**02-159 Урал-4320-0911-30 6х6 бортовой автомобиль многоцелевого назначения гп 10 тн, мест 3 и 36 в кузове, прицеп до 11.5 тн, вес: снаряженный 9.7 тн, полный 19.8 тн, ЯМЗ-238М2 240 лс, 80 км/час, УралАЗ г. Миасс, 1994-2004 г.**



 Урал-4320-0911-30 - модификации Урал-4320-31(-30) - бортовой грузовик многоцелевого назначения грузоподъемностью 10 т с дизельным двигателем ЯМЗ-238М2 АО «Автодизель» г. Ярославль, удлиненной до 4555 мм базой, увеличенными монтажными параметрами и широкопрофильными шинами. Автомобиль предназначен для перевозки грузов, людей, буксирования прицепов по всем видам дорог и на бездорожье. Автомобили «Урал» рассчитаны на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха в диапазоне от плюс 50 до минус 45 °С (кратковременно до минус 50 °С).

 Для автомобилей Урал 4320-31 основными прицепами являются прицепы модели 782В, 782Б (2ПН- 4М), 8350.

 На базе автомобилей и шасси «Урал» также изготавливаются различные изделия: цистерны, автокраны, нефтепромысловое оборудование, кузова-фургоны и др.

 Урал-4320-й был основной моделью Уральского автозавода вплоть до 2015-го года. Осенью 2015 года на смену «Уралу-4320» пришёл в модельном ряде завода «Урал Некст» – его модернизированная версия, с оригинальным пластиковым оперением моторного отсека, с новым поколением современных кабин типа «ГАЗельНекст», и целым рядом усовершенствованных узлов и агрегатов. Ныне все гражданские версии «Урал-4320» для внутреннего гражданского рынка и частично для поставок силовым ведомствам заменены автомобилями семейства «Урал Некст».Но серия «Урал-М» (он же «Урал-4320») сохраняется специально для поставок на экспорт.

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 6х6 |
| Полная масса, кг. | 19800 |
| Масса перевозимого груза, кг. | 10000 |
| Распределение полной массы: на передний мост, кг. | 5090 |
| Распределение полной массы: на заднюю тележку, кг. | 14710 |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг. | 11500 |
| Максимальная скорость, км/ч | 75 |
| Двигатель | ЯМЗ-238М2 дизельный |
| Номинальная мощность двигателя при 2100 мин-1, кВт (л.с.) | 176 (240) |
| Макс. крутящий момент при 1350 мин-1, Н\*м (кг\*см) | 883 (90) |
| Сцепление | Двухдисковое с пневматическим усилителем |
| Коробка передач | ЯМЗ-236У механическая, пятиступенчатая, трехходовая |
| Раздаточная коробка | Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Ведущие мосты | Проходного типа с верхним расположением главной передачи |
| Передняя подвеска | На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Задняя подвеска | Балансирная с реактивными штангами |
| Платформа | Металлическая с задним откидным бортом, оборудована съемными дугами и тентом, бортовыми откидными и съемной средней скамейками |
| Внутренние размеры платформы, мм. | 5685х2346х1000 |
| Количество мест для перевозки людей, шт. | 36 |
| Кабина | Цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции |
| Рулевое управление | С гидравлическим усилителем двухстороннего действия |
| Тормозная рабочая система | С пневмогидравлическим двухконтурным приводом |
| Вспомогательная тормозная система | Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный |
| Шины | 1200х500-508 156F ИД-П284 с регулируемым давлением |
| Номинальное напряжение, В | 24 |
| Аккумуляторная батарея | 2 шт., емкость 190 А\*ч каждая |
| Емкость топливного бака, л | 300 |
| Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км. | 40 |
| Запас хода по контрольному расходу топлива при скорости 60 км/ч, км. | 720 |
| Габаритные размеры автомобиля, мм. | 9545х2500х3075 |
| Колесная база, мм | 4555 + 1400 |
| Дорожный просвет, мм. | 360 |
| Внешний габаритный радиус поворота по буферу, м. | 14 |
| Преодоление препятствий: подъем, % | 270 (27) |
| Ресурс до первого капитального ремонта, км. | 25000 |