

САДКО NEXT – ВНЕДОРОЖНЫЙ ГРУЗОВИК НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Сохранение уникальной проходимости ГАЗ-66
+ Современный уровень эргономики,
управляемости, безопасности
+ Высокий уровень качества и надёжности

ГАЗ 66



ГАЗ-3308 Садко



Садко Next



- Грузоподъёмность – до 3 т
- Количество мест – 3/7
- Возможность буксировки прицепа
- Преодоление брода до 1,2 м

Март 2019

ПРАВЫЙ РУЛЬ

Сентябрь 2019

ЛЕВЫЙ РУЛЬ

Февраль 2020

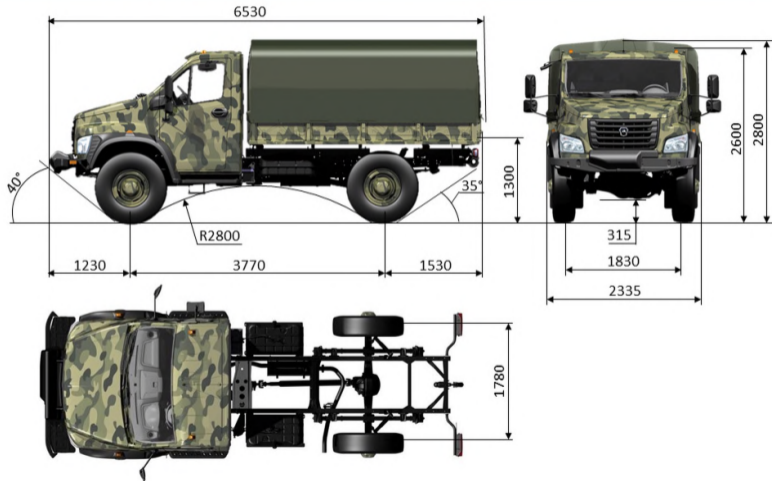


ДВУХРЯДНАЯ КАБИНА



ДЛИННАЯ БАЗА

Технические характеристики.



Габариты платформы авт. Садко Next

1 этап

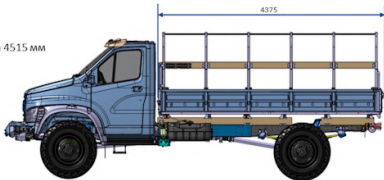
Колесная база 3770 мм



V 10,7 куб м
3390x2145x1475

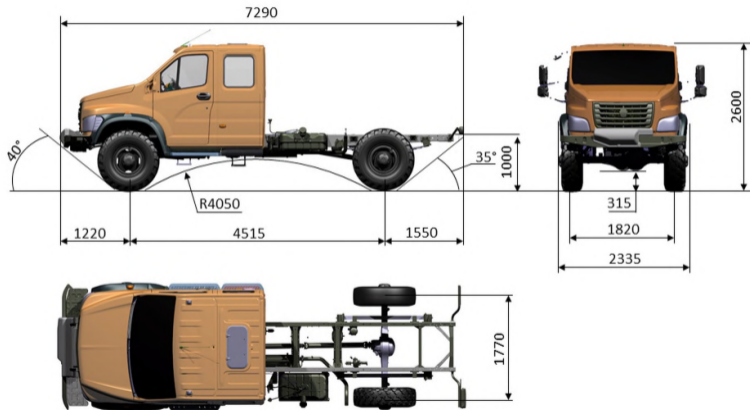
2 этап



Колесная база 4515 мм



V 13,3 куб м
4200x2145x1475

Технические характеристики.

