



**Вебинар «ГАЗон NEXT», часть 1:
Позиционирование, конструкция, преимущества**



Содержание первого вебинара

- Введение
- Позиционирование нового автомобиля ГАЗон NEXT
- План вывода автомобилей на рынок
- Характеристики и преимущества
- Конструкция
- Качество и надежность



Позиционирование

ГАЗон Next

Новое поколение среднетоннажных грузовиков NEXТ – это:

Три линейки автомобилей:

- Универсальный грузовик **ГАЗон NEXТ**



- Городской грузовик **ГАЗон NEXТ city**



- Внедорожник **Садко NEXТ**



ГАЗон Next



Новое поколение среднетоннажных грузовиков NEXT – это:

Увеличение грузоподъемности

- **+ 500 кг** – для универсальной версии
- **+ 1000 кг** – для внедорожника Садко NEXT



Новое поколение среднетоннажных
грузовиков NEXT – это:

Расширенная функциональность в заводском исполнении

- Двухрядная кабина
- Удлиненные версии
- Расширенная бортовая платформа

GAZon Next



Новое поколение среднетоннажных грузовиков NEXT – это:

Увеличение пассажироместимости

- **+1** - для версии с однорядной кабиной
- **+2** - для версии с двухрядной кабиной

Новое поколение среднетоннажных грузовиков NEXT – это:



- Учетные **требования покупателей** в условиях современного рынка
- Новый оригинальный **дизайн**
- Современный и надежный **двигатель ЯМЗ-534**
- Автокомпоненты от **лучших мировых производителей**

Новое поколение среднетоннажных грузовиков NEXT – это:



- Повышенная **надежность**
- Высокий уровень **комфорта и безопасности**
- Отличная **управляемость**
- Низкая конкурентная **цена**
- Лучшая **стоимость владения** в своем классе



**Техническая концепция:
Широкий выбор для Клиента**

Техническая концепция

ГАЗ-3309



Полная масса: 8.2т

Двигатель: ММЗ-Д245

Кабина: однорядная, двухрядная

База: стандартная

ГАЗ-С41R13 «ГАЗон NEXT»



Полная масса: 8.7т

Двигатель: ЯМЗ-534

Кабина: однорядная, двухрядная

База: стандартная, удлиненная

ГАЗон Next

Техническая концепция

ГАЗ-33106 «Валдай»



Полная масса: 7.4т

Двигатель: Cummins ISF 3,8

Кабина: однорядная, двухрядная

База: стандартная, удлиненная

ГАЗ-С41R13 «ГАЗон NEXT city»



Полная масса: 8.7т

Двигатель: ЯМЗ-534

Кабина: однорядная, двухрядная

База: стандартная, удлиненная

ГАЗон Next

Техническая концепция

ГАЗ-3308 «Садко»



Полная масса: 6.3т

Двигатель: ММЗ-Д245

Кабина: однорядная, двухрядная

База: стандартная

ГАЗ-С41А23 «Садко NEXT»



Полная масса: 6.8т

Двигатель: ЯМЗ-534

Кабина: однорядная, двухрядная

База: стандартная, удлиненная

GAZon Next

Номенклатура моделей

Автомобиль	ГАЗон NEXT	ГАЗон NEXT city	Садко NEXT
Стандартная база Однорядная кабина	C41R13	C41R13	C41A23
Удлиненная база Однорядная кабина	C41R33	C41R33	---
Удлиненная база Двухрядная кабина	C42R33	C42R33	C42A43

Грузоподъемность



Автомобиль	GAZ-3309	GAZ-C41R13 «ГАЗон NEXT»	GAZ-33106 «Валдай»	GAZ-C41R13 «ГАЗон NEXT city»	GAZ-3308 «Садко»	GAZ-C41A23 «Садко NEXT»
Полная масса, кг	8180	8700	7400	8700	6350	6850
Снаряженная масса, кг	3585	3830	3325	3830	4100	3900
Грузоподъемность, кг	4595	4870	4075	4870	2250	2950

