

ПРОМЫШЛЕННЫЕ КРАНЫ
КРАНЫ ДЛЯ АТОМНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ПОРТОВЫЕ КРАНЫ
ПОГРУЗЧИКИ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СТАНКОВ

ВИЛОЧНЫЕ АВТОПОГРУЗЧИКИ

KONECRANES®
Lifting Businesses™

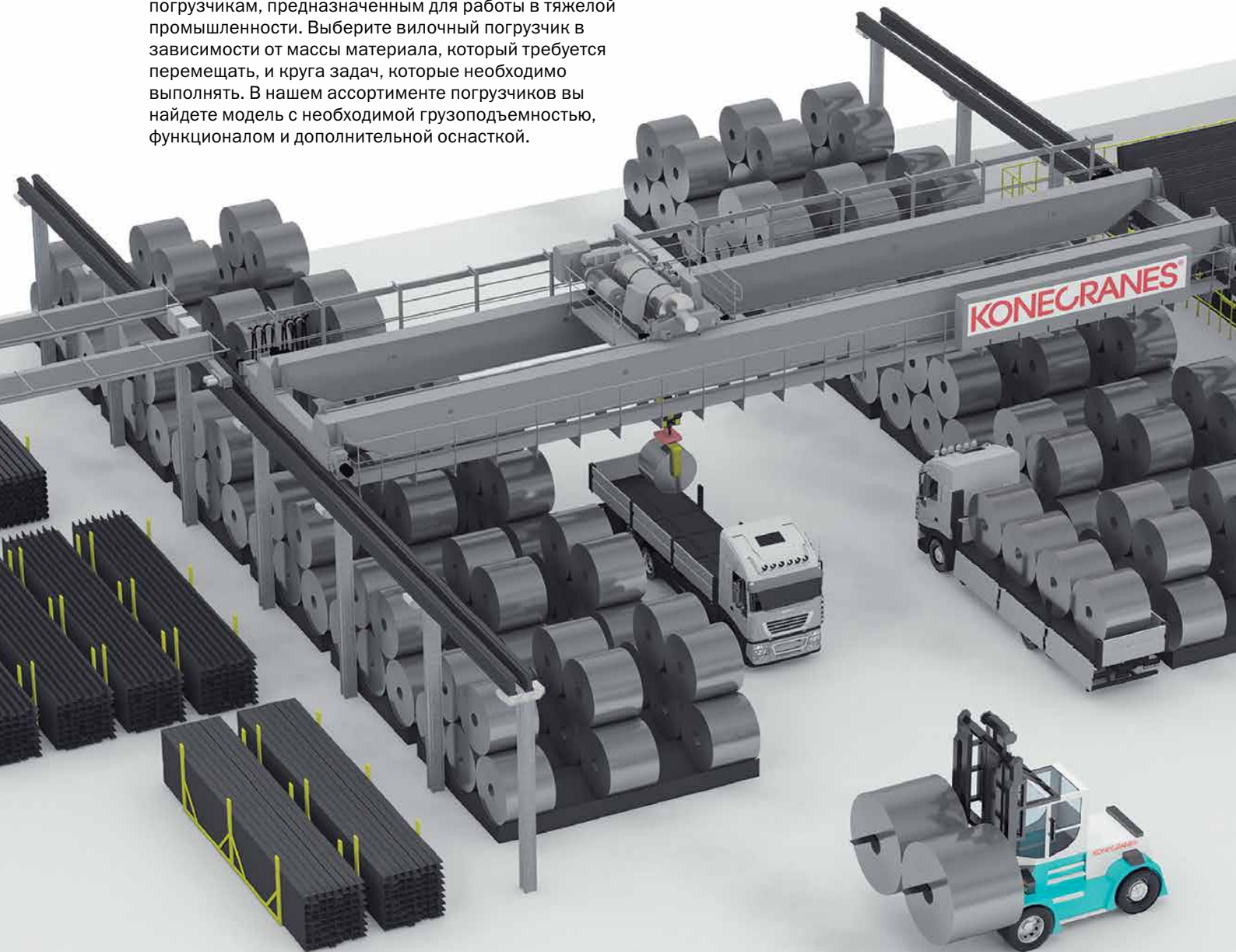
10 – 65 тонн ВИЛОЧНЫЕ АВТОПОГРУЗЧИКИ, СДЕЛАНО С ДУШОЙ



Каковы ваши требования?

ИДЕАЛЬНЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК ДЛЯ ВАШЕЙ РАБОТЫ

Компания Konecranes обслуживает сотни заказчиков из тяжелой промышленности по всему миру, мы хорошо знаем требования к вилочным погрузчикам, предназначенным для работы в тяжелой промышленности. Выберите вилочный погрузчик в зависимости от массы материала, который требуется перемещать, и круга задач, которые необходимо выполнять. В нашем ассортименте погрузчиков вы найдете модель с необходимой грузоподъемностью, функционалом и дополнительной оснасткой.



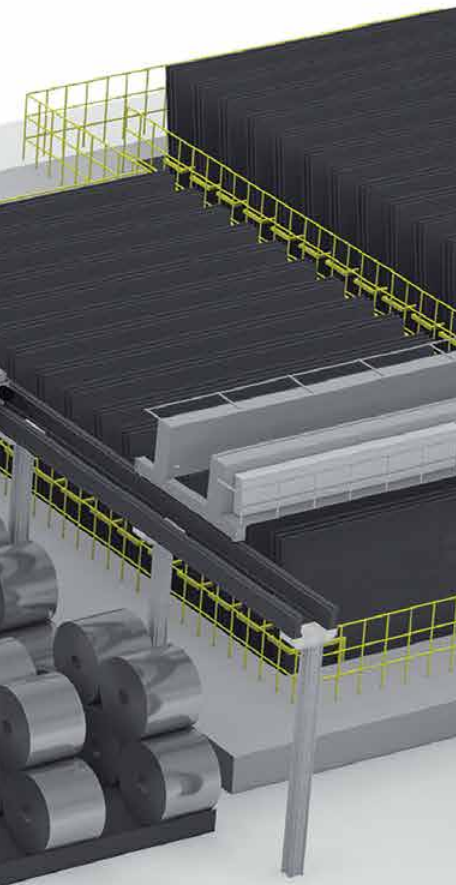
НАШ ОПЫТ К ВАШИМ УСЛУГАМ

Вилочные автопогрузчики компании Konecranes отлично приспособлены к погрузочным операциям с промышленными материалами. Мы имеем многолетний опыт выполнения работ в соответствии со специальными требованиями к транспортировке различных промышленных грузов.

В какой отрасли вы работаете? Какие материалы вам нужно поднимать и перемещать? Свяжитесь с нами. Возможно, мы имеем большой опыт обслуживания предприятий вашей отрасли и можем предоставить вам идеальный вилочный погрузчик.

Отрасли, которые мы обслуживаем

- Сталелитейная, алюминиевая и горнодобывающая
- Деревообрабатывающая и производство строительных материалов
- Контейнерные порты и терминалы
- Транспортные, судовые перевозки и логистика
- Целлюлозно-бумажная промышленность
- Производство железобетонных изделий, кирпича, добыча нерудных ископаемых
- Автомобильная промышленность
- Производства общего назначения
- Нефть и газ
- Ветроэнергетика
- Атомная энергетика
- Энергетическая утилизация отходов
- Судостроительные и судоремонтные верфи



Данная документация предоставляется исключительно в информационных целях. Компания Konecranes оставляет за собой право в любое время, без предварительного оповещения, вносить изменения в конструкцию и/или спецификации описываемой продукции или снять описываемую продукцию с производства. Формулировки настоящей документации не могут истолковываться как гарантии со стороны Konecranes, выраженные или подразумеваемые, в том числе любые гарантии в отношении товарного качества или пригодности продукции для какой-либо цели.

Сделано с душой во всем

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ТАМ, ГДЕ ЭТО ВАЖНЕЕ ВСЕГО

Компания Konecranes занимается производством, продажей и технической поддержкой вилочных автопогрузчиков для жестких условий эксплуатации уже около 60 лет. Первый погрузчик, который был изготовлен и поставлен нашей компанией еще в 1950-е годы, был вилочным. Приобретите вилочный автопогрузчик нашего производства, и вы получите автопогрузчик, сделанный по новейшим технологиям, имеющий самые низкие общие эксплуатационные затраты, в который мы вложили душу.

Мы заявляем, что наши вилочные автопогрузчики имеют самые низкие общие эксплуатационные затраты, в том смысле, как это показано для периода в несколько лет на графике ниже. Когда на этапе покупки вы сравниваете цены различных поставщиков, то наш автопогрузчик, возможно, будет не самым дешевым. Но максимальная отдача от вложенных в него средств произойдет со временем.

ОБЩИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ



Рядом с вами

Наша компания реализует автопогрузчики во всем мире двумя основными путями: непосредственно через наши организации сбыта и сервисного обслуживания, которые находятся в десяти странах; а также опосредованно - через дистрибьюторов в более чем 80 странах. В обоих случаях, вилочные автопогрузчики от нашей компании обеспечиваются полной поддержкой запчастями и персонализированным сервисным обслуживанием. Сервисным обслуживанием компании Konecranes пользуется практически каждая компания, занятая обработкой грузов. Наши дистрибьюторы являются наиболее уважаемыми в данной сфере коммерческой деятельности.

Доступность сервисного обслуживания

С целью снижения операционных и эксплуатационных расходов в течение срока службы автопогрузчиков, наша компания увеличила срок сервисного обслуживания на 500 часов, для коробки передач - на 1000 часов, а для гидравлической системы - на 4000 часов.

Наша система сверхтонких фильтров HLL увеличивает интервал замены масла с 4000 до 12000 часов. На практике, вы будете потреблять на 80% меньше гидравлического масла по сравнению с обычной гидравлической системой.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ KONECRANES

Оригинальные запчасти от компании Konecranes - наилучшая защита ваших инвестиций. Затраты на них целиком оправдывают себя благодаря повышению эксплуатационных характеристик автопогрузчика и увеличению времени его работы.

ЗАКАЗ ЗАПЧАСТЕЙ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

> Простота поиска и покупки

ИНФОРМАЦИЯ О ПОСТАВКЕ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

> Вы знаете, где находятся ваши запчасти

БЫСТРОТА ДОСТАВКИ

> Запчасти со склада доставляются заказчику в течение 1–3 дней

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА

> Все необходимые фильтры в одном комплекте





1 Мощные двигатели

Двигатели с низким уровнем токсичности выхлопа, что подтверждается соответствующим сертификатом, имеют высокий крутящий момент на малых оборотах, высокую экономичность и низкий уровень шума. Компания предлагает большой выбор двигателей, сертифицированных по нормам токсичности выхлопа EU stage 2/3a/3b и EPA Tier 2/3/4i.

2 ErgoCab, возможно, лучшая кабина на рынке

При проектировании каждой детали, особое внимание уделялось комфорту и безопасности. Органы управления, дисплеи, система кондиционирования и сиденье рассчитаны на увеличение производительности водителя. Отличная видимость во всех направлениях.

3 Оснастите погрузчик с учетом ваших особенностей эксплуатации

Подберите нужную подъемную стрелу из нашего широкого ассортимента. Возможен выбор между сдвоенной (с функцией свободного хода или без нее) и строенной (с функцией свободного хода) стрелой.

4 Интеллектуальная гидравлическая система с функцией определения нагрузки

Система определяет степень нагрузки и регулирует подъемную силу в зависимости от тяжести груза. Автопогрузчик развивает максимальную мощность только тогда, когда это действительно нужно; благодаря такому решению снижается потребление топлива, количество вредных выбросов и шума.