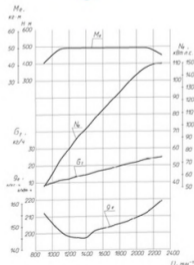


Тактико-технические характеристики автомобиля	C41A23 	C42A43 
Оперативно-тактическое назначение и концепция	Предназначены для перевозки различных грузов по дорогам общей сети	
Полная масса	6850 кг	
Снаряженная масса	4230-4590	4625-4990
Максимальная технически допустимая нагрузка на переднюю / заднюю ось	3200/4200	3500/4200
Габаритная длина (для автомобиля с лебедкой)	6530	7290
Габаритная ширина	2335 мм	
Габаритная высота по кабине / тенту	2600/2800 мм	
Дорожный просвет	315 мм	
Угол между передними колесами и бампером (передний свес)	40	
Угол между задними колесами и бампером (задний свес)	35	
Колесная база	3770	4515
Минимальный радиус поворота	11	12,4
Макс. Угол преодолеваемого подъема	60%	
Запас хода при движении по шоссе	500 км с одним топливным баком	
Объем топливного бака/баков	один или два по 95 литр	
Лебедка, наличие, тип, характеристики	опционально устанавливается механическая лебедка с максимальным тяговым усилием 4,5т на первом слое намотки троса. Длина троса 47м	
Характеристики площади (бортовой платформы) под полезную нагрузку	3400 / 2175 / 365 (надставной борт 880)	
Двигатель	ЯМЗ-53443	
Мощность/Число оборотов	109,5кВт (148,5 л.с.)/ 2300об/мин	
Макс. Крутящий момент/число оборотов	490 (1200-2100) Нм	
Соответствие стандартам	Евро-5	

Трансмиссия	механическая пяти ступенчатая с коробкой отбора мощности или без нее
Раздаточный механизм	двухступенчатая, с возможностью отбора мощности
Ведущие мосты	Главная передача - коническая, гипоидного типа. Дифференциал - кулачкового типа. Поворотные кулаки переднего моста имеют шарниры равных угловых скоростей.
Тормозная система	Пневматическая
Рулевая система	Интегральный рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка". Передаточное число рулевого механизма: -16,6 (в среднем положении); -19,6 (в крайнем положениях). Рулевая колонка регулируется по углу наклона.
Подвеска	Передняя подвеска - две продольные полуэллиптические листовые рессоры с креплением в резинометаллических шарнирах, гидравлические телескопические амортизаторы двустороннего действия/ Задняя подвеска - две продольные полуэллиптические рессоры с резиновыми рессорами сжатия с гидравлическими телескопическими амортизаторами двустороннего действия
Электрическая система и оборудование	Однопроводная, 12В, отрицательные выводы источников тока и потребителей соединены с корпусом автомобиля, две необслуживаемые аккумуляторные батареи 6СТ-110
Характеристики колес и шин	12,00 R18
Тип и модель шин	КШ-115AM или НК-431
Количество и тип слоев шин. Весовая нагрузка на одну шину	индекс несущей способности - 137, max допустимая нагрузка на шину 2300 кг, индекс скорости - K, max допустимая скорость 110 км/ч или индекс несущей способности - 136, max допустимая нагрузка на шину 2240 кг, индекс скорости - J, max допустимая скорость 100 км/ч
Системы и устройства безопасности а/м, ремни, огнетушители и др. оборудование	Трехточечные ремни безопасности для водителя и крайних пассажиров в кабине. Поясные ремни для средних пассажиров кабины
Максимальная скорость	95 км/ч



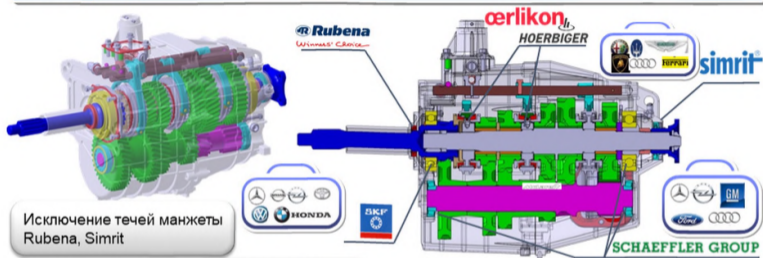
Наименование	Показатель
Тип	Дизельный, 4-х тактный, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха, жидкостного охлаждения, с насосом ГУР
Мощность/Число оборотов	109,5 кВт (148,9 л.с.) / 2300 об/мин
Макс. крутящий момент / число оборотов	490 Н.м / 1200-2100 об/мин
Максимальная частота вращения	2800 об/мин
Соответствие стандартам	Евро-5



