

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО КООРДИНАЦИИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ

АВТОМОБИЛИ,
ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ
С КУЗОВАМИ-ФУРГОНАМИ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

МОСКВА 1961



АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН АВП-56

Автомобиль-фургон предназначен для перевозки широкого ассортимента товаров народного потребления (культтоваров, текстиля, обуви, готового платья, бакалейных и кондитерских товаров, табачных изделий и т. п.).

Кузов вагонного типа установлен на шасси автомобиля ГАЗ-51А, в конструкцию которого внесены следующие изменения: удлинена рама и смещен вперед механизм рулевого управления.

Каркас кузова деревянный, наружная обшивка из листовой стали. В передней части кузова находится пятиместная кабина водителя, изолированная от грузового помещения перегородкой со стеклом.

Вдоль потолка грузового помещения укреплены штанги, позволяющие перевозить готовое платье на вешалках (плечиках).

Погрузка и выгрузка товаров производятся через заднюю дверь. Для удобства выполнения погрузочно-разгрузочных операций под дверью установлена убирающаяся подножка.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	2000
Вес в снаряженном состоянии, кг	3490
Полный вес, кг	5865
Полный вес буксируемого прицепа, кг	3000
Габаритные размеры, мм:	
длина	6320
ширина	2330
высота	2625

Проем дверей в свету, мм:	
ширина :	950
высота :	1330
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	4100
ширина	2190
высота	1700
Объем грузового помещения, м ³	15,3
Общая длина штанг, м	14,16
Оптовая цена, руб.	2300
Завод-изготовитель	Горьковский завод торгового машиностроения Горьковского совнархоза