5 Система быстрой смены вилочных захватов

Различные виды вилочных захватов, штыревых захватов для рулонов, другие приспособления. Что вам требуется перемещать? Сталь, дерево, бумагу, контейнеры? Что-то нестандартное? Мы предоставим необходимую оснастку для вашего вида работы.

6 Тормоза, не требующие технического обслуживания

Тормоза с непрерывным масляным охлаждением обеспечивают надежное торможение в любой ситуации.

7 Шасси коробчатого типа для жестких условий эксплуатации

Наиболее надежная конструкция на рынке. Фундамент долгосрочной эксплуатации при высоких рабочих характеристиках.

8 Интеллектуальная электронная система управления механизмами EMC Master

Полный контроль всех важнейших компонентов и функций. Программируемые настройки. Благодаря технологии CanBus повышается надежность двигателя и трансмиссии.

Довольные заказчики по всему миру В ЭКСПЛУАТАЦИИ

От Швеции до Южной Африки, от США до Уругвая, от Канады до Китая, вилочные автопогрузчики компании Konecranes широко применяются в различных отраслях промышленности для решения самых разнообразных задач.



Обработка контейнеров, Объединенные Арабские Эмираты

Обработка бумажных рулонов, Финляндия



Обработка мраморного камня, Италия



Обработка грузов в нефтегазовой отрасли, Шотландия



Операции с целлюлозно-бумажной продукцией, Германия



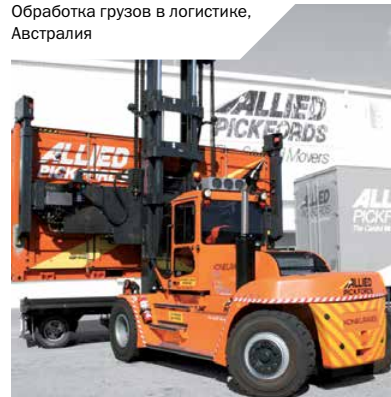
Операции с древесной щепой, Норвегия



Обработка грузов в алюминиевой промышленности, Норвегия



Обработка грузов в логистике, Австралия



Обработка грузов в нефтегазовой отрасли, Норвегия



Переработка стальных материалов, Финляндия



Операции в ветроэнергетике, Объединенные Арабские Эмираты



Обработка пустых контейнеров, Германия



ErgoCab

ПО-НАСТОЯЩЕМУ ПРОСТОРНАЯ КАБИНА, С ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫМ ОБЗОРОМ

Индивидуальное оснащение с учетом нужд заказчика.

Сядьте в кабину ErgoCab, и вы поймете насколько она просторна: здесь достаточно места для водителя и дополнительного оборудования, установка которого может потребоваться. Стандартный размер - "большой". По выбору возможна установка кабин размера XL и XXL.

Вас также поразит замечательный обзор из кабины. Окна очень большие. Угловых стоек нет, поперечина на крыше тонкая, но при этом очень жесткая. Мы сделали все возможное, чтобы не было препятствий на линиях обзора в основных рабочих зонах - спереди, по бокам и сзади.

Вы можете полностью переоснастить кабину ErgoCab в соответствии с вашими требованиями и условиями операций с контейнерными грузами. Вы можете выбрать необходимые вам джойстик, панель джойстика, рулевое колесо, сиденье водителя и приборную панель. При необходимости кабину можно поднять из стандартного положения на высоту от 250 до 700 мм.

1 Замечательный обзор

Объективно оценить качество обзора очень трудно: вы просто понимаете, когда он есть. Сядьте в кабину ErgoCab и посмотрите, какой обзор может быть обеспечен из кабины автопогрузчика.

2 Интеллектуальная система управления механизмами

Система EMC Master нашего производства в реальном времени выдает водителю всю информацию по рабочим характеристикам погрузчика, включая полный контроль состояния двигателя, трансмиссии, гидравлики и органов управления.

3 Опции миниуправления на левом подлокотнике

Дополнительные эргономичные решения, повышающие производительность.

4 Эргономичная приборная панель

Какое бы дополнительное оборудование вам ни понадобилось, наша компания может установить его в составе эргономичной приборной панели. Кабина ErgoCab по-настоящему просторна.

5 Комфорт

Удобное сиденье на пневматической подвеске, мощная система обогрева и вентиляции кабины, система кондиционирования воздуха – водителю обеспечивается максимально возможный комфорт.

6 Органы управления

Поставляемые в стандартной комплектации, подъемные рычаги обеспечивают плавное управление на любом этапе погрузочно-разгрузочной операции.

3 Опции миниуправления на левом подлокотнике



Рычажное рулевое управление с возвратом в нулевое положение



Управление с помощью минируля



Рычажное рулевое управление без возврата в нулевое положение





1

6

3

5

6

Вариант установки органов управления на правом подлокотнике



Подъемные рычаги с электронным сервоприводом



Джойстик с гидравлическим сервоприводом



Джойстик с электронным сервоприводом

Великое множество функций по выбору заказчика ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ

Компания Konecranes затрачивает значительные инвестиции на научно-исследовательские работы, касающиеся вилочной погрузочной техники, что позволяет ей первой предлагать новые технологии, направленные на повышение эксплуатационных характеристик и безопасности. Наша компания также гарантирует соответствие наших вилочных автопогрузчиков нормам токсичности выхлопа, предвидя их развитие и вкладывая новые требования в процесс разработки новых изделий.

Дизельные двигатели, соответствующие нормам токсичности выхлопа

Мы предлагаем широкий ассортимент двигателей Volvo, Scania и Cummins, которые прошли сертификацию на соответствие нормам выхлопа EU stage 2/3a/3b и US EPA Tier 2/3/4i. Для обеспечения соответствия нормам EU stage 2/3a и US EPA Tier 2/3, мы можем предложить установку дополнительных двухкомпонентных фильтров с нейтрализаторами или сажевых фильтров (с нейтрализаторами), которые позволяют снизить уровень вредных выбросов.

Система EMC Master

Наша интеллектуальная электронная система управления механизмами EMC Master в стандартном исполнении имеет следующие функции:

- Контроль состояния всех систем погрузчика
- Функция ECO-Drive и управление расходом топлива
- Функция управления подсчетом производительности
- Вход водителя в систему (20 водителей)

Следующие функции реализуются по выбору заказчика:

- Электронные весы
- Управление с помощью минируля
- Управление с помощью минирычагов
- Автоматическое выключение двигателя
- Автоматический стояночный тормоз
- Автоматический возврат подъемной стрелы в нулевое положение
- Ограничение рабочей скорости (для незагруженного/загруженного погрузчика)
- Регистрация данных сигналов неисправности и ошибок
- Служба удаленного доступа (через GSM)

Предупреждающая система NearGuard

В основе предупреждающей системы NearGuard, отмеченной несколькими наградами, лежит технология радиочастотной идентификации (RFID). Система состоит из 2–4 приемников, установленных на автопогрузчике, и меток радиочастотной идентификации, закрепленных на препятствиях и/или на работниках, находящихся в зоне работы погрузчика. Если автопогрузчик движется в непосредственной близости от отмеченного меткой препятствия или работника, водитель видит на цветном дисплее системы EMC мигание предупреждающего индикатора. Система NearGuard выводит безопасность работы на автопогрузчике и защиту инфраструктуры на новый уровень.

Контроль давления воздуха в шинах

Из-за недостаточного накаченных шин потребление топлива может вырасти до 15%, при этом ухудшаются устойчивость и управляемость погрузчика. Наша система контроля давления воздуха в шинах предельно упрощает процесс поддержания шин в накачанном состоянии. Монтаж системы занимает считанные минуты. Если данную систему применять в сочетании с функцией ограничения рабочей скорости, которая имеется в системе EMC Master, срок службы шин при этом заметно увеличивается.

Система пожарной сигнализации и пожаротушения

Мы предлагаем эффективную систему пожарной сигнализации и пожаротушения, активация которой производится вручную либо автоматически. Если автопогрузчик работает, систему можно активировать тремя способами: вручную из кабины; вручную снаружи, с помощью переключателя на крыле; автоматически, по сигналу от датчиков, установленных в отсеке двигателя. Если вилочный автопогрузчик не работает, т.е. если отключено зажигание, система активируется автоматически при срабатывании пожарной сигнализации.

Другие функции обеспечения безопасности

- Система контроля расстояния при парковке (PDC): имеются датчики, обеспечивающие движение задним ходом
- Индикатор трезвости: прибор для определения наличия паров алкоголя; для запуска автопогрузчика необходимо, чтобы водитель подышал в индикаторную трубку
- Телевизионная система управления: может устанавливаться в виде камеры заднего обзора, в задней части погрузчика; либо в виде камеры переднего обзора, которая устанавливается, например, на стреле

1 Монитор системы EMC Master

2 Воздушный фильтр TURBO 2 для двигателя, 2-ступенчатый фильтр циклонного типа, рассчитанный на жесткие условия эксплуатации

3 Контроль давления воздуха в шинах

4 Дополнительные лампочки на консоли, возможна установка галогенных, ксенонных и светодиодных ламп. Дополнительно можно установить до 10 ламп

5 Дисплей камеры заднего обзора

6 Подъемные рычаги с высокой плавностью работы являются стандартной комплектацией

1



2



3

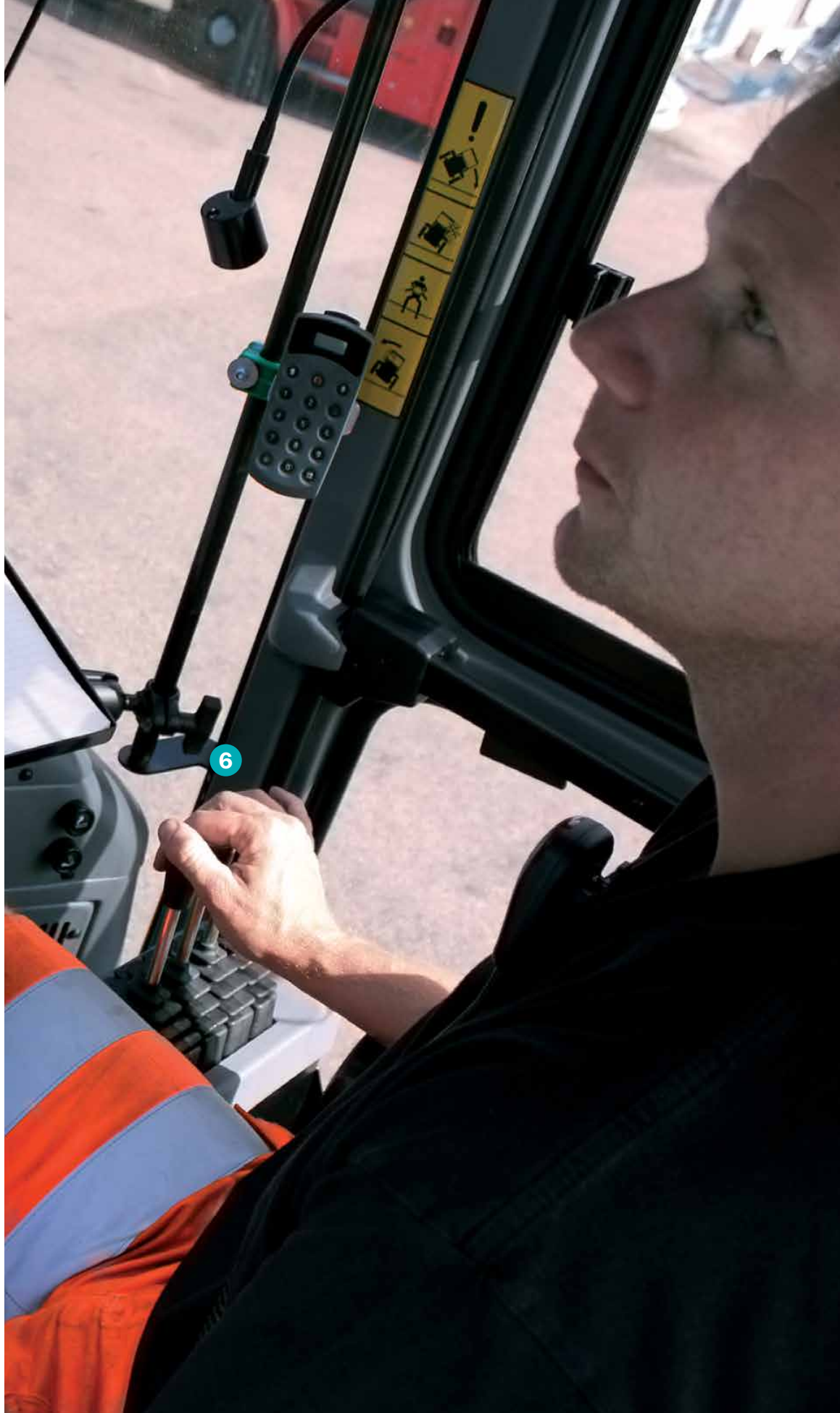


4



5





Что вам требуется поднимать? У НАС ЕСТЬ НЕОБХОДИМАЯ ОСНАСТКА

Вы можете подобрать оптимальное решение на базе нашего полного ассортимента подъемных стрел, комбинаций вилочных захватов и кареток, систем валов с вилочными захватами и различной оснастки. Показанные здесь варианты являются лишь единичными примерами того, что мы можем предложить.