- Ресурс двигателя 700 000 км
- Система топливоподачи нового поколения Common Rail (BOSCH)
- Уверенный запуск двигателя при отрицательных температурах
- Отработанные термодинамическое состояние и механические свойства компонентов дизеля для работы в условиях жаркого климата
- Европейский уровень качества изготовления дизеля на новом заводе с 90%-ой автоматизацией производства, с оборудованием, исключаяющим влияние человеческого фактора на соблюдение технологических процессов
- Качественные компоненты от ведущих мировых специализированных производителей.
- Низкий уровень шумов и вибраций с применением опор двигателя ф. Vibracoustic
- Сниженные трудоемкость работ и затраты на ТО двигателя в сравнении с конкурентами

Увеличение ресурса

Модернизированная КПП: повышение надежности и качества за счет применения импортных комплектующих



Исключение течей манжеты Rubena, Simrit

Шлифовка зубьев шестерен 4-ой передачи и приводных шестерен – уменьшение шума и увеличение долговечности.
Подшипники Schaeffler, SKF

Снижение усилий при переключении передач.
Синхронизатор Oerlikon Graziano на 2, 3, 4, 5 передачах

Фланец с торцевыми шлицами

Отсутствие необходимости перегазовки и двойного выжима



 TIRSAN

манжеты
ф. Simrit



- Необслуживаемая карданная передача:
 - устранена необходимость смазки карданной передачи при техническом обслуживании – шлицев валов карданной передачи, подшипников карданных шарниров и опоры промежуточного карданного вала,
 - проверку крепления карданной передачи необходимо осуществлять в 4 раза реже, т.е. каждые 20 тыс. км.
- 92 ▪ Исключение течей масла в мостах с применением манжет вала ведущих шестерён и ступиц фирмы Simrit



Мосты с самоблокирующимися дифференциалами

Кулачковый дифференциал в отличие от конического обладает повышенным внутренним трением. Это позволяет более рационально распределять тяговые силы между ведущими колесами, имеющими различные силы сцепления с дорогой, и практически исключить их раздельное буксование. Распределение сил тяги на ведущих колесах в нужных пропорциях осуществляется автоматически без участия водителя

Колесо с шиной



СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Система снижения давления воздуха в шинах при движении по мягкому грунту уменьшает удельное давление на грунт и повышает проходимость автомобиля.

Система регулирования давления воздуха в шинах обеспечивает изменение давления в шинах с места водителя, как на стоянке, так и на ходу в зависимости от характера дорожного покрытия и скорости движения автомобиля, а также контроль за давлением воздуха в шинах.

При незначительных повреждениях камеры система регулирования давления в шинах позволяет продолжать движение автомобиля, не прибегая при этом к немедленной замене колеса, поскольку компрессор восполняет утечку воздуха из камеры.

- Шины
 - размерность 12.00R18
 - модель – КИ-115АМ
 - индекс несущей способности - 137
 - макс допустимая нагрузка на шину 2300 кг
 - индекс скорости - К
 - макс допустимая скорость 110 км/ч
- Колесо:
 - Дисковые с ободом 228Г-457 с двумя бортовыми и одним разрезным замочным кольцами
 - количество шпилек крепления каждого колеса - 6

Регулировка давления в шинах включённой понижающей передаче в раздаточной коробке. Давление в шинах колёс автомобиля рекомендуется снизить до 90-350 кПа (1,0-3,6 кгс/см²).

Давление воздуха в шинах

Отклонение давления воздуха в шинах от номинальных значений приводит к быстрому и неравномерному износу протектора, негативно сказывается на управляемости автомобиля, на шумности и вибрациях в салоне. Пониженное давление вызывает повышение расхода топлива.

Регулярно (один раз в неделю и дополнительно перед длительными поездками) проверяйте давление воздуха в шинах. Значения давления воздуха в шинах приведены в разделе «Техническая характеристика» данного Руководства. Давление воздуха в шинах проверяйте на холодных шинах. Не следует ездить при пониженном давлении в шинах даже на небольшие расстояния (кроме преодоления труднопроходимых участков согласно рекомендациям раздела «Движение автомобиля»).