+0,5т

+1т

+1т

ГАЗон Next



План вывода автомобилей на рынок

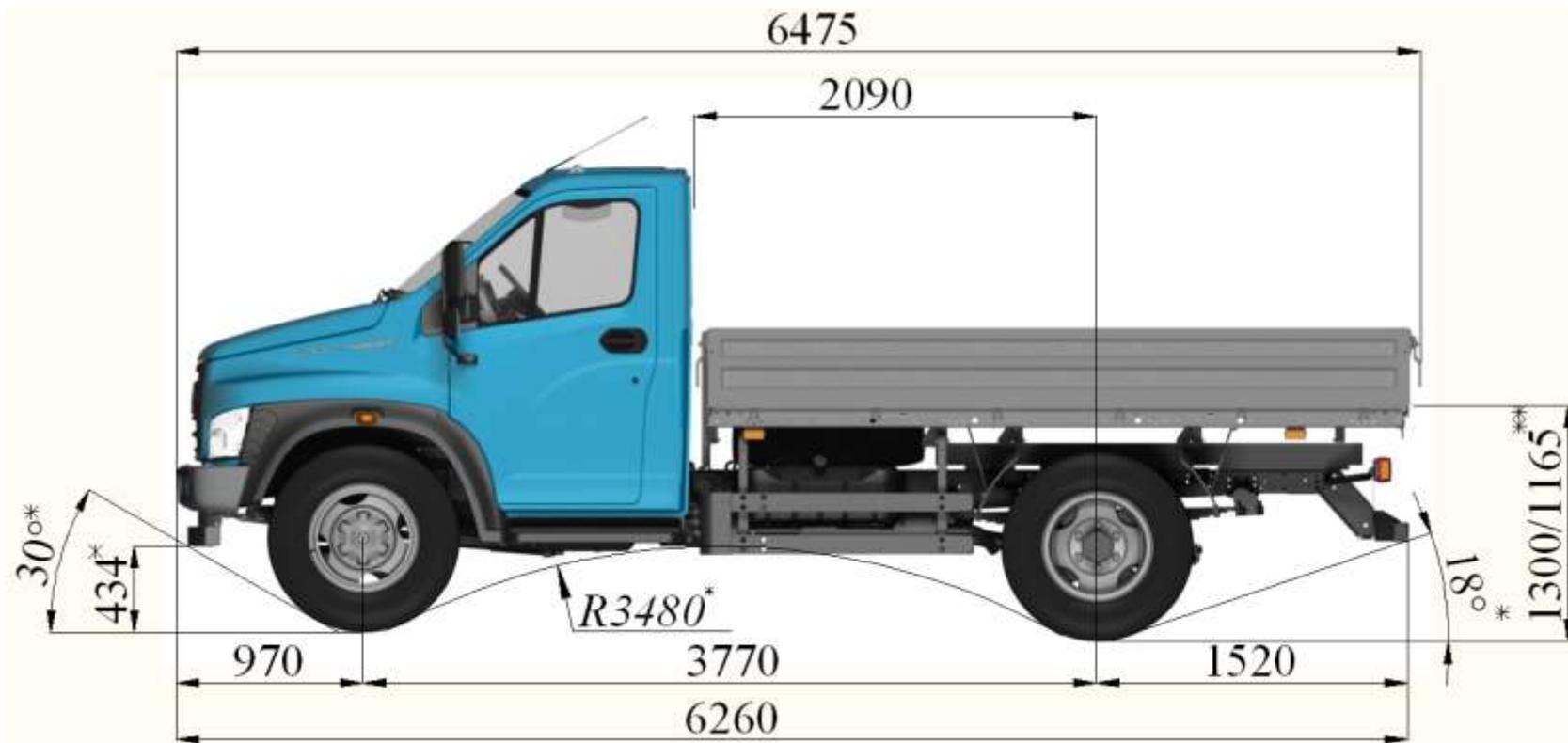
- **Сентябрь 2014г.** – старт производства **универсальной версии** с однорядной кабиной и двумя вариантами колесной базы
- **Октябрь 2014г.** – старт продаж
- **Ноябрь 2014г.** – старт производства версий **с двухрядной кабиной**
- **Декабрь 2014г.** – старт производства **городской версии**
- **2015г.** – старт производства автомобилей **с широкой платформой**
- **2015г.** – старт производства **Садко NEXT**



