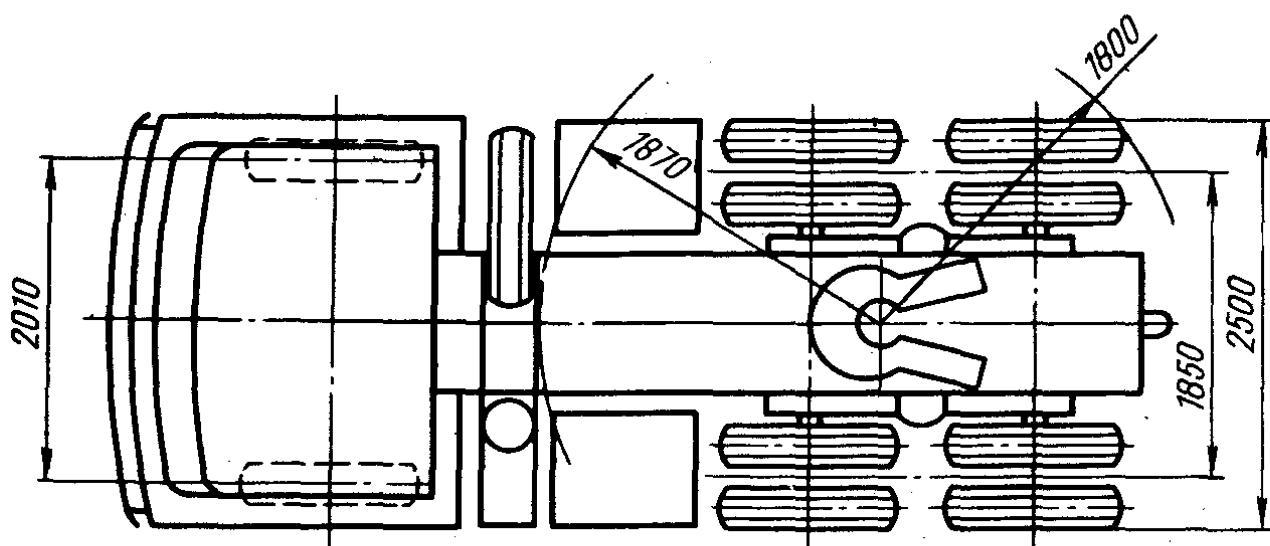
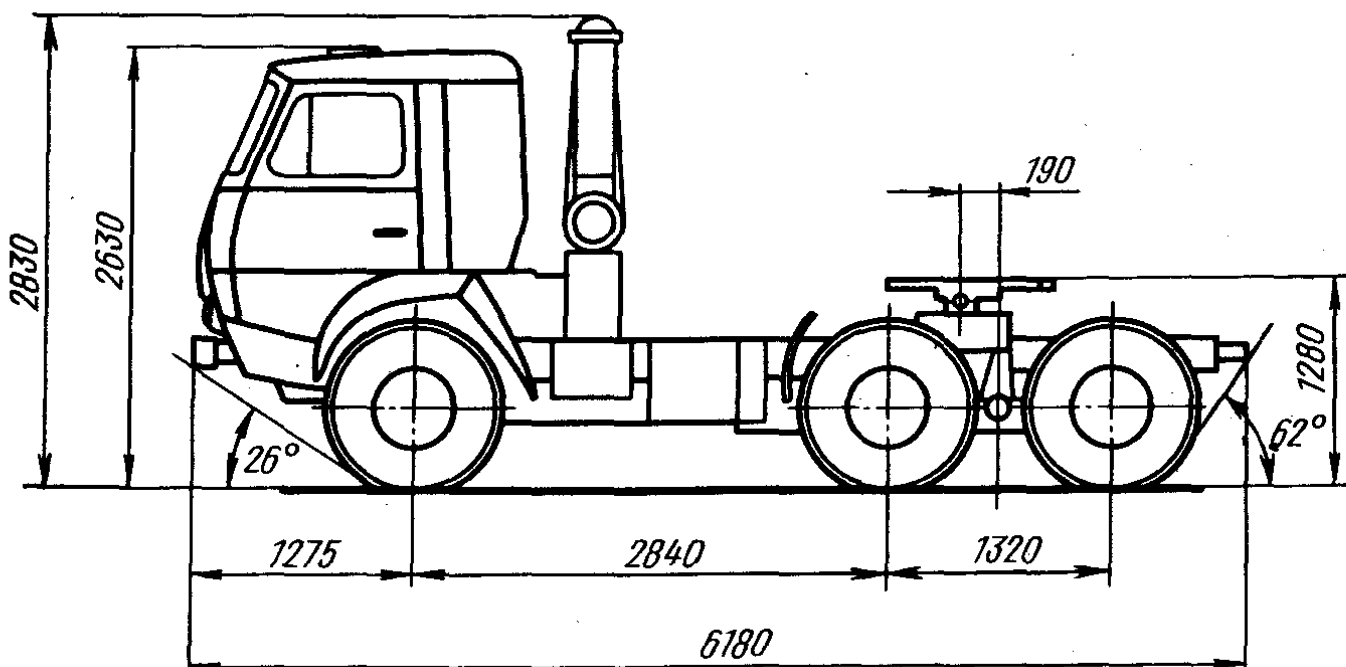