При движении автомобиля шины нагреваются. Это приводит к повышению давления воздуха в них. Не следует корректировать давление сразу после остановки автомобиля.

Поддерживайте давление воздуха и в запасном колесе.

Если в движении вы почувствовали, что автомобиль «уводит» вправо или влево, то это может указывать на снижение давления в одной из шин или нарушение углов установки передних колес.

В случае постоянного падения давления в шине, требуется определить причину падения давления, может потребоваться ремонт шины.

Рекомендуем, по возможности, выполнить его на предприятии технического обслуживания, имеющее для этого необходимое оборудование.

Комфорт кабины Next

Комфорт и оснащение в салоне Садко Next на высоком уровне, ничем не уступающем конкурентам!



Autocomponent 



Mercedes Unimog



ГАЗ-3308



- Держатели бутылок 2x1,5 л в панели +2x1,5 л в обивке дверей
- Подстаканники 2 наружные + 1 скрытый (унифицированный под установку пепельницы)
- Ящик вещевого – хранение дорожных карт, книг и документов А4
- Ящики с крышкой для хранения документов ф. А4 и для мелких вещей
- Открытые ящики в обивках дверей
- 2 отделения для хранения инструментов в подножках дверей
- Опция потолочная консоль с плафоном и отсеком размера 1DIN – место под установку тахографа
- Система ЭРА ГЛОНАСС



Комфорт кабины Next



Большая площадь остекления, лучшая обзорность и освещенность в кабине

Электростеклоподъемники и электрообогрев зеркал

Увеличенное жизненное пространство

Акустический комфорт – на уровне лучших мировых стандартов LDT

Джойстик управления коробкой передач

Раздаточная коробка с пневматическим приводом управления

Подвеска кабины на резинометаллических шарнирах

Поддресоренное сиденье водителя с регулировками, поясничным подпором и подогревом

Грузопассажирский функционал

Двухрядная кабина с завода



Mercedes Unimog



- Заводское исполнение на 7 мест; у З3088 2 места, у Егеря 5 мест, у унимога 7, У КамАЗа 3 + спальное место не для перевозок людей
- с возможностью трансформации заднего места в спальное место;
- Дополнительный ящик под задним рядом сидений для полезной клади.

РУЧКИ ДВЕРЕЙ И ЗАМКИ



kiekert

Чехия

- Современный внешний вид
- Надежная конструкция
- Удобные для захвата рукой и прочные наружные ручки
- Центральный замок в базовой комплектации
- Сигнализатор открытия двери

Центральный замок

Садко
NEXT

+

ГАЗ-
3308

-

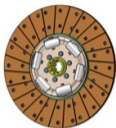
КамАЗ

-

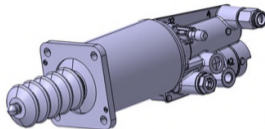
Unimog

+

Сцепление ф. ZF с ПГУ ф. ZF




SACHS
Германия




ПГУ



главный цилиндр



- Уменьшение усилия и хода на педали сцепления
- Высокая информативность и эргономика педали сцепления
- Исключение течей компонентов гидропривода
- Увеличение ресурса сцепления
- Использование быстроразъемных соединений

Поддрессоренное сиденье TIS



Высокий уровень комфорта и снижение утомляемости водителя.

Сиденье имеет следующие регулировки:

- механической подвески,
- продольную,
- по высоте передней части подушки сиденья,
- по высоте задней части подушки сиденья,
- по углу наклона спинки,
- жесткости поясничного подпора,
- подголовника по высоте.

Подлокотники в базовой комплектации.

Подогрев сидений и поясничный подпор – опционально.

Конкуренты не предлагают в базовой комплектации поддрессоренное сиденье.