Характеристики и преимущества

Габаритные размеры

Автомобиль со стандартной колесной базой: ГАЗ-С41R13



* Размеры при полной загрузке

** Размеры автомобиля зависят от колес

Габаритные размеры

Автомобиль со стандартной колесной базой:
ГАЗ-С41R13

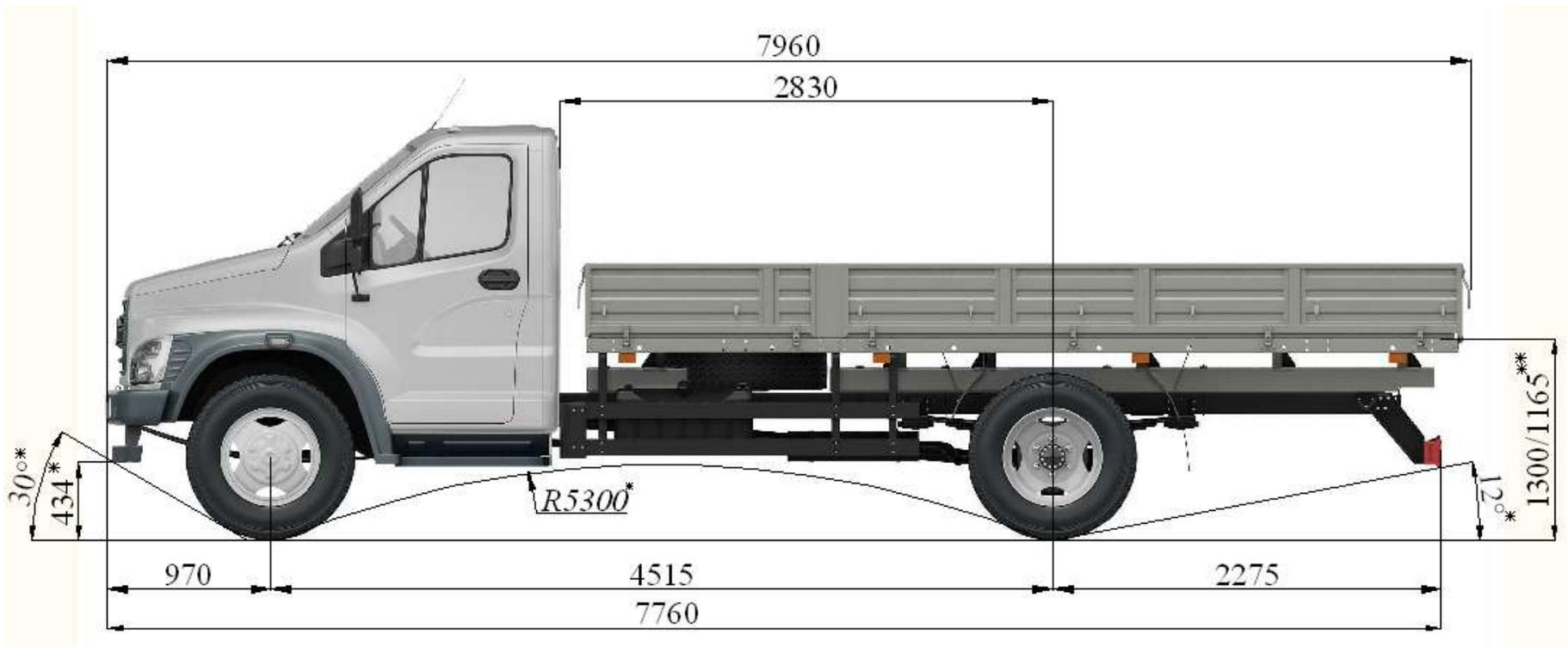


* Размеры при полной загрузке

**Размеры автомобиля зависят от колес

Габаритные размеры

Автомобиль с удлиненной колесной базой: ГАЗ-С41R33



* Размеры при полной загрузке

** Размеры автомобиля зависят от колес



Преимущество универсальной версии

Отличная проходимость за счет:

- Больших углов въезда и съезда – 30° и 18°
- Большого диаметра колеса размерностью 8.25R20
- Дорожного просвета 253мм
- Малого радиуса преодолеваемого препятствия – 3480мм

Выгода Клиента:

Возможность использования автомобиля на любых дорогах (универсальность)