Комбинации кареток и вилочных захватов



Стандартная каретка, интегрированный вилочный захват, функции выноса и позиционирования захвата



Каретка с касающимися захватами для перемещения стальных материалов



Каретка с усиленным вилочным захватом для круглых грузов

Вилочные захваты и системы вала захвата (fss)



Стандартный вилочный захват

Увеличенный захват формата XL

Различные сечения, длина, варианты сужения и усиленные конструкции



Система вала захвата с крюком



Система вала захвата с пальцем

Штыревые захваты



Одиночный штыревой захват на валу



Двойной штыревой захват на валу



Одиночный штыревой захват, неразъемный вариант

Подъемные стрелы



Сдвоенные, 2-ступенчатые, без упора в переднюю ось



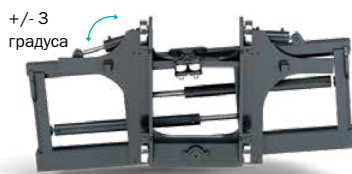
Сдвоенные, 2-ступенчатые, с упором в переднюю ось



Строенные, 3-ступенчатые, с упором в переднюю ось



Каретка с одним горизонтальным вилочным захватом (перемещение вверх/вниз) для обработки уязвимых грузов, например, пиломатериалов



Каретка с центральным выравниванием (2 вилочных захвата) для уязвимого груза



Каретка с системой вала захвата (многоцелевой), вариант с пальцем или с крюком

Оснастка



Различные контейнерные спредеры с перевернутыми вилочными захватами и валами с вилочными захватами



Захват для нескольких бумажных рулонов (одинарный или двойной)



Поворотная каретка вилочного захвата



Захват для железобетонных труб (различные варианты)

Также доступны

- Дополнения для вилочных захватов: пантограф, подъемный крюк, консольная балка
- Трубный захват
- Паллетные захваты: двойные, тройные
- Магниты для подъема стальных материалов

Другие дополнительные комплектующие предоставляются по запросу

ОБОРУДОВАНИЕ

Для всех вилочных автопогрузчиков Konecranes

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Модели со стандартной грузоподъемностью и колесными базами
КУЗОВ ГРУЗОВИКА
Шасси коробчатого типа
Усиленные профили и поперечины
Эргономичная лестница с перилами, обеспечивающая безопасный доступ, левосторонняя и правосторонняя
Усиленные крепления цилиндра наклона на стреле и шасси
Подъемные проушины, передние и задние
Низкая посадка кабины спереди
Стандартные цвета
Шасси, баки, крылья и задняя часть: цвет морской волны NCS S2555 B30G
Стрела, каретка, спредер и поперечные балки: черный RAL 7021
Кабина и капот двигателя: светло-серый RAL 7035
Стальные крылья

УПРАВЛЯЕМЫЙ МОСТ

Плавность управления за счет применения гидроусилителя руля с цилиндром двойного действия
Широкие углы разворота обеспечивают малый радиус поворота

ВЕДУЩИЙ МОСТ

Kessler D81/91/102/106/111
Большое межосное расстояние с 2-ступенчатым колесным редуктором и дифференциалом
Дисковые тормоза мокрого типа с масляным охлаждением, не требуют технического обслуживания

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

См. таблицу технических характеристик, сертифицированных по EU stage 2 / EPA Tier 2
Сертифицировано по нормам токсичности выхлопа EU stage 2, 3A, 3B / EPA Tier 2, 3, 4i
С низким уровнем выбросов
Чистые, мощные, с экономным расходом топлива и управлением по шине CanBus
Воздушный фильтр двигателя, 2-ступенчатого типа

ТРАНСМИССИЯ

SMV 10–18: DANA TE-17 (3+3 передачи)
SMV 18–33: DANA TE-17 (3+3 передачи)
SMV 37–65: DANA TE-27 (4+4 передачи)
Полностью автоматическая, с мягким переключением
Преобразователь крутящего момента, плавное переключение передач, разъединение, защита от обратного хода, управление по шине CanBus

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тропического исполнения, с несколькими радиаторами
Радиаторы: для двигателя - водяная, промежуточного охладителя - воздушный, трансмиссии - масляный
Масляное охлаждение / промывка для тормозов

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

С определением нагрузки, регулируемой мощностью
Плавный, точный, высокоскоростной подъем и опускание
Поршневые насосы переменной производительности с интеллектуальным управлением
Герметичные штуцерно-торцевые соединения (с кольцевыми уплотнениями) для грузовика
Масляные баки большого объема с фильтрами в обратных трубопроводах (12 микрон)
Гидравлический привод обеспечивает 4 функции (подъем, наклон, вынос и управление положением вилочного захвата)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Стандартный генератор переменного тока 55–110 Ач (см. таблицу характеристик двигателя)
--

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Возможна поставка погрузчиков с другой грузоподъемностью и колесными базами
КУЗОВ ГРУЗОВИКА
Дополнительные противовесы, обеспечивающие повышенную устойчивость
Дополнительные зеркала на шасси
SMV 10–18: поднятое переднее положение кабины, на 250 или 500 мм выше стандартного
SMV 18–65: поднятое переднее положение кабины, на 400 или 700 мм выше стандартного
Скользкая кабина с гидравлическим приводом, перемещается от центра к правому борту, поднята на 400–600 мм
Огнетушитель на кузове грузовика или внутри кабины
Система пожаротушения для отделения карданного привода (полуавтоматическая)
Оцинкованные ящики для принадлежностей с крышками (на нижней ступеньке)
Центральная система смазки для грузовика и спредеров
Окраска в произвольный цвет, этикетки и логотипы заказчика

Брызговики различной конструкции, передние и задние
Дополнительные зеркала на шасси
Защита от проскальзывания: полосы или алюминиевые листы
Огнетушитель на кузове грузовика
Система пожаротушения

УПРАВЛЯЕМЫЙ МОСТ

Защита гаек крепления колес и прокладок цилиндров рулевого механизма
--

ВЕДУЩИЙ МОСТ

SMV 37–50: Kessler D102 с зауженной шириной моста 3750 мм (вместо 4150 мм)
SMV 37–50: Kessler D106 повышенной грузоподъемности

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

SMV 10–18: Volvo и Cummins (147–201 кВт / 700–1180 Нм)
SMV 18–33: Volvo и Cummins (180–201 кВт / 990–1180 Нм)
SMV 37–65: Volvo, Scania и Cummins (256–294 кВт / 1640–2172 Нм)
Сертифицировано по нормам токсичности выхлопа EU stage 2, 3A, 3B / EPA Tier 2, 3, 4i
Фильтры с нейтрализаторами (двухкомпонентные) или комбинированные (трехкомпонентные), нормы токсичности выхлопа 2/3A
Чистые, мощные, с экономным расходом топлива и управлением по шине CanBus
Воздушный фильтр двигателя Turbo II, 2-ступенчатый, циклонного типа

ТРАНСМИССИЯ

SMV 10–18: ZF 3WG-171 (3+3 передачи), ZF 4WG-191 (3+3 передачи)
SMV 18–33: ZF 4WG-191 (4+3 передачи)
SMV 37–65: DANA TE-32 (4+4 передачи), ZF 4WG-261 (4+3 передачи)
Полностью автоматическая, с мягким переключением
Преобразователь крутящего момента, плавное переключение передач, разъединение, защита от обратного хода, управление по шине CanBus

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Дополнительный радиатор / контур охлаждения для гидравлической системы
--

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Дополнительные функции с гидроприводом и быстродействующими соединениями
Амортизирующий гидроаккумулятор подъема стрелы, с одной или тремя камерами
Фильтры высокого давления (12 мкм)
Гидравлические фильтры максимального уровня жидкости с длительным сроком службы (3 мкм)
Контур охлаждения масла из рабочей гидросистемы
Весы с гидроприводом в кабине
SMV 10-18: 1 дополнительный подъемный насос, повышающий скорость подъема

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Боле крупный генератор переменного тока 80–150 Ач (см. таблицу характеристик двигателя)
Сигнал заднего хода (звуковой)
Предупреждающая система радиочастотной идентификации NearGuard (приемник и передатчики)
Контакт для средства облегчения пуска двигателя по стандартам НАТО
Встроенное зарядное устройство для аккумуляторов
Предварительный подогрев двигателя, трансмиссии, гидравлической системы и кабины
Питание нескольких устройств предварительного подогрева 400 В/3 фазы

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОСВЕЩЕНИЕ
Полное дорожное освещение на светодиодах: указатели поворота, стоп-сигналы, задние и боковые габаритные огни
2 светодиодных передних габаритных огня на крыле
2 светодиодных задних габаритных огня на кабине (10–25 т) / противовесе (28–65 т)
2 светодиодных рабочих огня в подъемной стреле

КАБИНА
Крупногабаритная ErgoCab (L), две двери Д x Ш x В = 1580 x 1450 x 1620 мм
Просторная, комфортабельная, отличная эргономика Отличный обзор: нет передних опорных стоек
Мощный нагревательно-охладительный агрегат
Электрический разъем 24 В (1 на крыше кабины, с правой стороны)
3 стеклоочистителя с омывателями
Регулируемое сиденье, ремень безопасности, рулевое колесо
4 рычага подъема с гидравлическим сервоприводом

УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗМАМИ
Интеллектуальная система управления механизмами с дисплеем EMC Master: MD3, размер 3,5 дюйма Контроль состояния двигателя, трансмиссии, гидравлической системы, обслуживание, параметры гидравлического джойстика, индикация показаний счетчиков и других данных EMC 106: Мониторинг (диагностика/параметры/настройки) EMC 123: ECO-Drive (потребление топлива, режимы экономии, настройки) EMC 125: Журнал данных (запись сигналов предупреждения и ошибок)

ПОДЪЕМНЫЕ СТРЕЛЫ
Сдвоенная стрела (высота подъема 3–10 м), конструкция, не ограничивающая видимость
2-ступенчатые, с высокими креплениями и 2 подъемными цилиндрами (смонтированы снаружи)
2 пары колес на стреле, 2 пары боковых роликов