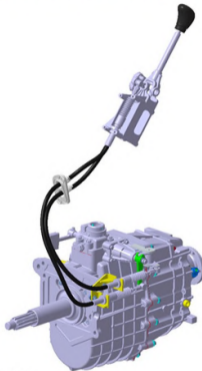
Наличие поддрессоренного сиденья в базовой комплектации

ГАЗон NEXT	ГАЗ-3308	КамАЗ	Unimog
+	-	+	+

У КамАЗа нет регулировки под вес, отсутствие регулировки жесткости поясничного подпора, нет регулировок по наклону подушки



Дистанционный привод КПП ГАЗ



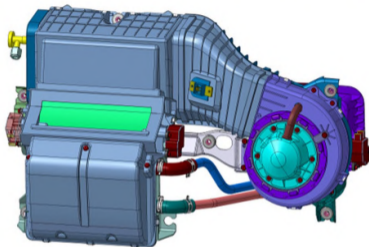
- Высокая четкость включения передач;
- Улучшенная эргономика переключения передач;
- Снижения шума и вибраций в кабине;
- Увеличение свободного пространства в кабине.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ



- Длина щетки 550 мм, возможна установка щетки 650 мм
- Форсунки стеклоомывателя на рычагах щеток снижают расход жидкости на 30%
- Жесткая трубчатая конструкция обеспечивает плавность движения щеток по стеклу
- Применение мотор-редуктора стеклоочистителя высокой мощности и надежности фирмы BOSCH
- Бачок омывателя увеличенного объема (5 литров)
- Насос повышенной производительности

Климатическая установка



- Климатическая установка разработки и производства DELPHI
- Опция «кондиционер»
- Высокая эффективность
- Низкая шумность
- Рециркуляция
- Наличие салонного фильтра
- Удобный и эргономичный пульт управления климатической установкой

Активная безопасность

Рулевое управление

«Легкое» ощущение за рулем

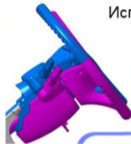


Германия



CSA
AUTOMOTIVE MADRID, S.L.

Испания



- Рулевое управление BOSCH: рулевой механизм, насос, бачок, шланги ГУР; рулевая колонка CSA
- Рулевой механизм с переменным передаточным отношением, обеспечивающим высокую информативность рулевого управления на уровне иностранных аналогов и малое число оборотов для полного поворота колес с оптимальным усилием
- Показатели устойчивости и управляемости на основании испытаний по "переставке" и "входу в поворот" на одном уровне с иностранными аналогами
- Отсутствие шума при работе системы ГУР
- Низкая трудоемкость ТО – отсутствие необходимости смазывания шарниров карданного вала и шарниров рулевых тяг
- Регулировка рулевой колонки по высоте
- Высокая надежность и ресурс рулевого управления
- Эргономичное рулевое колесо меньшего диаметра с кнопками управления громкостью и возможностью переключения станций и аудио треков
- Число оборотов рулевого колеса от упора до упора – 3,6

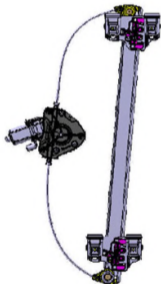


- Повышена жесткость (безопасность) отсека водителя и пассажиров
- Низкий уровень шума в кабине, в т.ч. благодаря применению опор кабины ф. Alvis
- Большая площадь остекления, лучшая обзорность и освещенность в кабине
- В салоне увеличено жизненное пространство
- Кабина оборудована вытяжной вентиляцией
- Повышена коррозионная стойкость основных деталей (оцинкованные детали, пластиковые крылья)
- Зеркала увеличенного размера с улучшенной обзорностью и уменьшением «мертвых» зон
- Электроподогрев зеркал в базовой комплектации

ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ



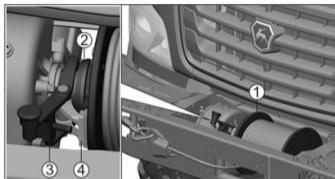
Германия



- Электростеклоподъемники в базовой комплектации
- На уровне с конкурентами
- Увеличение скорости открывания-закрывания и, как следствие, повышение безопасности

Наличие электростеклоподъемников в базовой комплектации

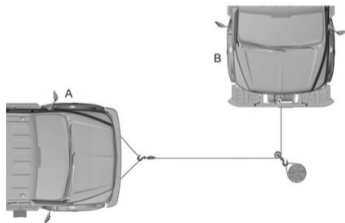
Садко NEXT	ГАЗ-3308	КамАЗ	Unimog
+	-	-	+



Лебедка смонтирована в передней части рамы на двух угольниках и оснащена защитным кожухом. Перед использованием лебедки необходимо демонтировать защитный кожух, который крепится к раме автомобиля с помощью двух сферических гаек. После использования лебедки кожух необходимо установить на место. Привод лебедки осуществляется карданным валом.