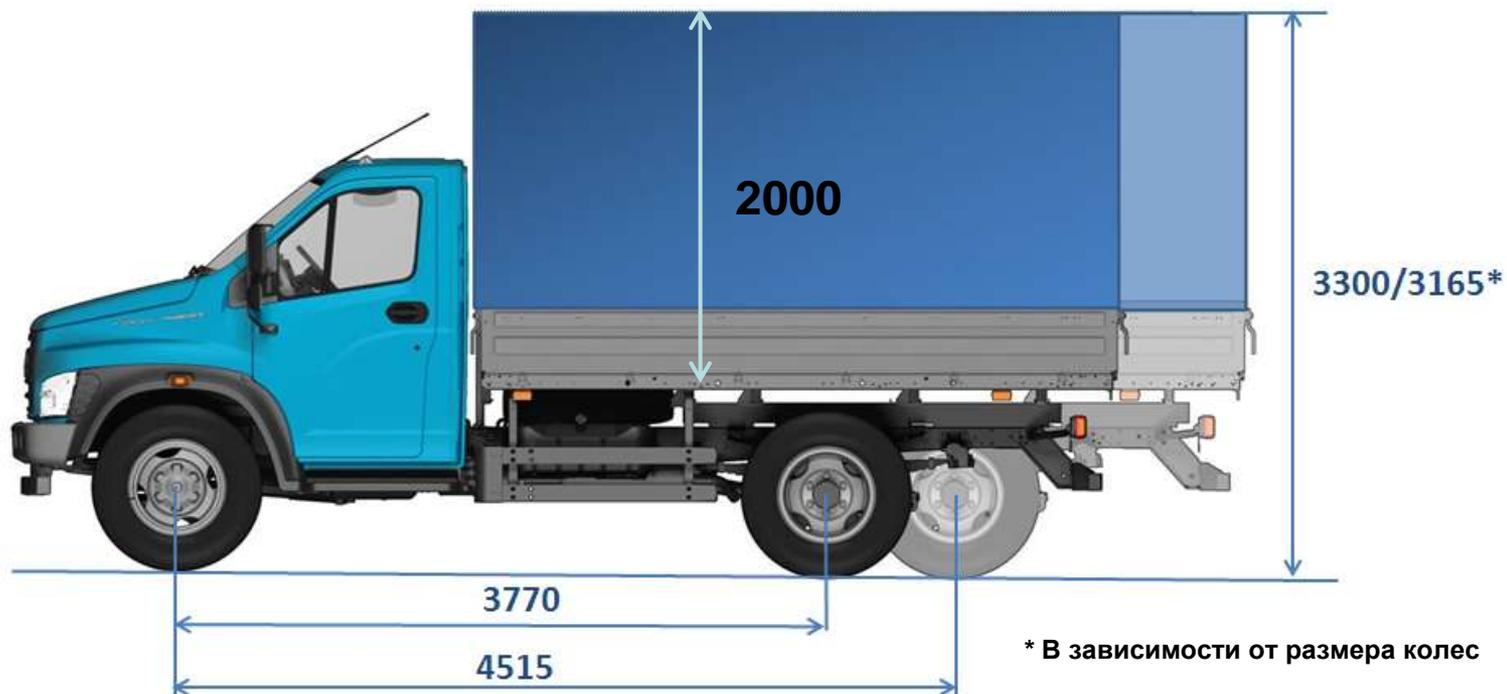
Преимущества городской версии

- Низкая погрузочная высота: 1165мм => **удобство** погрузо-разгрузочных работ
- Наличие версии с бортом 3.5м => хорошая **маневренность** за счет короткой колесной базы
- Европейская размерность шин 245/70R19.5 => **широкий выбор** на рынке

Выгода Клиента:

Удобство использования автомобиля
в городских условиях

Бортовая платформа



Со стандартной платформой

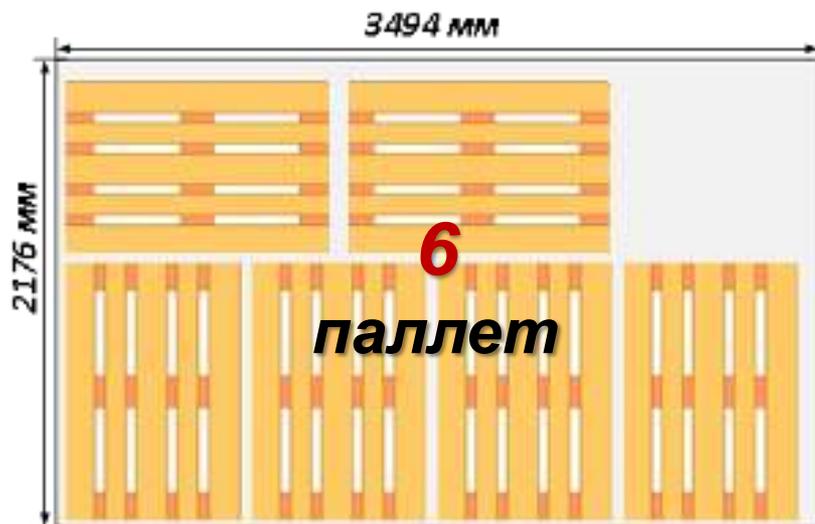
Короткая база	Длинная база
15,2 м ³	21,6 м ³

С широкой платформой

Короткая база	Длинная база
18,1 м ³	24,5 м ³

Бортовая платформа длиной 3.5м

Стандартная платформа:



Широкая платформа (SOP 04.2015)

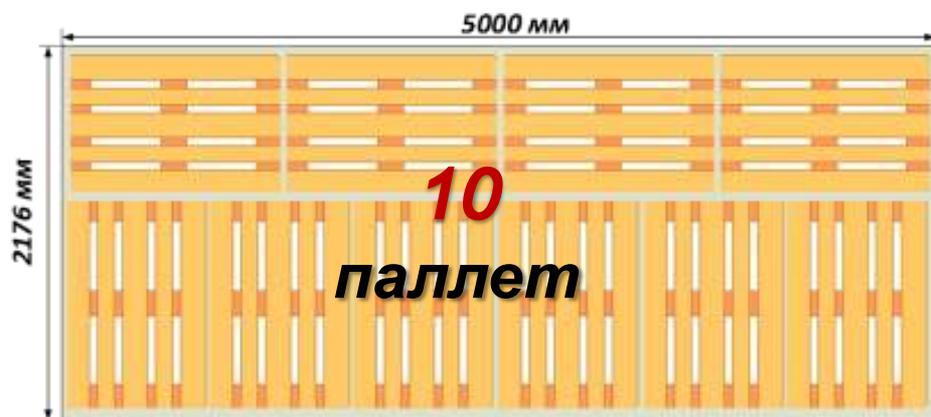


+50%

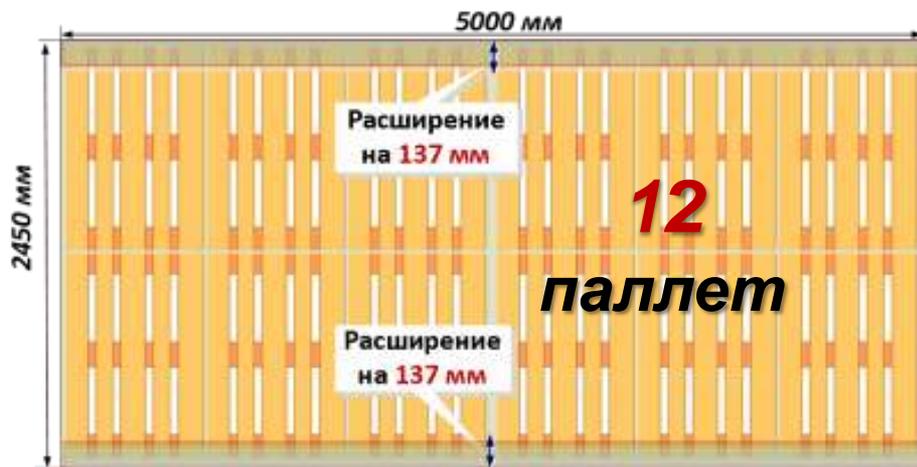


Бортовая платформа длиной 5м

Стандартная платформа:



