**07-332 Урал-55571-5121-72 Next 6х6 самосвал задней выгрузки гп 10.5 тн ёмк. 11.5 м3, прицеп до 11.5 тн, мест 3, вес: снаряжённый 10.1 тн, полный 20.8 тн, ЯМЗ-53623-10 273 лс, 80 км/час, АО «АЗ «Урал»» г. Миасс с 2015 г.**



История Урал 5557 тесно связана с армейским грузовиком Урал 4320. Урал-5557 — это сельскохозяйственный самосвал с 2-сторонней разгрузкой, созданный на его основе.

Производство модели началось в Миассе в 1983 году. Со времени своего появления, Урал-5557 выпускался со стандартным дизельным двигателем КамАЗ-740 мощностью 210 л.с. С 1993 года выпускалась модификация Урал-5557-10 с дизельным двигателем ЯМЗ-236 и Урал-5557-30 с двигателем ЯМЗ-238. Серийный выпуск строительных самосвалов задней выгрузки Урал-55571 начался с 1994 года. Это была модификация Урал-55571-30 с дизельным двигателем ЯМЗ-238.

История 5557-й модели продолжилась с выпуском нового автомобиля семейства «Урал Некст». В 2014 году Уральский автозавод представил предсерийный вариант Урала, а в 2015-м начался серийный выпуск Урал-5557-5121 Некст.

*Из статьи «Обзор рынка отечественных самосвалов» на os1.ru. 29 май 2017 г. Автор Д. Вишневский.*

После появления в линейке выпускаемой Автомобильным заводом «УРАЛ». техники нового семейства грузовиков поколения Next вполне ожидаемым было появление и самосвала в этой серии.

Урал-Next с самосвальным кузовом доступен в трех вариантах исполнения – мод. 55571-5121-72 грузоподъемностью (г/п) 10,0 т, с двигателем мощностью 285 л.с. и задней разгрузкой, мод. 55571-5121-74 с аналогичными характеристиками, но с более мощным двигателем на 312 л.с. и мод. 55571-6121-74 с теми же параметрами и таким же мощным двигателем, но с возможностью разгрузки как назад, так и на боковые стороны. Все эти модели с колесной формулой 6х6 предназначены для перевозки грузов различного типа по дорогам с любым качеством покрытия.

В основе конструкции лежит модернизированное шасси «Урал-М» с рессорно-балансирной подвеской мостов и усиленной рамой. Емкость самосвальной платформы может быть разной, по желанию заказчика устанавливаются кузова, которые могут принять груз объ­емом от 8 до 11,5 м3. Под капотом рядный 6-цилиндровый турбированный дизельный двигатель ЯМЗ-536 различной мощности в зависимости от модели, с системой питания Common Rail и турбокомпрессором Borg Warner. Кабина трехместная, аналогичная всем моделям серии Next с таким же эффектным дизайном и эргономикой. В базовой комплектации – электрические стеклоподъемники и зеркала, центральный замок, топливные фильтры и топливозаборники с обогревом. Сиденье водителя на пневмоподвеске от немецкой компании Grammer, в наличии бортовой компьютер с ЖК-дисплеем. Рулевой механизм интегрального типа с гидроусилителем, тормозная система пневматическая с барабанами, но как опция доступна и с ABS. Коробка передач на моделях с мощным двигателем производства ZF механическая, на 9 скоростей, сцепление сухое однодисковое, а на модель «послабее» 55571-5121-72 устанавливается пятиступенчатая трансмиссия ЯМЗ-1105. Привод – постоянный полный с блокировкой межосевого и межколесного дифференциала, раздаточная коробка – с понижающей передачей.

Для любителей экономить предлагается модель самосвала Урал-Next CNG с новым двигателем ЯМЗ-536, работающим на метане. Отличительная черта газовой машины – наличие за кабиной кассеты для газовых баллонов, часть которых дополнительно нашла себе место на лонжероне рамы. Общий объем баллонов позволяет заправить до 250 м3 природного газа при давлении в 200 атм. Запас хода при расходе газа на отметке 40 м3 на 100 км составит порядка 650 км пути. Применение газового двигателя по сравнению с дизельной версией снижает затраты на топливо примерно на 50–60%. Ну а для тех, кто ценит проверенные временем самосвалы, завод по-прежнему выпускает серию Урал-М в капотном и бескапотном исполнении с кузовами от 8 до 11,5 м3, г/п от 10 до 11,2 т, а также самосвал Урал-6370 г/п 19,5 т, с кузовом емкостью до 16 м3.

**УРАЛ NEXT (Самосвал)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **55571-5121-74** |
| Колёсная формула | 6x6 |
| Весовые характеристики | |
| Грузоподъёмность, кг | 11200 |
| Полная масса, кг | 21300 |
| Распределение полной массы, на передний мост, кг | 5300 |
| Распределение полной массы, на заднюю тележку, кг | 16000 |
| Кабина | |
| Тип кабины | NEXT, за двигателем, трехместная |
| Самосвальная платформа, тип | ковшовая, с обогревом выхлопными газами; коробчатая, с обогревом выхлопными газами |
| Объем платформы, куб.м. | 8;10;11,5 |
| Высота борта | 1150/1450/1580 |
| Направление разгрузки | Задняя |
| Задний борт | Есть |
| Двигатель | |
| Модель двигателя | ЯМЗ-53613-10 |
| Полезная мощность (нетто), л.с. | 310 |
| Макс. частота вращения, мин-1 | 2300 |
| Макс. крутящий момент, кгс\*м | 125 |
| Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1 | 1300-1600 |
| Коробка передач | ZF 9S1310TO механическая, 9 ст./ЯМЗ-1105, механическая, 5 ст. |
| Раздаточная коробка | АО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступ. с межосевым дифференциалом (высшая передача - 1,04, низшая передача - 2,15) |
| Ведущие мосты | |
| Ведущие мосты | АО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49 |
| Тормозная система | |
| Привод тормозной системы | пневматический |
| Предпусковой подогреватель | |
| Предпусковой подогреватель | 14ТС-10Е4 |
| Система питания | |
| Ёмкость топливного бака, л | 300+180 |
| Максимальная скорость | |
| Максимальная скорость, км/ч | 85 |
| Шины | 425/85 R21 |
| Габаритные размеры автомобиля, мм | 8210х2950х3040 |
| Комплектация | * г/ц "НЕФАЗ * электро-пневмовыводы под прицеп * ТСУ * ДЗК * без спального места * без тента * тахограф |