Для самовытаскивания автомобиля необходимо включить передний мост, понижающую передачу в раздаточной коробке, коробку отбора мощности и первую передачу в коробке передач. Включить сцепление и дать среднюю частоту вращения двигателю, нажав на педаль газа.

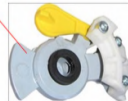
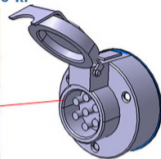
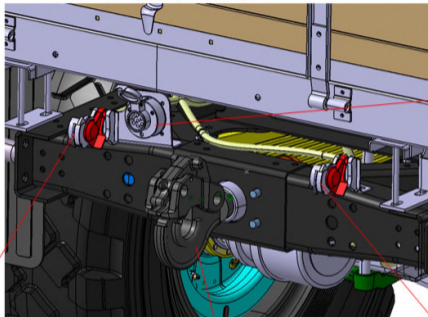
Для самовытаскивания из глубоких ям под трос в месте перегиба необходимо подкладывать бревно или какой-либо другой подручный материал.



Вытаскивание автомобиля А с помощью лебедки и блока автомобиля В необходимо выполнять как показано на рисунке. Крепление блока осуществляется буксирным тросом автомобиля.

Возможность буксировки прицепа массой до 2650 кг

- А у конкурентов какие возможности по буксировке? См таблицу
- И нет описания работы тормозной системы у прицепа. Возможность буксировки прицепа с пневматическими тормозами. Есть пневмо- и электровыводы.
- И какие то рез испытания, рассчитана ли буксировка на внедорожные условия?
- Нет описания рамы и ее усиления и почему она увеличена всего на 500 кг, ранее заявляли тонну. 1 тонна это для шасси



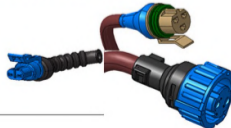


- Современный дизайн
- Высокий уровень освещенности
- Простота и удобство при замене ламп
- Высокий функциональный уровень соответствующий современным стандартам
- Дневные ходовые огни с автоматическим включением при включенном зажигании
- Применены современные лампы Osram, General Electric с увеличенным на 25% ресурсом
- Регулятор корректора фар
- Полная унификация с ГАЗон Next



- Задние фонари ф. ОСВАР Россия
- Герметичные разъемы сбоку, исключаящие дефекты в период эксплуатации. Высокий уровень защиты от влаги и пыли
- Применены современные лампы Osram, General Electric с увеличенным на 25% ресурсом
- Оригинальное крепление задних фонарей на специальных кронштейнах на раме
- Полная унификация с ГАЗон Next

Применение электрооборудования с классом защиты IP 67



Пневматическая тормозная система

Автомобиль Садко Next оснащен современной высокоэффективной тормозной системой с пневматическим приводом от ф. Wabco.

Преимущества пневматической тормозной системы:

- высокая надежность системы - сохранение работоспособности при небольшой разгерметизации, т.к. возможная утечка компенсируется подачей воздуха от компрессора,
- пневматическая тормозная система обеспечивает малое усилие на педали тормоза,
- современная высокоэффективная пневматическая тормозная система и уменьшенный тормозной путь,
- возможность отбора воздуха для всевозможных потребителей надстройки, подкачки шин и подключения тормозной системы прицепа,
- увеличенная емкость ресиверов.