Автомобили КамАЗ-5410 и КамАЗ-54112 (6×4)

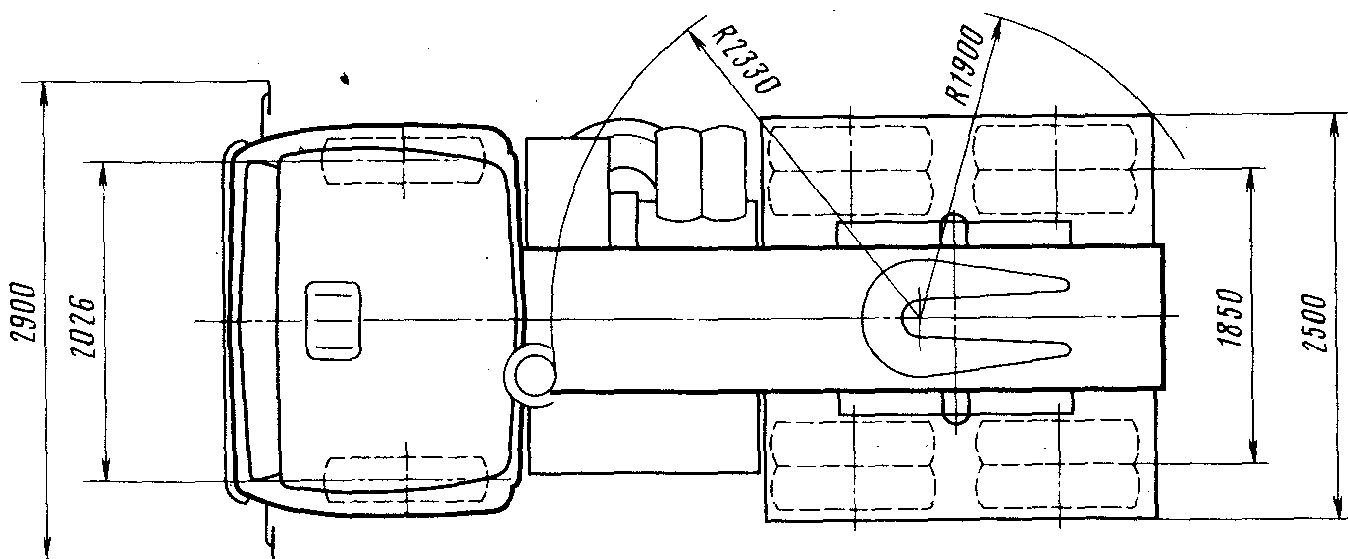
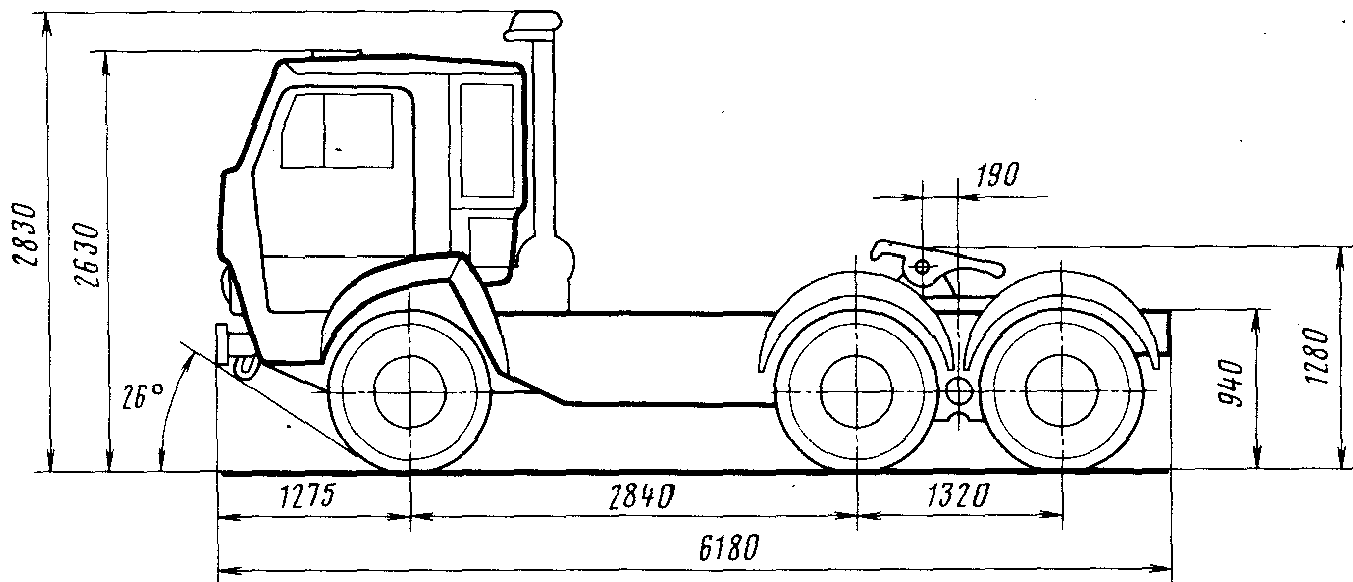
Седелные тягачи выпускаются Камским автомобильным заводом на базе автомобилей КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212; КамАЗ-5410 с 1976 г. и КамАЗ-54112 с 1980 г. Кабина — трехместная, цельнометаллическая со спальным местом, откидывающаяся вперед, оборудована местами крепления ремней безопасности. Основной полуприцеп для КамАЗ-5410 — ОДАЗ-9370.