КАРЕТКИ ВИЛ
Фиксированная встроенная каретка вил, конструкция, не ограничивающая видимость
2 гидравлических цилиндра для выноса и управления положением вилочного захвата (с большим ходом поршня)
2 пары колес на стреле, 2 пары боковых роликов
Вилочный захват, неразъемно смонтированный на каретке

ВИЛОЧНЫЕ ЗАХВАТЫ
Неразъемно собранные закаленные вилочные захваты со стандартным сужением (600 мм к наконечнику)
Крепления вилочных захватов в 2 верхних / 2 верхних задних / 2 нижних шарикоподшипниках (на зуб)
Закаленные вилочные захваты со стандартным / удлиненным сужением (сужение от 600 мм до наконечника)
Сталь для вилочного захвата, сорт RO-651, прочность на разрыв 715–830 Н/мм ²

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
Стандартная гарантия 12 месяцев / 2000 часов

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОСВЕЩЕНИЕ
Консоль для установки осветительных приборов на крыше кабины: до 10 рабочих огней и 2 проблесковых маяка
Дополнительные рабочие огни: галогенные (70 Вт), ксенонные (3250 лм), светодиодные LED8 (1660 лм) или LED16 (2900 лм)
Светодиодные проблесковые маяки: крыша кабины, консоль для установки осветительных приборов, стрела, задняя часть или другое положение
Светодиодные стробоскопические предупредительные огни: спереди, сзади или другое положение

КАБИНА
Кабина ErgoCab, размер XL и XXL XL, Д x Ш x В = 1655 x 1450 x 1720 мм (более длинная и высокая) XXL, Д x Ш x В = 1735 x 1600 x 1720 мм (более длинная и высокая)
Дополнительные зеркала в кабине
Камеры переднего и заднего обзора, дисплей с диагональю 6,7 дюйма (MOTEC)
Воздушный кондиционер или установка климат-контроля (плавная регулировка скорости вентилятора)
Дополнительный электрообогреватель кабины, 220 В (DEFA)
Дополнительный дизельный обогреватель кабины (Webasto)
Дополнительные электрические разъемы 24 В (крыша кабины или передняя панель, с правой стороны)
Дополнительные электрические разъемы 12 В (крыша кабины или передняя панель, с правой стороны)
Переключатели скорости работы стеклоочистителей: переднее окно, окно на крыше и заднее окно
Звуковой сигнал от пневмокомпрессора: дополнительная кнопка или кнопка на джойстике
Различные опоры компрессора: BEGE, ISRI, Grammer
Дополнительная амортизация сидения: одинарная или двойная
Двух- или трехточечный ремень безопасности
Обогрев сиденья
Дополнительное сиденье инструктора, кожаное, складное, с левой стороны
Джойстик с гидравлическим или электронным сервоприводом
Контроль давления воздуха в шинах: дисплей в кабине, 6 датчиков давления в шинах
Солнцезащитные шторы: на переднем окне, на окне крыши или на заднем окне, фиксированные или регулируемые
Алкогольный блокиратор / алкотестер на замок зажигания (Draeger)
Сигнал заднего хода (звуковой)
Система с универсальным крепежным кронштейном на правую сторону, позволяет размещать блокнот формата А4/А5, клавиатуру, монитор, компьютер, радиостанцию и лампу местного освещения
CD-плеер / радиоприемник / MP3-плеер с двумя громкоговорителями
Сиденье водителя с возможностью поворота на 180 градусов в кабине размера XL или XXL
Предупреждающая система радиочастотной идентификации NearGuard (приемник и передатчики)

УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗМАМИ
Дисплей: MDL2, размер 6,5 дюйма
EMC 102: Рычажное рулевое управление (с пружинным возвратом в нулевое положение)
EMC 103: Рычажное рулевое управление (без пружинного возврата в нулевое положение)
EMC 104: Управление с помощью минируля (регулирование чувствительности управления в зависимости от скорости)
EMC 105: Управление с помощью минируля (без регулирования чувствительности управления в зависимости от скорости)
EMC 107: Электронные весы (степень разрешения 0,1 т)
EMC 112: Таймер автоматического выключения двигателя
EMC 114: Джойстик с электронным сервоприводом (автоматом тяги)
EMC 122: Настройки скорости привода (вкл./выкл., программируемый режим)
EMC 124: Вход водителя в систему (до 20 водителей)
EMC 126: Удаленный доступ по GSM
EMC 127: Зажимы для подъема бумажных рулонов (4 пружинных зажима)
EMC 128: Функция автоматического возврата подъемной стрелы в нулевое положение

ПОДЪЕМНЫЕ СТРЕЛЫ
Сдвоенный подъемник с упором в переднюю ось (высота подъема 3–10 м), с 2 парами подъемных цилиндров (смонтированных снаружи)
Строенный подъемник с упором в переднюю ось (высота подъема 4,5–8,25 м), с 2 парами подъемных цилиндров (смонтированных снаружи)
Дополнительные колеса на стреле и дополнительные боковые ролики
Увеличенное расстояние до колес стрелы, 125 мм или 250 мм

КАРЕТКИ ВИЛ
Более широкая каретка вил, выравнивание виЛ / выравнивание по центру, поворотная каретка, и т.д.
Дополнительные функции с гидроприводом и быстродействующими соединениями
Дополнительные колеса на стреле и дополнительные боковые ролики (для жестких условий эксплуатации)
Система вала с вилочным захватом: быстросменная (FSS / term west / с крюком или пальцем)

ВИЛОЧНЫЕ ЗАХВАТЫ
Вилочные захваты с другими параметрами сужения, поперечным сечением зубьев, из стали других марок
Усиленные крепления вилочных захватов в 3 верхних / 3 верхних задних шарикоподшипниках (на зуб)
XL или XXL - сужение более короткое (сужение от 1200 мм до наконечника / более толстый наконечник)
Сталь более высокого сорта, хром-никель-молибденовая и HRO, прочность на разрыв 900–1300 Н/мм ²
Вилочные захваты с другими вариантами сужения, поперечными сечениями, касающиеся захваты и т.д.
Специальные решения для погрузки изделий из стали, бумаги, бетона, дерева и т.д.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
Расширенная гарантия на грузовик и карданный привод (18–36 месяцев / 3000–6000 часов)
Запасные шины, диски, колеса в сборе: разных товарных знаков
Комплекты запасных частей: базовый, расширенный, специальный
Комплекты фильтров в сборе: 2000 часов, до 8000 часов

ВЫСОТА ПОДЪЕМНОЙ СТРЕЛЫ

Конструкция, не ограничивающая видимость

SMV 10-600 В – 13.6-600 В			SMV 10-1200 В – 18-900 В			SMV 18-1200 В – 25-1200 В			SMV 28-1200 В – 33-1200 В		
Сдвоенные, без упора в переднюю ось (2-ступенчатые)											
Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось	Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось	Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось	Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось
(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)	(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)	(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)	(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)
3000	2945 / 4415	-	3000	3145 / 4600	-	3000	3310 / 4755	-	-	-	-
3500	3195 / 4915	-	3500	3395 / 5100	-	3500	3560 / 5255	-	-	-	-
4000	3445 / 5415	-	4000	3645 / 5600	-	4000	3810 / 5755	-	4000	4010 / 5955	-
4500	3695 / 5915	-	4500	3895 / 6100	-	4500	4060 / 6255	-	4500	4260 / 6455	-
5000	3945 / 6415	-	5000	4145 / 6600	-	5000	4310 / 6755	-	5000	4510 / 6955	-
5500	4195 / 6915	-	5500	4395 / 7100	-	5500	4560 / 7255	-	5500	4760 / 7455	-
6000	4445 / 7415	-	6000	4645 / 7600	-	6000	4810 / 7755	-	6000	5010 / 7955	-
6500	4695 / 7915	-	6500	4895 / 8100	-	6500	5060 / 8255	-	6500	5260 / 8455	-
-	-	-	7000	5145 / 8600	-	7000	5310 / 8755	-	7000	5510 / 8955	-
-	-	-	8000	5645 / 9600	-	8000	5810 / 9755	-	8000	6010 / 9955	-
-	-	-	-	-	-	9000	6310 / 10755	-	9000	6510 / 10955	-
-	-	-	-	-	-	10000	6810 / 11755	-	10000	7010 / 11955	-

Сдвоенные, с упором в переднюю ось (2-ступенчатые)											
Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось	Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось	Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось	Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось
(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)	(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)	(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)	(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)
3000	2945 / 4415	1500	3000	3145 / 4600	1500	3000	3310 / 4755	1500	-	-	-
3500	3195 / 4915	1750	3500	3395 / 5100	1750	3500	3560 / 5255	1750	-	-	-
4000	3445 / 5415	2000	4000	3645 / 5600	2000	4000	3810 / 5755	2000	4000	4010 / 5955	2000
4500	3695 / 5915	2250	4500	3895 / 6100	2250	4500	4060 / 6255	2250	4500	4260 / 6455	2250
5000	3945 / 6415	2500	5000	4145 / 6600	2500	5000	4310 / 6755	2500	5000	4510 / 6955	2500
5500	4195 / 6915	2750	5500	4395 / 7100	2750	5500	4560 / 7255	2750	5500	4760 / 7455	2750
6000	4445 / 7415	3000	6000	4645 / 7600	3000	6000	4810 / 7755	3000	6000	5010 / 7955	3000
6500	4695 / 7915	3250	6500	4895 / 8100	3250	6500	5060 / 8255	3250	6500	5260 / 8455	3250
-	-	-	7000	5145 / 8600	3500	7000	5310 / 8755	3500	7000	5510 / 8955	3500

Строенные, с упором в переднюю ось (3-ступенчатые)											
Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось	Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось	Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось	Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось
(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)	(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)	(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)	(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)
4500	2945 / 5945	1500	4500	3150 / 6100	1500	4500	3310 / 6310	1500	4500	3510 / 6510	1500
5250	3195 / 6695	1750	5250	3400 / 6850	1750	5250	3560 / 7060	1750	5250	3760 / 7260	1750
6000	3445 / 7445	2000	6000	3650 / 7600	2000	6000	3810 / 7810	2000	6000	4010 / 8010	2000
6750	3695 / 8195	2250	6750	3900 / 8350	2250	6750	4060 / 8560	2250	6750	4260 / 8760	2250
-	-	-	7500	4150 / 9100	2500	7500	4310 / 9310	2500	-	-	-

SMV 37-1200 В – 45-1200 В			SMV 50-1200 В – 55-1200 В			SMV 60-1500 В – 65-1200 В		
Сдвоенные, без упора в переднюю ось (2-ступенчатые)								
Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось	Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось	Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось
(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)	(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)	(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)
4000	4550 / 6485	-	4000	5050 / 6975	-	4000	5750 / 7700	-
4500	4800 / 6985	-	4500	5300 / 7475	-	-	-	-
5000	5050 / 7485	-	5000	5550 / 7975	-	5000	6250 / 8700	-
5500	5300 / 7985	-	5500	5800 / 8475	-	-	-	-
6000	5550 / 8485	-	6000	6050 / 8975	-	6000	6750 / 9700	-
6500	5800 / 8985	-	6500	6300 / 9475	-	-	-	-
7000	6050 / 9485	-	7000	6550 / 9975	-	7000	7250 / 10700	-
8000	6550 / 10485	-	8000	7050 / 10975	-	-	-	-
9000	7050 / 11485	-	9000	7550 / 11975	-	-	-	-
10000	7550 / 12485	-	10000	8050 / 12975	-	-	-	-

Сдвоенные, с упором в переднюю ось (2-ступенчатые)					
Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось	Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось
(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)	(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)
4000	4400 / 6345	2000	4000	5050 / 7050	2000
4500	4650 / 6845	2250	4500	5300 / 7550	2250
5000	4900 / 7345	2500	5000	5550 / 8050	2500
5500	5150 / 7845	2750	5500	5800 / 8550	2750
6000	5400 / 8345	3000	6000	6050 / 9050	3000
6500	5650 / 8845	3250	6500	6300 / 9550	3250
7000	5900 / 9345	3500	7000	6550 / 10050	3500
8000	6400 / 10345	4000	8000	7050 / 11050	4000

Строенные, с упором в переднюю ось (3-ступенчатые)		
Высота подъема	Высота стрелы	Подъем супором в переднюю ось
(мм)	мин. - макс. (мм)	(мм)
4500	3930 / 6930	1500
5250	4180 / 7680	1750
6000	4430 / 8430	2000
6750	4680 / 9180	2250
6750	4680 / 9180	2250

ПРИМЕЧАНИЕ 1. Для перемещения грузов высотой в 3 высоты контейнера выбирается стрела 7000 мм + спредер 2230 мм = 9230 мм (3 x 9'6")

ПРИМЕЧАНИЕ 2. Для перемещения грузов высотой в 4 высоты контейнера выбирается стрела 10000 мм + спредер 2230 мм = 12230 мм (4 x 9'6")

ПРИМЕЧАНИЕ 3. Строенный захват 6000 = 3 x 8'6", захват в перевернутом положении (+2300 мм)

ПРИМЕЧАНИЕ 4. Строенный захват 6750 = 3 x 9'6", захват в перевернутом положении (+2450 мм)

ПРИМЕЧАНИЕ 5. Для высоты подъема начиная от 7000 мм и выше, углы наклона уменьшены с 10/5 градусов до 4/2 градусов

КАРДАНЫЕ ПРИВОДЫ

Вилочные автопогрузчики 10 – 33 тонн

МОДЕЛЬ		SMV 10-600 В – 18-900 В			SMV 10-600 / 18-900 В & SMV 18-1200 В / 33-1200 В			
Двигатель	Ед. изм.	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo	Cummins	Volvo
Производитель		TAD-620-VE	TAD-660-VE	TAD-561-VE	TAD-722-VE	TAD-760-VE	QSB-6, 7-C260	TAD-762-VE
Модель								
Подтверждение соответствия уровня выбросов нормам ЕС / США		St 2 / Tier 2	St 3a / Tier 3	St 3b / Tier 4i	St 2 / Tier 2	St 3a / Tier 3	St 3a / Tier 3	St 3b / Tier 4i
Мощность / макс. частота (ISO 3046)	кВт/об/мин	147 / 2300	147 / 2300	155 / 2300	180 / 2300	184 / 2300	201 / 2300	185 / 2300
Отношение крутящего момента к частоте (ISO 3046)	Нм/об/мин	700 / 1500	800 / 1600	820 / 1200	1050 / 1400	1100 / 1500	990 / 1500	1180 / 1250
Смещение / цилиндры	Л/--	5,7 / 6-цил.	5,7 / 6-цил.	4,8 / 4-цил.	7,2 / 6-цил.	7,2 / 6-цил.	6,7 / 6-цил.	7,2 / 6-цил.
Генератор переменного тока, мощность / сила тока	Вт/А	1540 / 55	2240 / 80	2800 / 100	1540 / 55	2240 / 80	1960 / 70	2800 / 100
Расход топлива (в среднем)	л/час	6-10	6-10	5-10	9-13	8-13	8-13	7-13
Трансмиссия (производитель / модель)		DANA TE-17	DANA TE-17	ZF 3WG-171	DANA TE-17	DANA TE-17	DANA TE-17	ZF 4WG-191

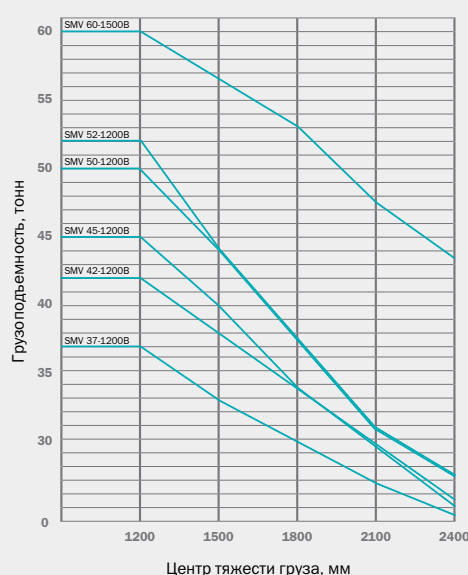
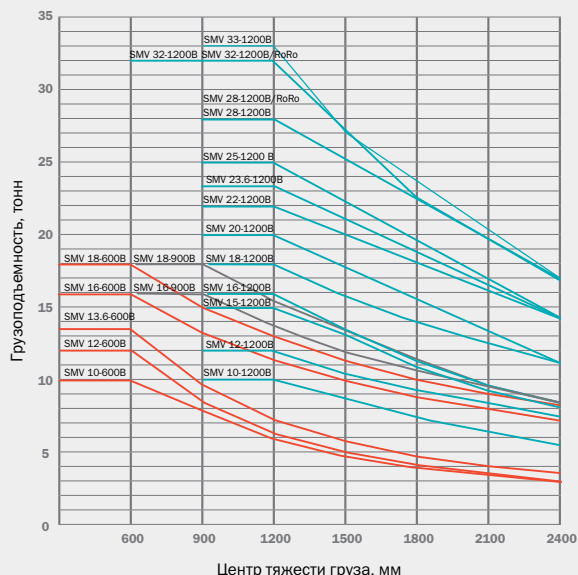
МОДЕЛЬ		SMV 10-600 В – 18-900 В			SMV 18-1200 В – 33-1200 В	
Трансмиссия	Ед. изм.					
Производитель		DANA	ZF	ZF	DANA	ZF
Модель		TE-17300	3WG-171	4WG-191	TE-17300	4WG-191
Тип коробки переключения передач		Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая
Кол-во передач (передних / задних)	Кол-во	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	4 / 3
Номинальная мощность (макс.)	кВт	200	180	200	200	200

Вилочные автопогрузчики 37 – 65 тонн

МОДЕЛЬ		SMV 37-1200 В – 65-1200 В							
Двигатель	Ед. изм.	Volvo	Scania	Scania	Cummins	Volvo	Scania	Volvo	Scania
Производитель		TAD-1340-VE	DC-13-074	DC-13-076	QSM-11-C335	TAD-1360-VE	DC-13-081	TAD-1361-VE	DC-13-077
Модель									
Подтверждение соответствия уровня выбросов нормам ЕС / США		St 2 / Tier 2	St 2 / Tier 2	St 3a / Tier 3	St 3a / Tier 3	St 3b / Tier 4i	St 3b / Tier 4i	St 3b / Tier 4i	St 3b / Tier 4i
Мощность / макс. частота (ISO 3046)	кВт/об/мин	256 / 2100	257 / 2100	257 / 2100	272 / 2100	256 / 1900	257 / 2100	285 / 1900	294 / 2100
Отношение крутящего момента к частоте (ISO 3046)	Нм/об/мин	1770 / 1000	1950 / 1200	1640 / 1400	1674 / 1000	1740 / 1000	1950 / 1200	1940 / 1000	2172 / 1200
Смещение / цилиндры	Л/--	12,8 / 6-цил.	12,7 / 6-цил.	12,7 / 6-цил.	10,8 / 6-цил.	12,8 / 6-цил.	12,7 / 6-цил.	12,8 / 6-цил.	12,7 / 6-цил.
Генератор переменного тока, мощность / сила тока	Вт/А	3080 / 110	2800 / 100	2800 / 100	1960 / 70	3080 / 110	2800 / 100	3080 / 110	2800 / 100
Расход топлива (в среднем)	л/час	12-18	12-18	12-18	12-18	12-18	12-18	14-20	14-20
Трансмиссия (производитель / модель)		DANA TE-27	DANA TE-27	DANA TE-27	DANA TE-27	DANA TE-27 (вариант ZF 4WG-261)	DANA TE-27 (вариант ZF 4WG-261)	DANA TE-32	DANA TE-32

МОДЕЛЬ		SMV 37-1200 В – 65-1200 В			
Трансмиссия	Ед. изм.				
Производитель		DANA	ZF	DANA	ZF
Модель		TE-27400	4WG-261	TE-32400	4WG-311
Тип коробки переключения передач		Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая
Кол-во передач (передних / задних)	Кол-во	4 / 4	4 / 3	4 / 4	4 / 3
Номинальная мощность (макс.)	кВт	270	280	325	330

Грузоподъемность и центр тяжести груза



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Вилочные автопогрузчики 10 – 18 тонн

МОДЕЛЬ		SMV 10-600 B	SMV 12-600 B	SMV 13.6-600 B	SMV 10-1200 B		
ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	Размеры	Идентификатор	Ед. изм.				
	Грузоподъемность		кг	10000	12000	13600	10000
	Центр тяжести груза	LC1	мм	600	600	600	1200
	Полная грузоподъемность на высоту подъема		мм	7000	7000	7000	7000
	Центр опрокидывания груза	L4	мм	835	835	840	915
Колесная база	L3	мм	3000 (вариант 2800)	3000 (вариант 2800)	3250	3250	
МАССА	Снаряженная масса		кг	14800	15200	16100	18900
	Давление на переднюю ось, без нагрузки / при номинальной нагрузке		кг	7900 / 22600	7900 / 25600	8300 / 27900	10400 / 26900
	Давление на заднюю ось, без нагрузки / при номинальной нагрузке		кг	6900 / 2200	7300 / 1600	7800 / 1800	8500 / 2000
КОЛЕСА	Тип шины			Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая
	Размер шины / норма слойности, задние и передние		дюйм	11,00 x 20 дюймов/PR20	11,00 x 20 дюймов/PR20	12,00 x 20 дюймов/PR20	11,00 x 20 дюймов
	Размеры диска, задние и передние		дюйм	8,00 x 20 дюймов	8,00 x 20 дюймов	8,00 x 20 дюймов	8,00 x 20 дюймов
	Давление в шине, передней / задней		МПа	0.9 / 0.9	1.0 / 1.0	1.0 / 1.0	1.0 / 1.0
	Количество колес, передних / задних (X = ведомые)			4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2
Ширина колеи, спереди / сзади	T1 / T2	мм	1859 / 2036	1859 / 2036	1859 / 2036	1859 / 2036	
РАЗМЕРЫ	Наклон стрелы, вперед / назад	β / α	град.	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10
	Высота подъема	H1	мм	4000	4000	4000	4000
	Высота стрелы, сложенной / разложенной	H3 - H4	мм	3445 / 5415	3445 / 5415	3445 / 5415	3645 / 5600
	Высота автопогрузчика по кабине / высота по сиденью	H5 - H6	мм	2890 / 1800	2890 / 1800	2890 / 1800	2905 / 1815
	Общая длина (до задней поверхности вилочного захвата)	L2	мм	4625	4625	4880	4955
	Ширина ведущего моста	W1	мм	2500	2500	2500	2550
	Размеры вилочного захвата (ширина x толщина x длина)	Ш x Т x Д	мм	200 x 65 x 1500	200 x 65 x 1500	200 x 70 x 1500	200 x 90 x 2400
	Тип каретки вилочного захвата			Гидравлическая система управления выносом и положением вилочного захвата			
	Ширина каретки вилочного захвата	W2	мм	2500	2500	2500	2550
	Управление положением вилочного захвата (мин. - макс. / наружное)	FP	мм	570 / 2352	570 / 2352	570 / 2352	600 / 2344
	Вынос вилочного захвата (макс. / по положению захвата)	SS	мм	± 470 / 1215	± 470 / 1215	± 470 / 1215	± 470 / 1207
	Просвет до земли (стрела / средняя точка / управляемый мост)	C1 / C2 / C3	мм	250 / 320 / 320	250 / 320 / 320	250 / 320 / 320	250 / 335 / 197
Ширина прохода	A1	мм	6735	6735	7990	7990	
Радиус поворота (внутренний - наружный)	R1 - R2	мм	< 250 - 4205	< 250 - 4205	< 250 - 4480	< 250 - 4480	
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	Приводная скорость при движении вперед, без груза / при номинальной нагрузке		км/ч	30 / 30	30 / 30	30 / 30	30 / 30
	Приводная скорость при движении назад, без груза / при номинальной нагрузке		км/ч	30 / 30	30 / 30	30 / 30	30 / 30
	Скорость подъема, без груза / при номинальной нагрузке		м/с	0.50 / 0.45	0.50 / 0.45	0.40 / 0.35	0.40 / 0.35
	Скорость опускания, без груза / при номинальной нагрузке		м/с	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40
	Преодолеваемый уклон, при номинальной нагрузке, 0/2 км/ч		% / %	44 / 35	40 / 32	37 / 29	37 / 30
Тяговое усилие на крюке, при номинальной нагрузке, 0/2 км/ч		кН / кН	108 / 86	108 / 86	107 / 85	107 / 85	
КАРДАННЫЙ ПРИВОД	Мощность двигателя (мин. - макс.)	EU2 / EU3b	кВт	147 - 201	147 - 201	147 - 201	147 - 201
	Крутящий момент двигателя (мин. - макс.)	EU2 / EU3b	Нм	700 - 1180	700 - 1180	700 - 1180	700 - 1180
	Трансмиссия, передачи передние + задние			DANA 3 + 3 / ZF 3 + 3			
	Тип трансмиссии, принцип действия, переключение передач			Полностью автоматическая трансмиссия, гидравлический редуктор, защита от обратного хода, планетарная			
	Модель ведущего моста			Kessler D81 (PL478) с дифференциалом			
	Тормозная система, тип			Многодисковые тормоза мокрого типа (WDB) с масляным охлаждением			
Стояночная тормозная система, тип			Сухой однодисковый / с пружинным отпусканием				
Система рулевого управления / тип управляемого моста			Гидроусилитель руля / мост с цилиндром двойного действия для жестких условий эксплуатации				
ПРОЧЕЕ	Регулятор гидравлического усилия определением нагрузки / регулируемая мощность			Да / да	Да / да	Да / да	Да / да
	Давление масла в гидросистеме		МПа	22	25	20	18
	Емкость бака дизельного топлива / масла для гидросистемы		Л	131 / 152	131 / 152	168 / 192	168 / 192
	Аккумуляторы (напряжение / емкость)		В - Ач	2 x 12 / 88	2 x 12 / 88	2 x 12 / 88	2 x 12 / 88
	Уровень шума внутри кабины (LM) DIN 45635	EU2 / EU3b	дБ (А)	68 / 66	68 / 66	68 / 66	68 / 66
	Уровень шума внутри кабины (LpAZ) EN 12053		дБ (А)	72	72	72	72
Уровень шума снаружи (LWA) 2000/14/EC		дБ (А)	109	109	109	109	

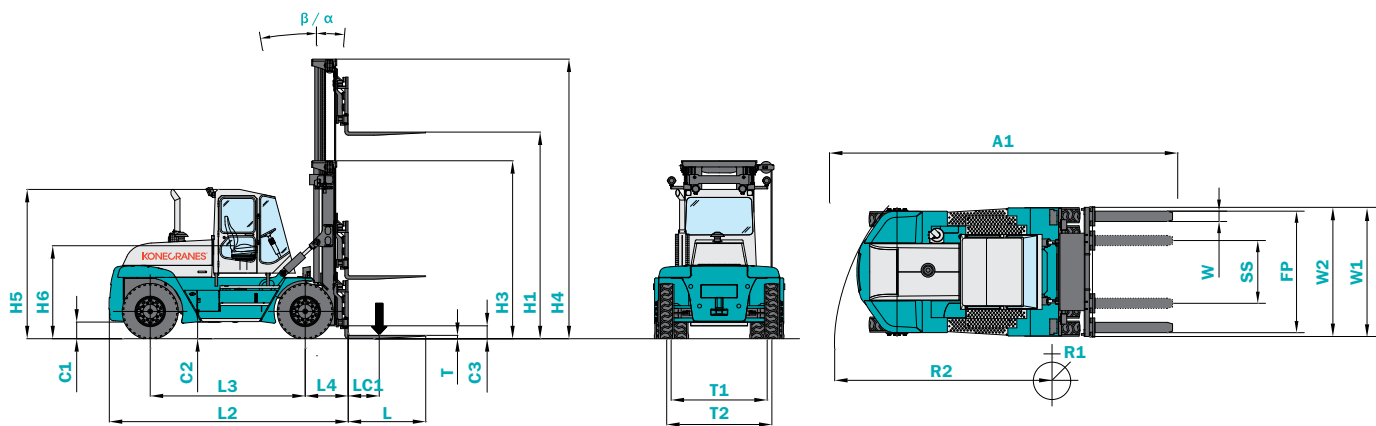
ПРИМЕЧАНИЕ 1. Погрузчики любой грузоподъемности со двоянной стрелой (4 м), кареткой, обеспечивающей вынос и управление положением захвата, а также с неразъемно установленными захватами

ПРИМЕЧАНИЕ 2. По запросу возможна поставка погрузчиков другой грузоподъемности, с другой колесной базой, комбинациями подъемного оборудования, в соответствии с информацией завода-изготовителя

ПРИМЕЧАНИЕ 3. Доступные к установке комбинации карданного привода см. таблицу карданных приводов и последнюю информацию от завода-изготовителя

ПРИМЕЧАНИЕ 4. Для моделей SMV 10-600 B и SMV 12-600 B имеются варианты с колесной базой, укороченной до 2800 мм, только с двигателем Volvo TAD-561/620/660-VE

Идентификаторы измерения габаритов



	SMV 12-1200 B	SMV 15-1200 B	SMV 16-600 B	SMV 16-900 B	SMV 16-1200 B	SMV 18-600 B	SMV 18-900 B
	12000	15000	16000	16000	16000	18000	18000
	1200	1200	600	900	1200	600	900
	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
	925	925	905	915	925	905	915
	3500	3750	3500	3500	3750	3750	3750
	19900	21700	19500	21300	22400	20200	22100
	10500 / 29800	10700 / 34200	10500 / 33400	10500 / 34800	10700 / 35800	10700 / 36000	10700 / 37400
	9400 / 2200	11000 / 2600	9000 / 2000	10800 / 2500	11800 / 2700	9500 / 2200	11400 / 2600
	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая
м/м/PR20	12,00 x 20 дюймов/PR20	12,00 x 20 дюймов/PR20	12,00 x 20 дюймов/PR20	12,00 x 20 дюймов/PR20	12,00 x 20 дюймов/PR20	12,00 x 20 дюймов/PR20	12,00 x 20 дюймов/PR20
в	8,00 x 20 дюймов	8,00 x 20 дюймов	8,00 x 20 дюймов	8,00 x 20 дюймов	8,00 x 20 дюймов	8,00 x 20 дюймов	8,00 x 20 дюймов
	1.0 / 1.0	1.0 / 1.0	1.0 / 1.0	1.0 / 1.0	1.0 / 1.0	1.0 / 1.0	0.9 / 0.9
	4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2
	1859 / 2036	1859 / 2036	1859 / 2036	1859 / 2036	1859 / 2036	1859 / 2036	1859 / 2036
	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10
	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
	3645 / 5600	3645 / 5600	3645 / 5600	3645 / 5600	3645 / 5600	3645 / 5600	3645 / 5600
	2905 / 1815	2905 / 1815	2905 / 1815	2905 / 1815	2905 / 1815	2905 / 1815	2905 / 1815
	5205	5455	5205	5205	5455	5455	5455
	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	200 x 100 x 2400	200 x 100 x 2400	200 x 80 x 1500	200 x 90 x 2400	200 x 100 x 2400	200 x 80 x 1500	200 x 90 x 2400
	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	600 / 2344	600 / 2344	600 / 2344	600 / 2344	600 / 2344	600 / 2344	600 / 2344
	± 470 / 1207	± 470 / 1207	± 470 / 1207	± 470 / 1207	± 470 / 1207	± 470 / 1207	± 470 / 1207
	250 / 335 / 197	250 / 335 / 197	250 / 335 / 197	250 / 335 / 197	250 / 335 / 197	250 / 335 / 197	250 / 335 / 197
	8285	8565	8285	8285	8565	8565	8565
	< 500 - 4775	< 500 - 5055	< 500 - 4775	< 500 - 4775	< 500 - 5055	< 500 - 5055	< 500 - 5055
	30 / 30	30 / 30	30 / 30	30 / 30	30 / 30	30 / 30	30 / 30
	30 / 30	30 / 30	30 / 30	30 / 30	30 / 30	30 / 30	30 / 30
	0.40 / 0.35	0.40 / 0.35	0.40 / 0.35	0.40 / 0.35	0.40 / 0.35	0.33 / 0.29	0.33 / 0.29
	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40
	34 / 27	29 / 23	30 / 24	30 / 24	28 / 22	28 / 22	27 / 21
	107 / 85	107 / 85	107 / 85	107 / 85	107 / 85	107 / 85	107 / 85
	147 - 201	147 - 201	147 - 201	147 - 201	147 - 201	147 - 201	147 - 201
	700 - 1180	700 - 1180	700 - 1180	700 - 1180	700 - 1180	700 - 1180	700 - 1180
	Да / да	Да / да	Да / да	Да / да	Да / да	Да / да	Да / да
	18	22	23	23	23	19	19
	206 / 227	243 / 272	206 / 227	206 / 227	243 / 272	243 / 272	243 / 272
	2 x 12 / 88	2 x 12 / 88	2 x 12 / 88	2 x 12 / 88	2 x 12 / 88	2 x 12 / 88	2 x 12 / 88
	68 / 66	68 / 66	68 / 66	68 / 66	68 / 66	68 / 66	68 / 66
	72	72	72	72	72	72	72
	109	109	109	109	109	109	109

Вне переключение передач

Данная документация предоставляется исключительно в информационных целях. Компания Konecranes оставляет за собой право в любое время, без предварительного оповещения, вносить изменения в конструкцию и/или спецификации описываемой продукции или снять описываемую продукцию с производства. Формулировки настоящей документации не могут истолковываться как гарантии со стороны Konecranes, выраженные или подразумеваемые, в том числе любые гарантии в отношении товарного качества или пригодности продукции для какой-либо цели.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Вилочные автопогрузчики 18 – 33 тонн

МОДЕЛЬ		SMV 18-1200 B	SMV 20-1200 B	SMV 22-1200 B		
ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	Размеры	Идентификатор	Ед. изм.			
	Грузоподъемность		кг	18000		
	Центр тяжести груза	LC1	мм	1200		
	Полная грузоподъемность на высоту подъема		мм	9000		
	Центр опрокидывания груза	L4	мм	1090		
Колесная база	L3	мм	4000	4000	4250	
МАССА	Снаряженная масса		кг	30000	31500	32000
	Давление на переднюю ось, без нагрузки / при номинальной нагрузке		кг	16700 / 45000	16700 / 48100	16700 / 50500
	Давление на заднюю ось, без нагрузки / при номинальной нагрузке		кг	13300 / 3000	14800 / 3400	15300 / 3500
КОЛЕСА	Тип шины			Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая
	Размер шины / норма слойности, задние и передние		дюйм	14,00 x 24 дюйма / PR24	14,00 x 24 дюйма / PR24	14,00 x 24 дюйма / PR24
	Размеры диска, задние и передние		дюйм	10,00 x 24 дюйма	10,00 x 24 дюйма	10,00 x 24 дюйма
	Давление в шине, передней / задней		МПа	0.9 / 0.9	0.9 / 0.9	0.9 / 0.9
	Количество колес, передних / задних (X = ведомые)			4X / 2	4X / 2	4X / 2
Ширина колеи, спереди / сзади	T1 / T2	мм	2199 / 2336	2199 / 2336	2199 / 2336	
РАЗМЕРЫ	Наклон стрелы, вперед / назад	β / α	град.	5 / 10	5 / 10	5 / 10
	Высота подъема	H1	мм	4000	4000	4000
	Высота стрелы, сложенной / разложенной	H3 - H4	мм	3810 / 5755	3810 / 5755	3810 / 5755
	Высота автопогрузчика по кабине / высота по сиденью	H5 - H6	мм	3280 / 2180	3280 / 2180	3280 / 2180
	Общая длина (до задней поверхности вилочного захвата)	L2	мм	5995	5995	6245
	Ширина ведущего моста	W1	мм	3020	3020	3020
	Размеры вилочного захвата (ширина x толщина x длина)	Ш x Т x Д	мм	200 x 110 x 2400	200 x 110 x 2400	250 x 110 x 2400
	Тип каретки вилочного захвата			Гидравлическая система управления выносом и положением вилочного захвата		
	Ширина каретки вилочного захвата	W2	мм	3000	3000	3000
	Управление положением вилочного захвата (мин. - макс. / наружное)	FP	мм	950 / 2550 (вариант 650 / 2810)	1000 / 2600 (вариант 750 / 2860)	
	Вынос вилочного захвата (макс. / по положению захвата)	SS	мм	± 400 / 1550 (вариант ± 550 / 1510)	± 400 / 1550 (вариант ± 550 / 1510)	
Просвет до земли (стрела / средняя точка / управляемый мост)	C1 / C2 / C3	мм	300 / 330 / 325	300 / 330 / 325	300 / 330 / 325	
Ширина прохода	A1	мм	8970	8970	9240	
Радиус поворота (внутренний - наружный)	R1 - R2	мм	< 750 - 5280	< 750 - 5280	< 750 - 5550	
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	Приводная скорость при движении вперед, без груза / при номинальной нагрузке		км/ч	29 / 28	29 / 27	29 / 27
	Приводная скорость при движении назад, без груза / при номинальной нагрузке		км/ч	29 / 28	29 / 27	29 / 27
	Скорость подъема, без груза / при номинальной нагрузке		м/с	0.30 / 0.25	0.30 / 0.25	0.30 / 0.25
	Скорость опускания, без груза / при номинальной нагрузке		м/с	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40
	Преодолеваемый уклон, при номинальной нагрузке, 0/2 км/ч		% / %	43 / 33	39 / 30	37 / 28
	Тяговое усилие на крюке, при номинальной нагрузке, 0/2 км/ч		кН / кН	196 / 147	196 / 147	196 / 147
КАРДАНЫЙ ПРИВОД	Мощность двигателя (мин. - макс.)	EU2 / EU3b	кВт	180 - 201	180 - 201	180 - 201
	Крутящий момент двигателя (мин. - макс.)	EU2 / EU3b	Нм	990 - 1180	990 - 1180	990 - 1180
	Трансмиссия, передачи передние + задние			DANA 3 + 3 / ZF 4 + 3		
	Тип трансмиссии, принцип действия, переключение передач			Полностью автоматическая трансмиссия, гидравлический редуктор, защита от обратного вращения		
	Модель ведущего моста			Kessler D91 (PL488) с дифференциалом		
	Тормозная система, тип			Многодисковые тормоза мокрого типа (WDB) с масляным охлаждением		
	Стояночная тормозная система, тип			Сухой однодисковый / с пружинным отпусканием		
Система рулевого управления / тип управляемого моста			Гидроусилитель руля / мост с цилиндром двойного действия для жестких условий эксплуатации			
ПРОЧЕЕ	Регулятор гидравлического усилия определением нагрузки / регулируемая мощность			Да / да	Да / да	Да / да
	Давление масла в гидросистеме		МПа	19	20	22
	Емкость бака дизельного топлива / масла для гидросистемы		л	280 / 312	280 / 312	336 / 368
	Аккумуляторы (напряжение / емкость)		В - Ач	2 x 12 / 140	2 x 12 / 140	2 x 12 / 140
	Уровень шума внутри кабины (LM) DIN 45635	EU2 / EU3b	дБ (А)	70 / 68	70 / 68	70 / 68
	Уровень шума внутри кабины (LpAZ) EN 12053		дБ (А)	75	75	75
Уровень шума снаружи (LWA) 2000/14/ЕС		дБ (А)	110	110	110	

ПРИМЕЧАНИЕ 1. Погрузчики любой грузоподъемности со двоянной стрелой (4 м), кареткой, обеспечивающей вынос и управление положением захвата, а также с неразъемно установленными захватами

ПРИМЕЧАНИЕ 2. По запросу возможна поставка погрузчиков другой грузоподъемности, с другой колесной базой, комбинациями подъемного оборудования, в соответствии с информацией завода-изготовителя

ПРИМЕЧАНИЕ 3. Доступные к установке комбинации карданного привода см. таблицу карданных приводов и последнюю информацию от завода-изготовителя

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Вилочные автопогрузчики 37 – 65 тонн

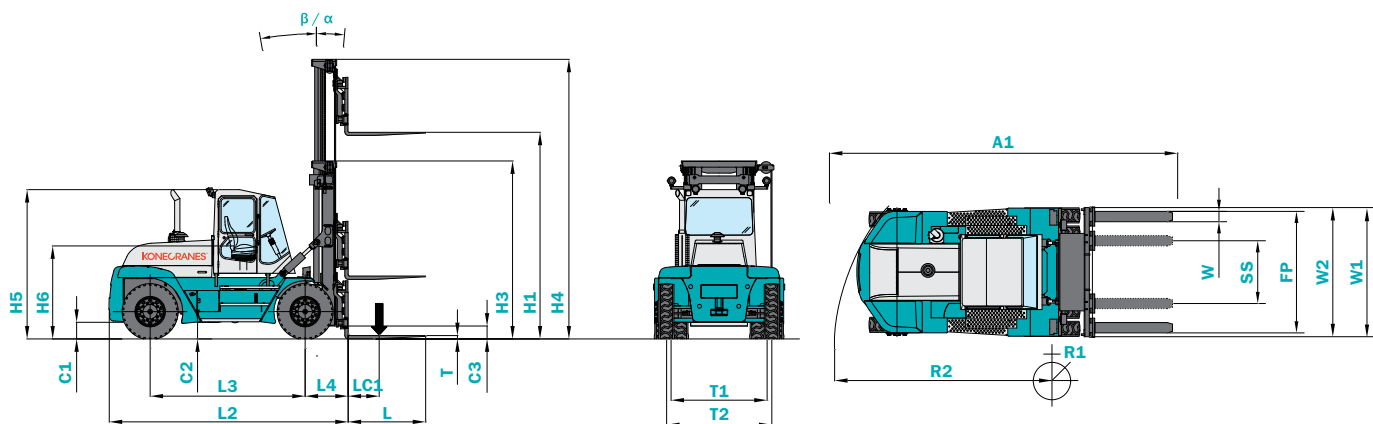
МОДЕЛЬ		SMV 37-1200 B	SMV 42-1200 B	SMV 45-1200 B		
ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	Размеры	Идентификатор	Ед. изм.			
	Грузоподъемность		кг	37000	42000	45000
	Центр тяжести груза	LC1	мм	1200	1200	1200
	Полная грузоподъемность на высоту подъема		мм	9000	9000	9000
	Центр опрокидывания груза	L4	мм	1240	1240	1240
	Колесная база	L3	мм	5000	5500	5500
МАССА	Снаряженная масса		кг	49600	50100	51900
	Давление на переднюю ось, без нагрузки / при номинальной нагрузке		кг	25700 / 80800	25600 / 86300	25600 / 90600
	Давление на заднюю ось, без нагрузки / при номинальной нагрузке		кг	23900 / 5800	14800 / 3400	26300 / 6300
КОЛЕСА	Тип шины			Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая
	Размер шины / норма слойности, задние и передние		дюйм	18,00 x 25 дюймов/PR40	18,00 x 25 дюймов/PR40	18,00 x 25 дюймов/PR40
	Размеры диска, задние и передние		дюйм	13,00 x 25 дюймов	13,00 x 25 дюймов	13,00 x 25 дюймов
	Давление в шине, передней / задней		МПа	1.0 / 1.0	1.0 / 1.0	1.0 / 1.0
	Количество колес, передних / задних (X = ведомые)			4X / 2	4X / 2	4X / 2
	Ширина колеи, спереди / сзади	T1 / T2	мм	3030 / 2612	3030 / 2612	3030 / 2612
РАЗМЕРЫ	Наклон стрелы, вперед / назад	β / α	град.	5 / 10	5 / 10	5 / 10
	Высота подъема	H1	мм	4000	4000	4000
	Высота стрелы, сложенной / разложенной	H3 - H4	мм	4550 / 6485	4550 / 6485	4550 / 6485
	Высота автопогрузчика по кабине / высота по сиденью	H5 - H6	мм	3660 / 2550	3660 / 2550	3660 / 2550
	Общая длина (до задней поверхности вилочного захвата)	L2	мм	7300	7800	7800
	Ширина ведущего моста	W1	мм	4160	4160	4160
	Размеры вилочного захвата (ширина x толщина x длина)	Ш x Т x Д	мм	300 x 135 x 2400	300 x 135 x 2400	300 x 135 x 2400
	Тип каретки вилочного захвата			Вынос и управление положением захвата		
	Ширина каретки вилочного захвата	W2	мм	3400	3400	3400
	Управление положением вилочного захвата (мин. - макс. / наружное)	FP	мм	1950 / 2750 (вариант 850 / 3150)		
	Вынос вилочного захвата (макс. / по положению захвата)	SS	мм	± 200 / 2050 (вариант ± 550 / 1700)		
	Просвет до земли (стрела / средняя точка / управляемый мост)	C1 / C2 / C3	мм	300 / 440 / 520	300 / 440 / 520	300 / 440 / 270
	Ширина прохода	A1	мм	10700	11300	11300
Радиус поворота (внутренний - наружный)	R1 - R2	мм	750 - 6900	1100 - 7500	1100 - 7500	
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	Приводная скорость при движении вперед, без груза / при номинальной нагрузке		км/ч	24 / 23	24 / 23	24 / 23
	Приводная скорость при движении назад, без груза / при номинальной нагрузке		км/ч	24 / 23	24 / 23	24 / 23
	Скорость подъема, без груза / при номинальной нагрузке		м/с	0.26 / 0.21	0.26 / 0.21	0.26 / 0.21
	Скорость опускания, без груза / при номинальной нагрузке		м/с	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40
	Преодолеваемый уклон, при номинальной нагрузке, 0/2 км/ч		% / %	37 / 28	34 / 26	34 / 26
	Тяговое усилие на крюке, при номинальной нагрузке, 0/2 км/ч		кН / кН	309 / 248	309 / 248	309 / 248
КАРДАННЫЙ ПРИВОД	Мощность двигателя (мин. - макс.)	EU2 / EU3b	кВт	256 - 294	256 - 294	256 - 294
	Крутящий момент двигателя (мин. - макс.)	EU2 / EU3b	Нм	1640 - 2172	1640 - 2172	1640 - 2172
	Трансмиссия, передачи передние + задние			DANA 4 + 4 / ZF 4 + 3		
	Тип трансмиссии, принцип действия, переключение передач			Полностью автоматическая трансмиссия, гидравлический редуктор, защита от обратного вращения		
	Модель ведущего моста			Kessler D102		
	Тормозная система, тип			Многодисковые тормоза мокрого типа (WDB) с масляным охлаждением		
	Стояночная тормозная система, тип			Сухой однодисковый / с пружинным отпуском		
	Система рулевого управления / тип управляемого моста			Гидроусилитель руля / мост с цилиндром двойного действия для жестких условий эксплуатации		
ПРОЧЕЕ	Регулятор гидравлического усилия определением нагрузки / регулируемая мощность			Да / да	Да / да	Да / да
	Давление масла в гидросистеме		МПа	20	21	22
	Емкость бака дизельного топлива / масла для гидросистемы		Л	280 / 312	280 / 312	336 / 368
	Аккумуляторы (напряжение / емкость)		В - Ач	2 x 12 / 140	2 x 12 / 140	2 x 12 / 140
	Уровень шума внутри кабины (LM) DIN 45635	EU2 / EU3b	дБ (А)	73 / 70	73 / 70	73 / 70
	Уровень шума внутри кабины (LpAZ) EN 12053		дБ (А)	76	76	76
	Уровень шума снаружи (LWA) 2000/14/EC		дБ (А)	111	111	111

ПРИМЕЧАНИЕ 1. Погрузчики любой грузоподъемности со двоянной стрелой (4 м), кареткой, обеспечивающей вынос и управление положением захвата, а также с неразъемно установленными захватами

ПРИМЕЧАНИЕ 2. По запросу возможна поставка погрузчиков другой грузоподъемности, с другой колесной базой, комбинациями подъемного оборудования, в соответствии с информацией завода-изготовителя

ПРИМЕЧАНИЕ 3. Доступные к установке комбинации карданного привода см. таблицу карданных приводов и последнюю информацию от завода-изготовителя

Идентификаторы измерения габаритов



SMV 50-1200 B		SMV 52-1200 B		SMV 60-1500 B		SMV 65-1200 B	
50000	52000	60000	65000				
1200	1200	1500	1200				
6000	6000	6000	6000				
1340	1430	1620	1620				
6000	6000	6000	6000				
58100	61700	89600	89600				
30500 / 101700	32000 / 106800	48300 / 139600	48300 / 139600				
27600 / 6400	29700 / 6900	41300 / 10000	41300 / 10000				
Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая				
18,00 x 25 дюймов/PR40	18,00 x 33 дюйма/PR36	21,00 x 35 дюймов/PR40 + 18,00 x 33 дюйма/PR36	21,00 x 35 дюймов/PR40 + 18,00 x 33 дюйма/PR36				
13,00 x 25 дюймов	13,00 x 33 дюйма	13,00 x 33 дюйма + 11,25 x 25 дюймов	13,00 x 33 дюйма + 11,25 x 25 дюймов				
1.0 / 1.0	1.0 / 1.0	1.0 / 1.0	1.0 / 1.0			1.0 / 1.0	
4X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2			4X / 2	
3030 / 2612	3030 / 2911	3225 / 2911	3225 / 2911				
5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10			5 / 10	
4000	4000	4000	4000			4000	
5050 / 6975	5050 / 6975	5750 / 7700	5750 / 7700			5750 / 7700	
3660 / 2550	3840 / 2725	4025 / 2900	4025 / 2900			4025 / 2900	
8400	8550	8750	8750			8750	
4160	4160	4600	4600			4600	
300 x 150 x 2400	300 x 150 x 2400	300 x 200 x 2400	300 x 200 x 2400			300 x 200 x 2400	
Вынос и управление положением захвата	Вынос и управление положением захвата	Вынос и управление положением захвата	Вынос и управление положением захвата			Вынос и управление положением захвата	
3400	3400	4400	4400				
1950 / 2750 (вариант 850 / 3150)	1950 / 2750 (вариант 850 / 3150)	1950 / 2750 (вариант 850 / 3150)	1950 / 2750 (вариант 850 / 3150)				
± 200 / 2050 (вариант ± 550 / 1700)	± 200 / 2050 (вариант ± 550 / 1700)	± 200 / 2050 (вариант ± 550 / 1700)	± 200 / 2050 (вариант ± 550 / 1700)				
300 / 440 / 270	300 / 600 / 400	350 / 750 / 400	350 / 750 / 400			350 / 750 / 400	
12000	12100	12300	12300			12300	
1200 - 8050	1200 - 8050	950 - 8100	950 - 8100			950 - 8100	
24 / 22	26 / 23	29 / 22	29 / 22			29 / 22	
24 / 22	26 / 23	29 / 22	29 / 22			29 / 22	
0.21 / 0.16	0.21 / 0.16	0.21 / 0.16	0.21 / 0.16			0.21 / 0.16	
0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.22 / 0.26	0.22 / 0.26			0.22 / 0.26	
28 / 23	35 / 23	23 / 17	23 / 17			23 / 17	
313 / 253	260 / 214	360 / 275	360 / 275			360 / 275	
256 - 294	256 - 294	256 - 294	256 - 294			256 - 294	
1640 - 2172	1640 - 2172	1640 - 2172	1640 - 2172			1640 - 2172	
		DANA 4 + 4 / ZF 4 + 3	DANA 4 + 4 / ZF 4 + 3				
ого хода, плавное переключение передач	ого хода, плавное переключение передач	Полностью автоматическая трансмиссия, гидравлический редуктор, защита от обратного хода, плавное переключение передач	Полностью автоматическая трансмиссия, гидравлический редуктор, защита от обратного хода, плавное переключение передач				
	Kessler D106	Kessler D111	Kessler D111				
		Многодисковые тормоза мокрого типа (WDB) с масляным охлаждением	Многодисковые тормоза мокрого типа (WDB) с масляным охлаждением				
		Сухой однодисковый / с пружинным отпусканием	Сухой однодисковый / с пружинным отпусканием				
луатации	луатации	Гидроусилитель руля / мост с цилиндром двойного действия для жестких условий эксплуатации	Гидроусилитель руля / мост с цилиндром двойного действия для жестких условий эксплуатации				
Да / да	Да / да	Да / да	Да / да				
19	22	24	24				
336 / 368	336 / 368	550 / 650	550 / 650				
2 x 12 / 140	2 x 12 / 140	2 x 12 / 140	2 x 12 / 140				
73 / 70	73 / 70	73 / 70	73 / 70				
76	76	76	76				
111	111	112	112				



ПРОМЫШЛЕННЫЕ КРАНЫ

КРАНЫ ДЛЯ АТОМНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ПОРТОВЫЕ КРАНЫ


ПОГРУЗЧИКИ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

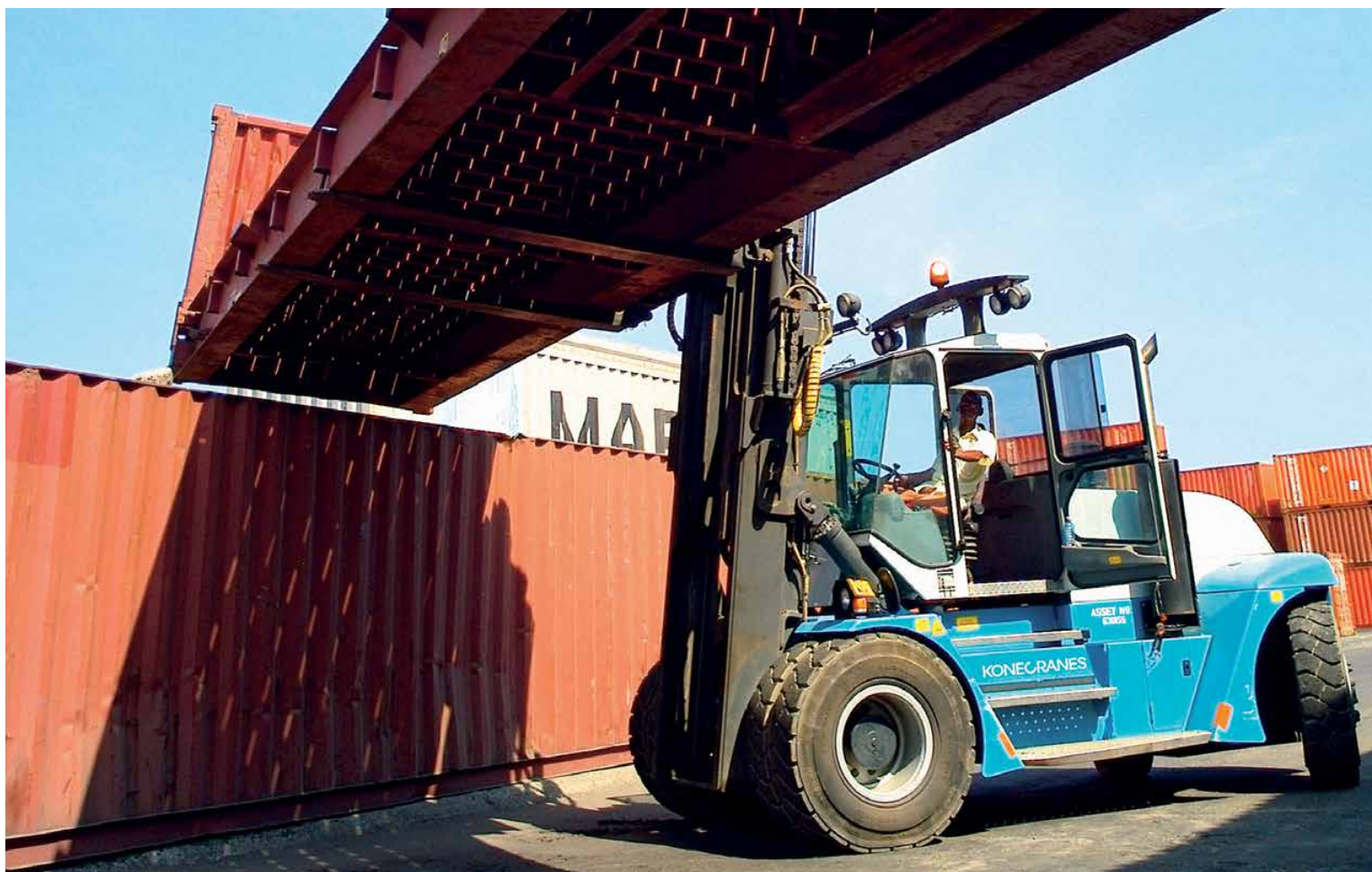
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СТАНКОВ



Компания Konecranes с торговой маркой Lifting Businesses™ является одним из ведущих в мире поставщиков грузоподъемного оборудования и сервисных услуг. Наши заказчики - предприятия самого широкого ряда отраслей промышленности. Konecranes является котируемой компанией на бирже NASDAQ OMX Helsinki Ltd (символ: KCR1V). Мы насчитываем более 12 000 сотрудников, имеем более 600 дочерних предприятий почти в 50 странах, располагаем всеми ресурсами и технологиями для выполнения своей основной миссии: Lifting Businesses™.

© 2013 Konecranes. Все права защищены. 'Konecranes', 'Lifting Businesses', а также  являются зарегистрированными торговыми марками Konecranes.



Konecranes Liftrucks AB Вох 103, SE-285 23 Markaryd, Швеция
Тел. +46 433 73300, Факс +46 433 73310, Эл.почта: info.liftrucks@konecranes.com
www.konecranesliftrucks.se www.konecranes.com



8-800-700-88-33

www.u-st.ru | www.ust-co.ru