Привод тормозной системы

Садко NEXT	3308	Mercedes Unimog
пневматический	пневмогидравлический	пневматический



- Увеличенный ресурс тормозных колодок на 30%

WABCO

Бездорожье представляет собой не только отсутствие асфальтного или бетонного покрытия, но это еще и грязь, вода, песок и прочие препятствия, которые встречаются на пути автомобиля. Очень часто возникает проблема, когда приходится преодолевать водоем, и на полпути происходит попадание воды в мотор, в результате двигатель поучает гидроудар, с последующим разрушением блока цилиндров и выхода из строя шатунов. Мотор глохнет, и автомобиль вместе с пассажирами остается посередине водоема. Для решения такой проблемы и имеется шноркель или по простому наружный воздухозаборник. Помимо защиты двигателя от проникновения воды, шноркель характеризуется следующим перечнем положительных свойств:

1. В двигатель поступает чистый прохладный воздух;
 2. Ограничено попадание неблагоприятных выбросов из-под впереди движущихся транспортных средств.
 3. Уменьшается возможность повреждения мотора и его частей вследствие попадания воды.
 4. Перемещена точка забора от низкого положения к более высокому, а, главное, безопасному
- Таким образом, если выводится трубка от двигателя на крышу автомобиля (шноркель), то снижается риск попадания воды в двигатель. Это устройство является незаменимым в случае эксплуатации Садко Next в местах отсутствия дорог. Кроме того шноркель придает автомобилю более мощный и строгий вид



Вынесенное сапунирование

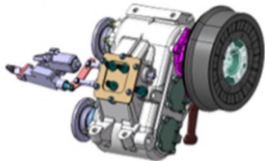


Сапуны установлены в мостах. Давление масла поднимается, когда происходит его нагрев во время работы. Сапун также выполняет защитную функцию. Он защищает мост от попадания в него воды, когда авт. преодолевает водную преграду. Также отводы для сброса воздуха от тормозных аппаратов. Для исключения попадания воды в них.

На действ садко (ГАЗ-33088) глубина прохождения брода не более 0,8 метра без учета волны, ограничено положением сапуна тормозных аппаратов, и сапуна топливного бака

Увеличение ресурса

Раздаточная коробка



- Тип: Part-Time
- Возможность отбора мощности
- Передача момента 50/50
- Дистанционный привод
- включается поворотом переключателя а не рычагом (с большим усилием)
- передаточные отношения и момент остались прежними

- Усиленный картер, применение чугуна ВЧ50;
- Увеличенный диаметр первичного вала;
- Увеличенный подшипник первичного вала;
- Усиленный подшипник между первичным и вторичным валами.
- Механическая, двухходовая, с прямой и понижающей передачами, с приводом на передний и задний мосты.
- Передаточные числа:
 - 1 передача - 1,982
 - 2 передача - 1,000
- Предусмотрена возможность отбора мощности. Величина отбираемой мощности, не более - 29,4 кВт (40 л.с.).

Переключатель управления раздаточной коробкой



Управление раздаточной коробкой осуществляется с помощью ручки 1 переключателя. Положение переключателя соответствует следующим режимам работы:

- 2H – передний мост выключен, включена прямая передача раздаточной коробки
- 4H – передний мост включен, включена прямая передача раздаточной коробки
- 4L – передний мост включен, включена понижающая передача раздаточной коробки

- Усиленная малолистовая рессорная подвеска (L=1600 мм) с заделкой в резино-металлические шарниры с высоким ресурсом и надежностью
- Амортизаторы ф. Тенпесо, обеспечивают эффективное гашение колебаний
- Высокая информативность
- Высокая плавность хода



Малолистовая рессора состоит из 4 или менее металлических пластин. По сравнению с многолистовой рессорой (от 6 и более листов), количество пластин было специально уменьшено, чтобы снизить межлистовое трение. Эта характеристика является очень важным фактором, которая влияет на плавность хода автомобиля при больших нагрузках и высокой скорости движения. Было установлено, что на грузовых автомобилях с рессорами с большим межлистовым трением, голова водителя непроизвольно совершает колебания, которые негативно сказываются на самочувствии и утомляемости. Пластины для **малолистовых рессор** должны изготавливаться по более жестким требованиям, т. к. количество листов получается меньше, а нагрузки они должны будут воспринимать такие же. Их изготавливают из высокопрочной стали, содержащей марганец, кремний, хром и никель. Далее идет времязатратный и довольно дорогой технологический процесс. Он нужен для того, чтобы поверхности листов стали идеально ровные, без трещин и различных дефектов, которые могут негативно сказаться на воспринимаемых нагрузках.