	КамАЗ-5410	КамАЗ-54112
Нагрузка на седельно-цепное устройство, кг	8100	11000*
Допустимая масса полуприцепа, кг	19100	26000*
Собственная масса, кг	6800	7100
В том числе на переднюю ось	3500	3570
» тележку	3300	3530
Полная масса тягача при нагрузке на седло 8100 кгс, кг	15125	18325
В том числе на переднюю ось	4165	4395
» тележку	10960	13930
Радиус поворота, м:		
по колее внешнего переднего колеса	7,7	7,7
наружный габаритный	8,5	8,5
Максимальная скорость автопоезда, км/ч	80—100**	80—100**
Тормозной путь автопоездом со скорости 40 км/ч, м	18,4	18,4
Контрольный расход топлива автопоездом при скорости 60 км/ч, л/100 км	35	35
Седельно-цепное устройство	полуавтоматическое с двумя степенями свободы	
Топливный бак, л	250	250
	дизельное топливо	
Размер шин	260—508P	260—508P
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	7,3	6,0
Масса агрегатов, кг:		
карданные валы	47	69
рама	516	520
кабина	572	592
седельно-цепное устройство	200	200

Остальные данные см. автомобили КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212.



Автомобиль КамАЗ-5410

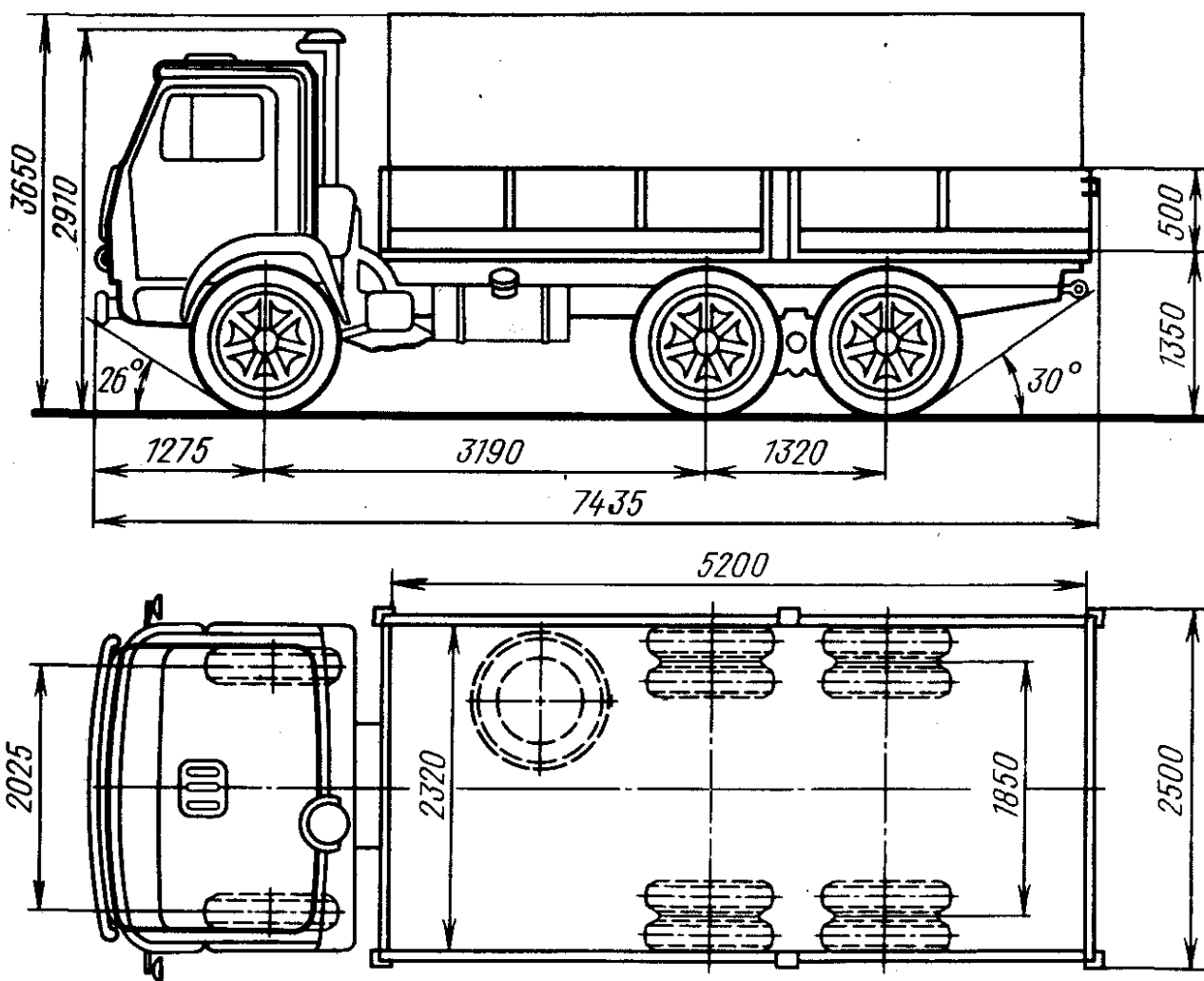


Автомобиль КамАЗ-54112

Автомобили КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212 (6×4)

Выпускаются Камским автомобильным заводом: КамАЗ-5320 с 1976 г. и КамАЗ-53212 с 1979 г. Предназначены для постоянной работы с прицепом. Кузов — платформа с открывающимися боковыми и задним бортами и тентом. Кабина — трехместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, оборудована местами крепления ремней безопасности, у КамАЗ-53212 кабина со спальным местом. Основной прицеп для КамАЗ-5320 — ГКБ-8350, для КамАЗ-53212 — ГКБ-8352.