Широкая платформа (SOP 04.2015)



+20%

Капотная компоновка

Преимущества



- Высокий уровень **активной и пассивной безопасности**
- Большой объем **жизненного пространства**
- Удобный **вход и выход в кабину**
- Низкий уровень **вибронагруженности** водителя

Выгода Клиента:

Большое время до наступления усталости водителя

Капотная компоновка

Преимущества



Рациональная **развесовка** (большой процент веса на задней оси):

- В снаряженном состоянии повышение проходимости за счет лучшей загрузки заднего ведущего моста
- При полной массе повышение проходимости за счет более низкой нагрузки на переднюю ось

Выгода Клиента:

Лучшая проходимость в своем классе

Капотная компоновка

Преимущества



Удобство и простота обслуживания двигателя за счет:

- Большого объема подкапотного пространства
- Удобного доступа к точкам обслуживания
- Наличия газовых упоров капота
- Наличия противоскользящих накладок на бампер

Выгода Клиента:

**Минимальное затрачиваемое время и средства
на обслуживание автомобиля**

Технические характеристики

ОБЩИЕ ДАННЫЕ	ГАЗон NEXT C41R13	ГАЗон NEXT C41R33
Полная масса, кг		8700
Масса снаряженного автомобиля с платформой без тента, кг	3830	4130
Грузоподъемность автомобиля с платформой без тента, кг	4870	4570
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм		253
Минимальный радиус поворота по колею наружного переднего колеса, м	8,2	9,6
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью, л/100 км: 60 км/ч / 80 км/ч		13,6/18,0
Максимальная скорость автомобиля, шоссе, км/ч:		110
Углы свеса (с нагрузкой), град.: Передний / задний	30/18	30/12
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, %		30
Погрузочная высота, мм		1300/1165*
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель		ЯМЗ-53441
Тип	Дизельный, с турбонаддувом и охладителем надувочного воздуха, жидкостного охлаждения, с насосом ГУР и компрессором системы тормозов с системой рециркуляции отработанных газов	
Количество цилиндров и их расположение		4, рядное
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм		105 x 128
Рабочий объем цилиндров, л		4,43
Степень сжатия		17,5
Максимальная мощность, кВт (л.с.)		109,5 (148,9)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин		2300
Максимальный крутящий момент, нетто, Н·м (кгс·м)		490 (49,9)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин		1200-2100

*Для автомобилей с шинами 245/70R19,5

Технические характеристики

ТРАНСМИССИЯ	
Сцепление	Ододисковое, сухое, с гидравлическим приводом
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на 2,3,4 и 5-ой передачах
Карданная передача	Два вала с тремя карданными шарнирами и промежуточной опорой, необслуживаемая
Задний мост:	
Главная передача	Гипоидная, передаточное число – 4,556 (для колес 6,0Б-20 и шин 8,25R20) 3,9 (для колес 6,75x19,5 и шин 245/70R19,5)
Дифференциал	Конический , шестеренчатый
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Колеса	Дисковые разборные с ободом 6.0Б-20 и разрезным бортовым кольцом или дисковые не разборные 6,75x19,5
Шины	Пневматические радиальные 8,25R20 (камерные) или 245/70R19,5 (бескамерные)
Подвеска:	
передняя	Рессорная со стабилизатором поперечной устойчивости
задняя	Рессорная со стабилизатором поперечной устойчивости
Амортизаторы	Гидравлические телескопические двустороннего действия , установлены на передней оси автомобиля
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Рулевой механизм с ГУР	Интегральный (с ГУР) с передачей “винт- шариковая гайка-рейка-сектор” с переменным передаточным отношением
Насос ГУР	Пластинчатый , двухкратного действия
Рулевая колонка	Регулируемая по углу наклона
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Рабочая тормозная система	Пневматическая с ABS, ASR, EBD
Тормозные механизмы: передних колес / задних колес	Дисковые / Дисковые
Запасная тормозная система	Каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная тормозная система	С пневматическим приводом тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами, установленных на дисковых тормозах задних колес
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
Тип электрооборудования	Постоянного тока, однопроводное
Номинальное напряжение , В	12
Аккумуляторная батарея / номинальное напряжение, В	2x110 А/ч

Комплектация

Базовая комплектация

- Круиз-контроль
- ABS + ASR (противобуксовочная система с функцией отключения)
- Центральный замок
- Сигнализатор открытого положения двери
- Электростеклоподъемники
- Рулевая колонка с возможностью регулировки по высоте
- Гидроусилитель руля
- Бортовой компьютер
- Регулируемое освещение приборной панели
- Электроподогрев наружных зеркал заднего вида
- Держатели для пластиковых бутылок (4 шт.), подстаканники, ящик вещевого, карман для хранения документов формата А4 и мелких вещей, ниши для хранения мелких вещей
- Подрессоренное водительское сиденье "Стандарт" (с подлокотником, отдельной регулировкой подушки по высоте и горизонтали, регулировкой угла наклона спинки)
- Подголовники сидений
- Аудиоподготовка (антенна, провода, динамики)
- Салонный фильтр
- Система отопления и вентиляции
- Стабилизаторы передней и задней подвески
- Полноразмерное запасное колесо
- Утеплитель радиатора
- Комплект инструментов
- Отделения для хранения инструмента (в подножках дверей)
- Прикуриватель, пепельница
- Индикатор износа тормозных колодок
- Блок-фары головного света с дневными ходовыми огнями с корректором угла наклона
- Подготовка под подключение тахографа (место + провод)

