматическо-
го гидравлического тормоза и гидравлического основного тормоза
Блок управления Litronic Plus – технология БТИЗ, с жидкостным
охлаждением, герметизированный, воздухозаборник с фильтром,
предупреждение и обнаружение замыкания на массу
Узел привода – редукторы и колесные электромоторы Liebherr
Передаточное отношение – 32,4:1
Реостатный блок – блок сопротивлений с системой управления охла-
ждаемый вентилятором с приводом от двигателя переменного тока
Система контроля устойчивости с измерением скорости вращения
на четырех колесах

Освещение

Фонари для входа – 3 на лестнице, 1 на надстройке
Сигнальные лампы торможения (установлены на кабине снаружи) –
направлены вперед для сигнализации о замедлении и основном
торможении (СИД)
Фары – 4 фары дальнего света, 4 фары ближнего света (СИД)
Фонари заднего хода – 2 на картере заднего моста,
1 на надстройке со стороны водителя (СИД)
Фонари для техобслуживания – 2 в двигательном отсеке,
2 на картере заднего моста (СИД)
Сигнальные лампы самосвала – в задней части самосвала,
тормоз, замедлитель и индикаторы (СИД)

Прочее

Лестницы для входа – диагональные ступеньки под 45° (вход со
стороны водителя) и две боковые лестницы с гибкими ступеньками
Рулевое управление (2 x 88 л.) Задние тормоза (1 x 7,6 л.) Передние
тормоза (1 x 27 л.) Контур управления заднего тормоза (1 x 4 л.) Контур
управления переднего тормоза (1 x 4 л.) Управление насосом (7,6 л.)
Картер моста – два люка для техобслуживания и отверстие для вентиляции
Централизованная станция техобслуживания – уровень земли,
сторона водителя, с указателем уровня топлива и системой
быстрого наполнения без давления.
Цвет – белый / серый
Система смазки – автоматическая система смазки
Охладители гидросистемы – 1 для системы подъема кузова,
2 для редукторного масла конечной передачи
Гидравлические фильтры – высокого давления для тормозов,
рулевого управления и подъема кузова с электронным мониторингом
Брызговики – спереди и сзади от топливных баков, на надстройке
и блоке аккумуляторных батарей
Стояночный тормоз – включается пружиной, отпускается давлением
Светодиодный дисплей полезной нагрузки –
2 шт., установлены на надстройке
Точки буксировки – спереди и сзади
Система восстановления – дополнительные разъемы для тормозов,
рулевого управления и «системы напарника» подъема кузова
Сигнализация заднего хода
Ободья – прикреплены болтами, 2- с двумя выемками,
4- с одной выемкой
Вытакиватели камней – стержневого типа
Лестницы доступа для техобслуживания – лестницы справа и слева
двигательного отсека с тросовыми ступеньками
Отсечные клапаны – тормоза и рулевое управление и подъем
с электронным мониторингом
Смотровые стекла – бак гидрожидкости, радиатор,
блок управления и ступица переднего колеса
Защита от падения – много точек крепления страховочных поясов
Отбор проб жидкостей – несколько каналов рядом с агрегатами

Дополнительное оборудование



Дополнительное оборудование

Входная ступенька – выдвижная к главной диагональной лестнице
Блокировка аккумуляторного отсека- доступ с уровня земли.
Отключает аккумулятор (двухполюсный выключатель)
и втягивающее реле на стартере (однополюсный выключатель)
Синяя сигнальная лампа самосвала (электропитание включено) –
установлена на радиаторной решётке
Для холодного климата – предпусковой подогреватель двигателя на
дизельном топливе с автоматическим контролем
Цвет – Liebherr желтый/серый
Выражные фары (СИД) – направлены вперед, установлены
на надстройке
Самосвальный кузов – футеровка, обогрев, задний борт,
камнеотбойники
Предельный угол подъема кузова – 45°, концевой выключатель
Система автоматического пожаротушения
Противотуманные фонари (СИД) – 4, установлены на бампере
Регулируемые лестницы для доступа – двигательный отсек
Освещение на решётке радиатора (СИД)
Комплект для высокогорья (НАР)
Дополнительные фары (СИД) – 2 на радиаторной решётке
Кожух тормозного барабана – 2 х передние колеса
Обогреваемые внешние зеркала заднего вида

Таблички и надписи на языке клиента
Сигнал превышения скорости – голубой стробоскопический,
установленный снаружи на кабине
Сигнальная лампа «стояночный тормоз выключен / самосвал
на нейтрали» (СИД) – установлена снаружи на кабине
Фонарь заднего хода (СИД) – сторона надстройки,
дальняя от водителя
Выталкиватели камней – цепного типа
Центральная приборная панель с метрической и
имперIALной градуировкой
Возможность использования полуприцепа
Защита днища – поддон и бак
Фильтрация на возвратной линии гидравлической системы
(3 гидравлических фильтра)
Предупреждение о препятствии – система видеокамеры и
радара встроены в сенсорный экран приборной панели
Система мониторинга состояния водителя
Усовершенствованная система видеокамер – четыре зоны
отслеживания (правая сторона самосвала, левая сторона
самосвала, задняя и передняя), встроена в сенсорный экран
приборной панели

Стандартное и дополнительное оборудование может изменяться
изготовителем без предупреждения.

Свяжитесь с ближайшим к вам представительством Liebherr для
дополнительной информации.

Концерн Либхерр



Широкая гамма продукции

Концерн Либхерр является одним из крупнейших мировых производителей строительной техники. Во многих других областях продукция и услуги концерна Либхерр также получили признание. Сюда относятся холодильники и морозильные камеры, комплектующие для самолетов и скоростных поездов, металлообрабатывающие станки, а также судовые, офшорные и портовые краны.

Высочайшая эффективность

По каждому из производимых видов техники Либхерр предлагает полный модельный ряд. За счет высокого уровня технического исполнения и стабильного качества продукция Либхерр обеспечивает максимальную эффективность в эксплуатации.

Технологическая компетентность

Добиваясь наивысшего качества продукции, Либхерр придает большое значение изготовлению наиболее важных комплектующих для техники на собственном производстве. Поэтому ключевые компоненты техники, например, силовые агрегаты и системы управления строительных машин, обычно разрабатываются и производятся на собственных предприятиях компании.

Глобальность и независимость

Семейное предприятие Либхерр основано в 1949 году Хансом Либхерром. За прошедшее время оно выросло в концерн, включающий более 130 предприятий с 39 000 сотрудников по всему миру. Головное подразделение концерна – предприятие Либхерр-Интернациональ АГ в г.Бюль, Швейцария. Его владельцами являются исключительно члены семьи Либхерр.

www.liebherr.com

Liebherr Mining Equipment Newport News Co.
4100 Chestnut Avenue, Newport News, VA 23607, USA
☎ +1 (757) 245 5251, Fax +1 (757) 928 8755
www.liebherr.us, E-Mail: info.lme@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction

ООО «Либхерр-Русланд»
Россия, 121059, Москва, ул. 1-я Бородинская, 5
☎ +7 (495) 710-83-65, 645-63-40, факс +7 (495) 710-83-66
www.liebherr.com, E-Mail: office.lru@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction