

Н611-11
7-20

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШТАБ ТЫЛА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

СПРАВОЧНИК

57838

25 Государственный научно-исследовательский институт Военно-воздушной обороны Российской Федерации (г. Воронеж, ул. ГИВ, д. 30), с/адресом и спец. доставкой: г. Москва, ул. Уинстон-Черчилль, д. 1

МОСКВА
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
2003



Рис. 2. Автомобиль ГАЗ-66

Эксплуатационный расход топлива, л/100 км	31,5
Вместимость топливных баков	2×105
Запас хода по топливу, км	660
Авиатранспортабельность	Ан-12Б, Ил-76, Ми-6

Автомобиль ЗИЛ-131

Грузовой автомобиль с бортовой платформой выпускался Московским автомобильным заводом им. Лихачева с 1967 г. Колесная формула 6×6. Кабина цельнометаллическая, трехместная. Бортовая платформа деревянная, с металлическими усилителями, откидными задним бортом и скамейками, а также со средней продольной скамейкой и откидным ограждением заднего борта.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	5000
Масса в снаряженном состоянии, кг	6700
Полная масса, кг	11 925
Максимальная нагрузка на ось, кгс	3532
Масса буксируемого прицепа, кг	4000
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	110,3 (150)
Максимальная скорость, км/ч	80
Габаритные размеры, мм:	
длина	7040
ширина	2500
высота	2975
Погрузочная высота бортовой платформы, мм	1430



Рис. 3. Автомобиль ЗИЛ-131

Площадь пола бортовой платформы, м ²	8,36
Объем бортовой платформы, м ³	7,65
Глубина водных преград, преодолеваемых вброд, м	1,4
Аккумуляторная батарея	6СТ-78
Вместимость системы охлаждения, л	31
Применяемое горючее	АИ-80
Эксплуатационный расход топлива, л/100 км	51
Вместимость топливных баков, л	2×170
Запас хода по топливу, км	660
Авиатранспортабельность	Ил-76, Ан-22

Автомобиль Урал-375Н

Грузовой автомобиль с бортовой платформой выпускался Уральским автомобильным заводом с 1974 г. Колесная формула 6×6. Кабина цельно-металлическая, трехместная. Бортовая платформа деревянная, с тремя откидными бортами.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	7000
Масса в снаряженном состоянии, кг	7700
Полная масса, кг	14 925
Максимальная нагрузка на ось, кгс	5380
Масса буксируемого прицепа, кг	7000
Мощность двигателя кВт (л.с.)	132,4 (180)
Максимальная скорость, км/ч	75
Габаритные размеры, мм:	



Рис. 47. Кузов-фургон К66 на шасси автомобиля ГАЗ-66

Внутренние размеры кузова, мм:

длина	3680
ширина	2250
высота по продольной оси	1800
высота по боковой стенке	1500
Площадь пола кузова, м ²	8,3
Объем кузова, м ³	11,6
Авиатранспортабельность	Ан-12Б, Ил-76

Кузов-фургон К131

Тип кузова унифицированный, герметизированный, из панелей армированного пенопласта.

Техническая характеристика

Базовое шасси	ЗИЛ-131
Полезная грузоподъемность, кг	2900
Масса кузова в снаряженном состоянии, кг	1450
Габаритные размеры автомобиля с кузовом, мм:	
длина	7450
ширина	2405
высота	3410
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	4000
ширина	2250
высота по продольной оси	1800
высота по боковой стенке	1500



Рис. 48. Кузов-фургон К131 на шасси автомобиля ЗИЛ-131

Площадь пола кузова, м ²	9
Объем кузова, м ³	13,5
Авиатранспортабельность	АН-22, Ил-76

Кузов-фургон КМ131

Тип кузова унифицированный, герметизированный, каркасно-металлический.

Техническая характеристика

Базовое шасси	ЗИЛ-131
Полезная грузоподъемность, кг	2700



Рис. 49. Кузов-фургон КМ131 на шасси автомобиля ЗИЛ-131

Масса кузова в снаряженном состоянии, кг	1650
Габаритные размеры автомобиля с кузовом, мм:	
длина	7470
ширина	2450
высота	3146
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	4000
ширина	2250
высота по продольной оси	1800
высота по боковой стенке	1500
Площадь пола кузова, м ²	9
Объем кузова, м ³	13,5
Авиатранспортабельность	Ан-22, Ил-76

Кузов-фургон К4310

Тип кузова унифицированный, герметизированный, из панелей армированного пенопласта.

Техническая характеристика

Базовое шасси	КамАЗ-4310
Полезная грузоподъемность, кг	5600
Масса кузова в снаряженном состоянии, кг	1670
Габаритные размеры автомобиля с кузовом, мм:	
длина	8170
ширина	2560
высота	3317
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	5100
ширина	2400



Рис. 50. Кузов-фургон К4310 на шасси автомобиля КамАЗ-4310