Пакеты опций:

«Комфорт 1»

- CD-MP3-рессивер с AM/FM - тюнером с кнопками управления на руле
- Противотуманные фары
- Подрессоренное водительское сиденье "Люкс" (с подлокотником, регулировками, с поясничным подпором, подогревом)

«Комфорт 2»

- CD-MP3-рессивер с AM/FM - тюнером с кнопками управления на руле
- Противотуманные фары
- Подрессоренное водительское сиденье "Люкс" (с подлокотником, с регулировками, с поясничным подпором, подогревом)
- Предпусковой подогреватель

Самостоятельные опции:

- Колеса 19,5"
- Борт MCV (катанная платформа с лам. фанерой + тент)
- Огнетушитель
- Тахограф

Аксессуары:

- Комплект дверных карманов
- Потолочная консоль



Конструкция

ГАЗон Next

Конструктивная концепция

Унифицированные узлы и агрегаты

- Турбодизельный двигатель ЯМЗ-534



- Кабина NEXT



- Панель приборов и интерьер кабины



Конструктивная концепция

Модернизированные узлы и агрегаты

➤ Рама



➤ Колеса



➤ Платформа



➤ Задняя подвеска



➤ КПП



➤ Передняя ось



➤ Задний мост



Конструктивная концепция

Новые узлы и агрегаты

➤ Оперение



➤ Бампер



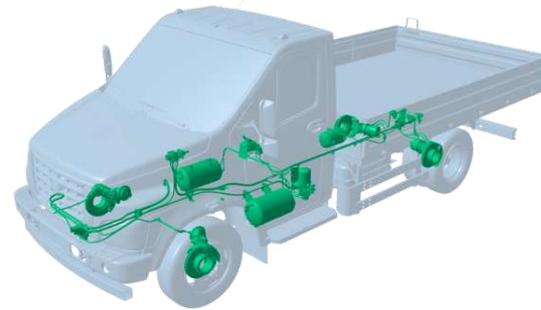
➤ Светотехника



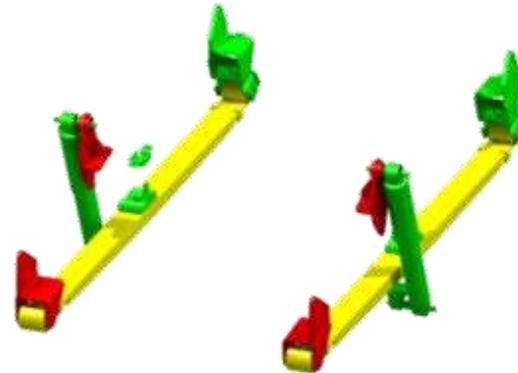
Конструктивная концепция

Новые узлы и агрегаты

- Тормозная система Wabco



- Передняя подвеска



- Амортизаторы, шины



- Карданная передача



Конструктивная концепция

Новые узлы и агрегаты

➤ Сиденье водителя



➤ Рулевое управление



➤ Привод сцепления



Двигатель ЯМЗ-53441-20

Поставщики ключевых
компонентов двигателя



BOSCH
Invented for life

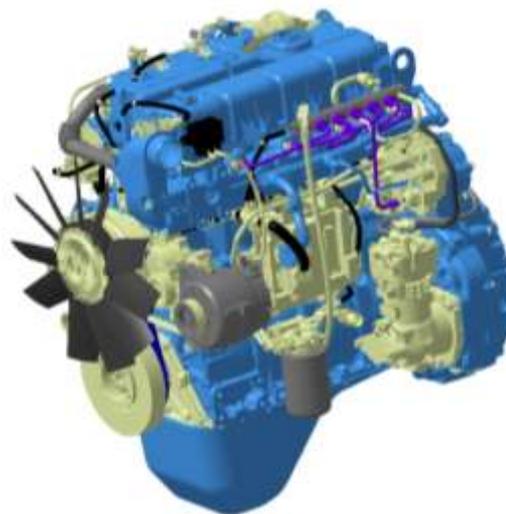


BorgWarner

RACOR

Letrika
Driving Innovation

vibracoustic



- Современная **конструкция** дизеля, не уступающая лучшим мировым аналогам!
- Ресурс двигателя - **до 700 000** км
- Топливная система нового поколения **Common Rail (BOSCH)**, адаптированная для работы на российском топливе
- **Уверенный запуск двигателя** при отрицательных температурах

Двигатель ЯМЗ-53441-20

Поставщики ключевых
компонентов двигателя



BOSCH
Invented for life

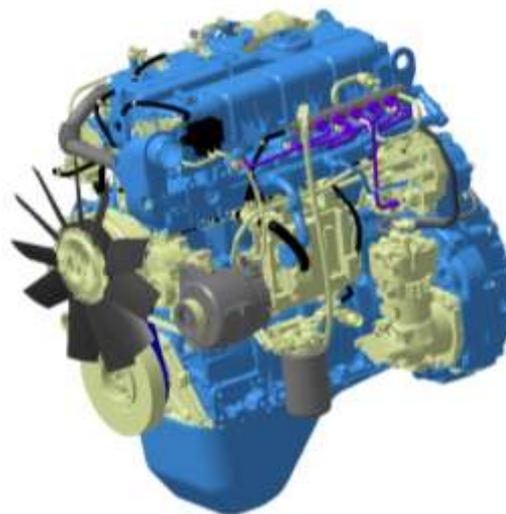


BorgWarner

RACOR

Letrika
Driving Innovation

vibracoustic



- **Электрооборудование 12 В**
- Низкий уровень шумов и вибраций с применением **опор двигателя ф. Vibracoustic**
- **Круиз-контроль** в базовой комплектации
- Сниженные **трудоемкость работ и затраты на ТО** двигателя в сравнении с зарубежными аналогами
- **Стоимость запасных частей и расходных материалов** для дизелей ЯМЗ при пробеге до капитального ремонта на **20% ниже**

Двигатель ЯМЗ-53441-20

Поставщики ключевых
компонентов двигателя



BOSCH
Invented for life

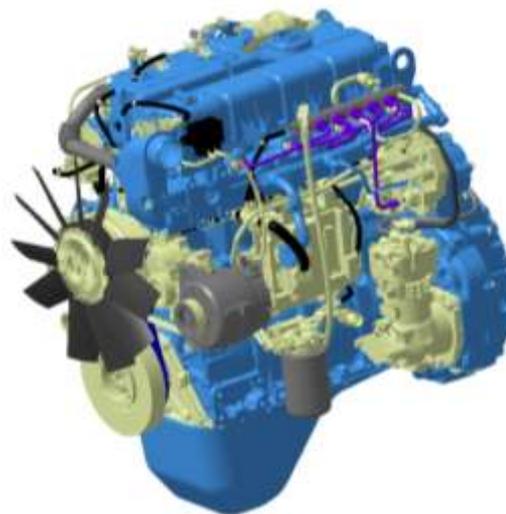


BorgWarner

RACOR

Letrika
Driving Innovation

vibracoustic



Высокие тягово-скоростные свойства:

- Мощность - 109,5 кВт (148,9 л.с.) при 2300 об/мин
- Максимальный крутящий момент - 490 Нм при 1200 – 2100 об/мин

Двигатель ЯМЗ-53441-20



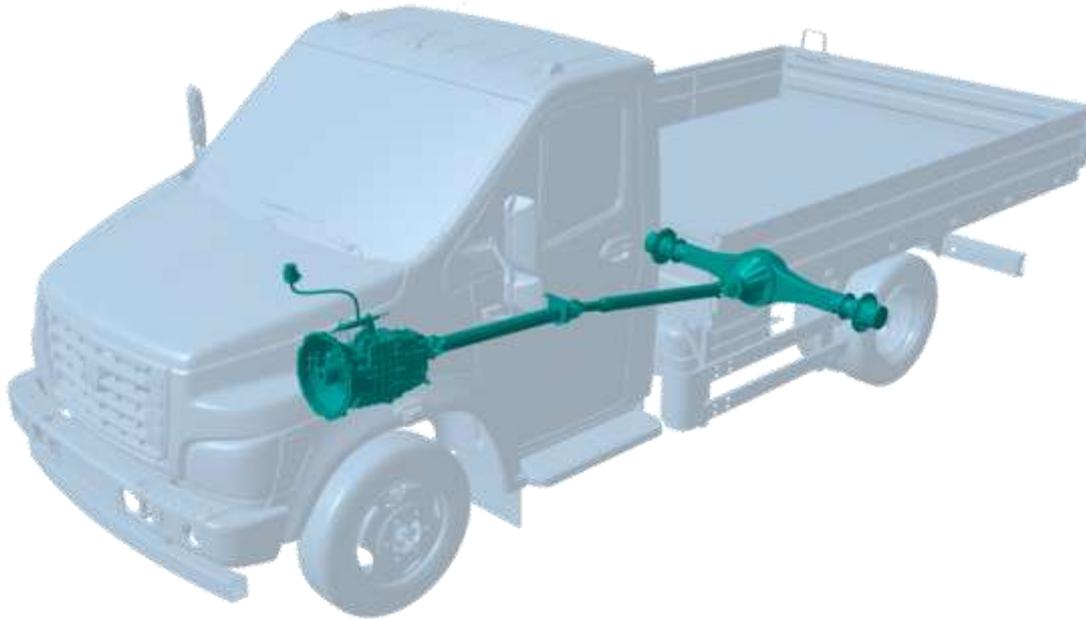
Двигатель / характеристика	ММЗ-Д245	Cummins ISF 3.8	ЯМЗ-534
Максимальная мощность, л.с.	119	152,3	148,9
При частоте вращения, об/мин	2400	2600	2300
Максимальный крутящий момент, Нм	420	491	490
При частоте вращения, об/мин	1100 - 2100	1200 - 1900	1200 - 2100

