**02-179 КамАЗ-43105 6х6 бортовой вездеход для народного хозяйства гп 7 тн, прицеп до 11.5 тн, мест 3, вес: снаряженный 8.23 тн, полный 15.635 тн, КамАЗ-740-10 210 лс, 85 км/час, примерно 20000 экз., КамАЗ Набережные Челны, серийно 1984-89 г.**

КамАЗ-4310 — основная модель грузового автомобиля увеличенной проходимости Камского автомобильного завода. Впервые сошла с конвейера в 1979 году, большая часть грузовиков собиралась для нужд Советской Армии. Уже в базовом исполнении предлагалась с постоянным полным приводом. Комплектовалась цельнометаллическим кузовом, двигателем КамАЗ-740.10 и четырьмя карданными валами. Прочное шасси автомобиля в сочетании с колесной формулой 6х6 обеспечивает перевозку любых грузов даже в условиях бездорожья. Он способен преодолевать крутые спуски и подъемы, а также водные преграды глубиной до 0.8 метров.

С 1977 г. на базе КамАЗ-4310 начали разработку автомобиля увеличенной до 7 т грузоподъемности, используя наработки по семейству КамАЗ-5321. Впоследствии этот проект переродился в КамАЗ-43105, который предназначался для народного хозяйства. Этот автомобиль отличался конструкцией и длиной грузовой платформы от КамАЗ-5320 (5200 мм против 4800 мм у КамАЗ-4310), увеличенной грузоподъёмностью (7 т против 5 т) и отсутствием держателя запасного колеса (ДЗК) за кабиной (на опытных образцах КамАЗ-43105 «запаска» закреплённая сзади под рамой «садилась» на препятствия и была «перекинута» в кузов к переднему борту справа). В комплектации для военных он оснащался системой централизованной подкачки шин. (В принципе, все «вездеходы» имели одинаковые мосты с блоками накачки — весь узел моста собирался на единственном конвейере из одних и тех же деталей — не на все машины монтировалась вся система.)

Основным прицепом для автомобиля КамАЗ-43105 являлся ГКБ-8350. Грузоподъёмность такого автопоезда составляла 15 тонн.

Автомобиль КамАЗ-43105 **серийно** производился на КамАЗе с 1984 по 1989 годы. В 1984 году, когда автомобиль стал серийно выходить с главного сборочного конвейера, было выпущено 2 604 грузовика. В 1989-ом, завершающем году было произведено 1504 автомобиля.

Всего за пятилетнюю историю серийной сборки было выпущено более 20 000 автомобилей КамАЗ-43105.

В ходе опытного и серийного производства автомобиля КамАЗ-43105 его конструкция продолжала совершенствоваться с целью повышения надёжности и ресурса, снижения затрат на техническое обслуживание и ремонт. Так появилась модификация КамАЗ-43106 с модернизированной подвеской и двигателем КамАЗ-740.10-20 мощностью 220 л.с. В 1989 году началась ее серийная сборка. В 1996 году на смену автомобилю КамАЗ-43106 пришел более совершенный КамАЗ-43115.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Характеристики\* | КамАЗ-43105 | КамАЗ-43106 |
| Колесная формула | 6×6.1 | |
| Габаритные размеры, мм - длина - ширина  - высота (по кабине) - высота (по тенту) | 7730х2500 2900 3530 | 8040х2500 2860 3530 |
| База, мм | 3340 + 1320 | |
| Колея для всех осей, мм | 2010 | |
| Дорожный просвет, мм | 365 | |
| Радиус поворота, м: - по внешнему колесу - габаритный | 10,5 11,3 | |
| Снаряженная масса, кг - нагрузка на передний мост, кг - нагрузка на заднюю тележку, кг | 8200 н/д н/д | 8230 4280 3950 |
| Грузоподъёмность, кг | 7000 | 7000 |
| Полная масса с учётом дополнительного снаряжения, кг - нагрузка на передний мост, кг - нагрузка на заднюю тележку, кг | 15500 5100 10400 | 15635 5235 10400 |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг:  - на дорогах с твердым покрытием - на грунтовых дорогах и местности | 11500 7000 | 11500 7000 |
| Макс. скорость автомобиля (автопоезда), км/ч | 85 (80) | |
| Время разгона одиночного автомобиля с места до скорости 60 км/ч, с | 35 | |
| Выбег автомобиля с 50 км/ч, м | 600 | |
| Тормозной путь автомобиля (автопоезда) с 40 км/ч, м | 17,2 (18,4) | |
| Контрольный расход топлива, л/100 км, автомобиля при 60 км/ч | н/д | 31,0 (40,0) |
| Запас топлива, л | 2 × 125 | |
| Макс. преодолеваемый автомобилем (автопоездом) подъём | 31° (20°) | |
| Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при номинальном давлении в шинах, м | 0,8 (—) | 0,8 (—) |
| Двигатель: | | |
| Модель | КамАЗ-740.10 | КамАЗ-740.20 |
| Тип | дизельный | |
| Расположение и число цилиндров | V-образное, 8 | |
| Рабочий объём, л | 10,85 | |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 120/120 | |
| Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 154 (210) 2600 | 164 (220) 2600 |
| Макс. крутящий момент, Нм (кгс•м) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 637 (65) 1500…1800 | 667 (68) 1600…1800 |
| Степень сжатия | 17 | н/д |
| Трансмиссия: | | |
| Коробка передач - 5-ступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-7,82; II-4,03; III-2,50; IV- 1,53; V-1,0; ЗХ-7,38. Раздаточная коробка - с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа, распределяющим крутящий момент между постоянно включенным передним мостом и мостами задней тележки в отношении 1:2. Передат. числа: I-1,692; II-0,917. Управление раздаточной коробкой - дистанционное, с электропневматическим приводом переключения передач. Привод механизма блокировки дифференциала - пневматический, с дистанционным управлением. Отбор мощности от раздаточной коробки - до 44,12 кВт (60 л.с.). Карданная передача - четыре карданных вала. Главная передача ведущих мостов - двойная: пара конических шестерен со спиральным зубом и пара цилиндрических косозубых шестерен; передат. число 7,22. Передний мост - с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа (Тракта). Средний мост - проходной. | | |
| Колёса и шины: | | |
| Колёса - дисковые, обод 310-533. Шины 1220x400-533 мод. ИП-184 (широкопрофильные). На автомобилях давление воздуха в шинах передних и задних колес 3,5 кгс/см. | | |
| Подвеска: | | |
| Передняя - на полуэллиитических рессорах, с амортизаторами, с задними скользящими концами рессор. Задняя - балансирная, на полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие. | | |
| Тормоза: | | |
| Рабочая тормозная система - с барабанными механизмами (диаметр 400 мм, ширина накладок 140 мм, разжим - кулачковый), двухконтурцым пневматическим приводом (тормозные камеры: передние типа 24, тележки - 24/24 с пружинными энергоаккумуляторами). Стояночный тормоз - на тормоза тележки от пружинных энергоаккумуляторов, привод - пневматический. Запасной тормоз - совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз - моторный замедлитель с пневматическим приводом. Привод тормозов прицепа - комбинированный (двух- и однопроводный). Пневматический привод тормозов оборудован термодинамической осушкой сжатого воздуха. | | |
| Рулевое управление: | | |
| Рулевой механизм - винт с шариковой гайкой и поршень-рейка, зацепляющая с зубчатым сектором вала сошки. Гидроусилитель - встроенный передат. число рулевого механизма 20. | | |
| Электрооборудование: | | |
| Напряжение 24 В, ак. батареи 6СТ-190ТР или 6СТ-190TM (2 шт.), генератор Г288-Е (КамАЗ-43101) с регулятором напряжения 111.3702; генератор Г273-В (КамАЗ-43105 и -43106) с регулятором напряжения Я 120-М; стартер СТ142-Б1. | | |
| Лебёдка: | | |
| Барабанного типа, с червячным редуктором и ленточным тормозом, привод - от коробки отбора мощности через кардатгую передачу. Трос выдается вперед и назад (с применением блока). Макс. тяговое усилие: палиспастом при выдаче троса вперед - 10800 кгс, назад - 15400 кгс; без палиспаста вперед - 5400 кгс, назад - 7700 кгс. Рабочая длина троса при выдаче вперед 74,5-76,5 и при выдаче назад 81,5-83,5 м. | | |