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Грузоподъемность, кг	8000	10000
Допустимая масса прицепа, кг	11500	14000
Собственная масса, кг	7080	8200
В том числе на переднюю ось	3320	3600
» тележку	3760	4600
Полная масса, кг	15305	18425
В том числе на переднюю ось	4375	4425
» тележку	10930	14000
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью	280	280
» тележкой	280	280



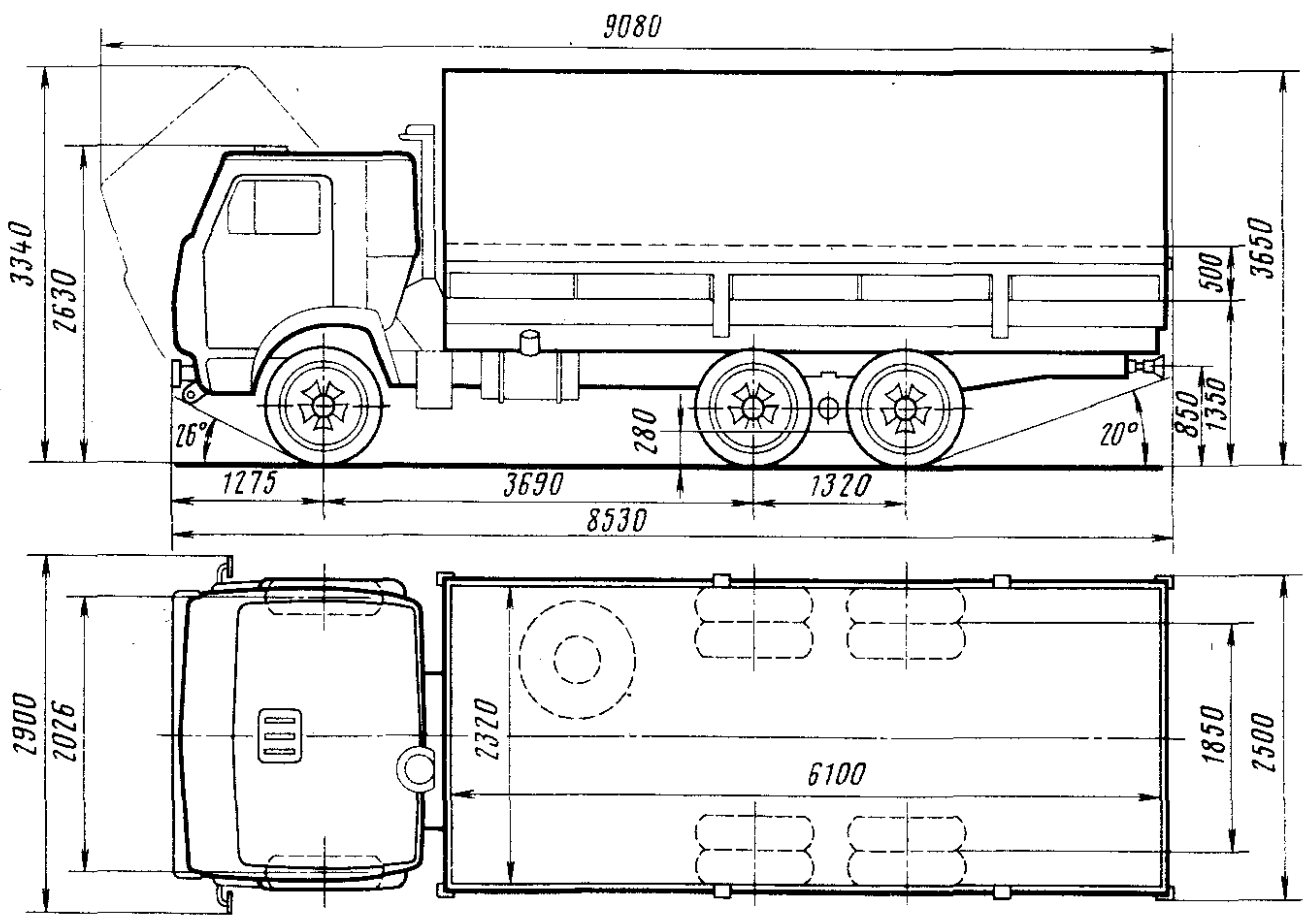
Автомобиль КамАЗ-5320

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	8,5	9,0
наружный габаритный	9,3	9,8
Максимальная скорость, км/ч	80—100*	80—100*

* В зависимости от передаточного числа главной передачи.

Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м:
 автомобиля
 автопоезда
 Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км:
 автомобиля
 автопоезда
 Двигатель

17,2	17,2
18,4	18,4
24	27
35	35
КамАЗ-740	КамАЗ-740
дизельный, четырехтактный, восьмицилиндровый, V-образный	



Автомобиль КамАЗ-53212

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120×120	120×120
Рабочий объем, л	10,85	10,85
Степень сжатия	17	17
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8	
Максимальная мощность при 2600 об/мин, л. с. (кВт)	210 (154,4)	210 (154,4)
Максимальный крутящий момент при 1400—1700 об/мин, кгс·м (Н·м)	65 (637,4)	65 (637,4)
ТНВД	V-образный восьмисекционный золотникового типа закрытого типа	
Форсунки	24	24
Напряжение в сети электрооборудования, В	24	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-190 2 шт.	6СТ-190 2 шт.
Генератор	Г272	Г272
Регулятор напряжения	РР356	РР356
Стартер	СТ142-Б	СТ142-Б
Сцепление	двухдисковое сухое	
Коробка передач	механическая, пятиступенчатая с передним ускоряющим делителем с передаточными числами: I—1,0; II—0,815	
Передаточные числа:		
коробки передач		
первая передача низшая	7,82	7,82
» » высшая	6,38	6,38
вторая передача низшая	4,03	4,03
» » высшая	3,29	3,29
третья передача низшая	2,5	2,5
» » высшая	2,04	2,04
четвертая передача низшая	1,53	1,53
» » высшая	1,25	1,25
пятая передача низшая	1,0	1,0
» » высшая	0,815	0,815
задний ход низшая	7,38	7,38
» » высшая	6,01	6,01
главной передачи	7,22; 6,53; 5,94	7,22; 6,53; 5,94; 5,43
Рулевой механизм	винт с гайкой и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, с гидроусилителем; передаточное число 20	
Подвеска:		
передняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические ¹	
задняя	балансирная на двух продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами	
Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса с раздельным пневматическим приводом	
стояночный (совмещен с аварийным)	с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневматический	

¹ На КамАЗ-53212 дополнительно устанавливается стабилизатор поперечной устойчивости.

вспомогательный	моторный с пневматическим приводом	
Число колес	10+1	10+1
Размер шин	260—508P	260—508P
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :		
передних	7,3	7,3
задних	5,0	6,0
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	170, дизельное топливо	250, дизельное топливо
система охлаждения двигателя	35	35
система смазки двигателя	охлаждающая жидкость Тосол А-40 30,5	охлаждающая жидкость Тосол А-40 30,5
	летом М-10Г ₂ К, зимой М-8Г ₂ К, заменитель М-6 ₃ /10В (ДВ-АСЗп—10В всесезонно)	летом М-10Г ₂ К, зимой М-8Г ₂ К, заменитель М-6 ₃ /10В (ДВ-АСЗп—10В всесезонно)
воздушный фильтр	сухой со сменным бумажным элементом	
система гидроусилителя рулевого управления	3,2	3,2
	всесезонно масло марки Р или летом Тп-22, зимой веретенное АУ	
картер коробки передач с делителем	12	12
	ТСП-15К, заменитель	ТСП-14,5
картер ведущего моста среднего	7	7
	ТСП-15К, заменители	ТСП-14, ТАп-15В
заднего	7	7
	ТСП-15К, заменители	ТСП-14, ТАп-15В
картер межосевого дифференциала	1,2	1,2
	ТСП-15К, заменители	ТСП-14, ТАп-15В
гидравлическая система сцепления	0,28	0,28
амортизаторы	тормозная жидкость «Нева»	
	два передних по 0,475, амортизаторная жидкость АЖ-12Т	
бачок омывателя ветрового стекла	1,8	1,8
	жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	1120	1120
коробка передач с делителем	320	320
карданные валы	49	53
передний мост	255	255
средний »	592	592
задний »	555	555
рама	615	743
кузов	850	1073
кабина	550	572
колесо в сборе с шиной	80	80
радиатор	25	25