**02-187 Урал-43206-0551 4х4 бортовой грузовик с 2-рядной кабиной гп до 4.2 тн, дверей 4, прицеп до 7 тн, мест 6 и 27 в кузове, вес: снаряженный 7.6 тн, полный 12 тн, ЯМЗ-236М2 180 лс, 80 км/час, УралАЗ г. Миасс, с 1996 г.**



Урал-43206 — двухосная версия базового трехосного тягача Урал-4320. Обе модели полностью унифицированы по узлам и агрегатам. До сертификации грузовик имел индекс "4325". Первые экспериментальные образцы оснастили двигателями КамАЗ-740, но серийные грузовики с этим двигателем не выпускались. Грузоподъемность 2-осной версии снизилась до 3600-4100 кг против 6000-6500 кг у современных версий 4320.

Изначально с января 1996 г. Урал-43206 выпускался с двигателями ЯМЗ-236 (модификация Урал-43206-10) и ЯМЗ-238 (модификация Урал-43206-31, отличалась удлиненным капотом). Позже им на смену пришли версии Урал-43206-41 с двигателем ЯМЗ-236НЕ2, Урал-43206-61 с двигателем ЯМЗ-65654 мощностью 230 л.с. и Урал-43206-71 с двигателем ЯМЗ-53622.10 мощностью 240 л.с.

Модель выпускается в двух вариантах – шасси и бортовой грузовик, разница между которыми в некоторых эксплуатационных характеристиках. Грузовик с бортовой платформой рассчитан на перевозку до 4,2 тонн грузов и 27 человек в кузове, оснащенном откидными скамейками. В зависимости от модификации автомобиль комплектуется стандартной или сдвоенной кабиной на 6 человек. Модельный ряд с 4-дверными 2-рядными кабинами обозначался индексом Урал 43206-0551 и был предназначен для перевозки грузов, людей, буксирования прицепов по всем видам дорог и местности.

Легкое, проходимое и экономичное шасси позволяет устанавливать на нем различные виды спецтехники и технологического оборудования, не требующего высокой грузоподъемности. Машина способна преодолевать: снежную целину глубиной до 1 м; вертикальную стенку высотой до 0,55 м; косогор до 20о; а система герметизации агрегатов позволяет преодолевать броды глубиной до 1,7 м.

Следующей ступенью развития данного направления автомобилестроения является «Урал NEXT».

**Технические характеристики бортового автомобиля Урал-43206-0551**

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатель** | **Значение** |
| Размеры | |
| Колесная база, мм | 4405 |
| Длина, мм | 7902 |
| Ширина, мм | 2500 |
| Высота, мм | 2965 |
| Радиус поворота наруж., м | 11,1 |
| Платформа | |
| Внутренние размеры, мм | 3890x2330x1000 |
| Количество мест для перевозки людей | 27 |
| Масса, кг | |
| Грузоподъемность | 4070 |
| Допустимая полная масса | 12150 |
| Распределение снаряженной массы (пер./зад.) | 4575/3050 |
| Распределение полной массы (пер./зад.) | 4545/4150 |
| Масса буксируемого прицепа | 7000/5000\* |
| Двигатель | |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.) | 132 (180) |
| Макс. момент, Нм (кгс.м) | 667 (68) |
| Рабочий объем двигателя, л | 11,5 |
| Тип двигателя | ЯМЗ-236М2 (V6 Д) |
| Соответствие экологическим требованиям | Евро 0 |
| Подвеска | |
| Передняя  Зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия | |
| Задняя  Зависимая на двух полуэллиптических рессорах и подрессорниках, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия | |
| Трансмиссия | |
| Коробка передач | ЯМЗ-236У, механич., 5-ти ступ. |
| Коробка раздаточная | Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Шины | |
| Размерность шин | 1200х500-508 мод.ИД-П284 |
| Общее | |
| Тип кабины | 4-дверная |
| Число мест в кабине, включая место водителя | 6 мест |
| Напряжение бортовой электросети, В | 24 |
| Емкость топливных баков, л | 210 |
| Колесная формула | 4х4.1 |
| Контрольный расход топлива | |
| При скорости 60 км/ч, л/100 км | 24 |
| Максимальная скорость | |
| При полной массе автомобиля, км/ч | 80 |

Примечания:

* \* при эксплуатации по дорогам 1-4 категории
* \*\* при эксплуатации с полуприцепом мод. 9516
* размеры по высоте указаны для автомобилей (шасси) при снаряженной массе в транспортном положении
* габаритная ширина указана без учета зеркал заднего вида
* контрольный расход топлива не является эксплуатационной нормой
* с 01.12.2002 ОАО "Автомобильный завод"Урал" выпускает автомобили и шасси с двигателями, отвечающими нормам экологичности не ниже Евро I, кроме автомобилей и шасси, предназначенным для поставки Министерству обороны