- Ярославский дизель существенно превосходит Минский по максимальной мощности
- По показателям максимальной мощности двигатели ЯМЗ и Cummins близки, но Ярославский дизель дольше держит максимальный крутящий момент - до 2100 об/мин, и раньше выходит на максимальную мощность.
- Мощность двигателя ЯМЗ – до 150 л.с., что позволяет экономить на налогах и страховке

Потребители двигателей ЯМЗ-530

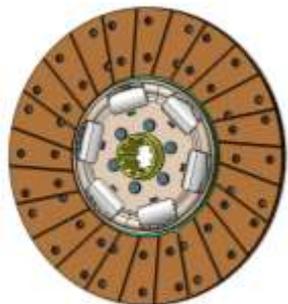


Трансмиссия

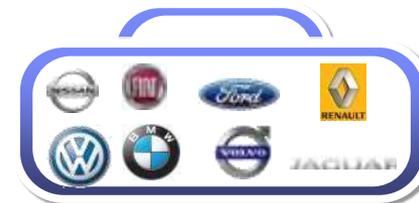


- **Усиленная КПП**
- Повышение **четкости включения передач**, снижение **шума и вибрации в трансмиссии**
- Уменьшено **усилие и ход педали сцепления**
- Необслуживаемая **карданная передача**
- Фланцевое соединение карданной передачи с торцевыми шлицами по стандарту ISO
- **Импортные манжеты** главной передачи и задних ступиц

Сцепление ZF с гидроприводом LUK



Германия



Германия

Центральный рабочий цилиндр

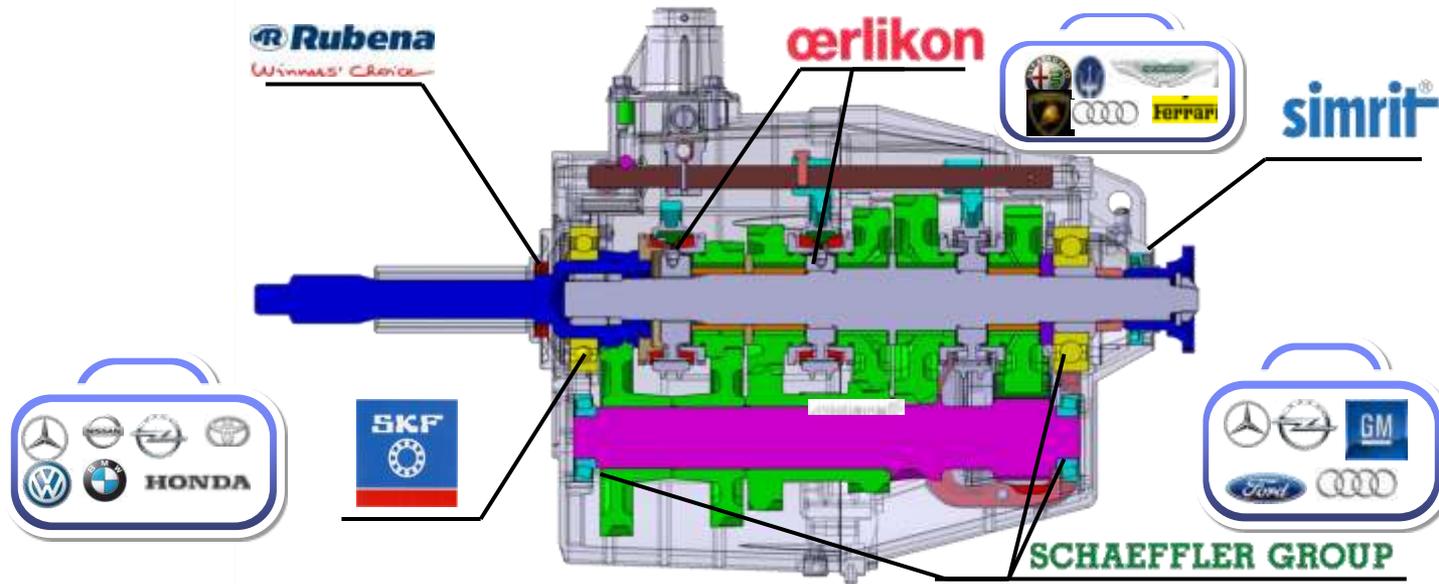


Главный цилиндр



- Уменьшение **усилия и хода педали сцепления**
- Высокая **информативность и эргономика** педали сцепления
- **Исключение течей** компонентов гидропривода
- Увеличение **ресурса** сцепления
- Использование **быстросъемных соединений**

Модернизированная КПП



- **Исключение течей** за счет применения манжет Rubena, Simrit
- **Снижение шума, повышение ресурса:** подшипники Schaeffler, SKF
- **Снижение усилий при переключении передач:** синхронизаторы Oerlikon Graziano на 2,3,4,5 передачах
- Фланец карданной передачи с торцевыми шлицами – **повышение надежности и долговечности соединения**
- **Отсутствие необходимости перегазовки и двойного выжима**
- Увеличенная ширина шестерен

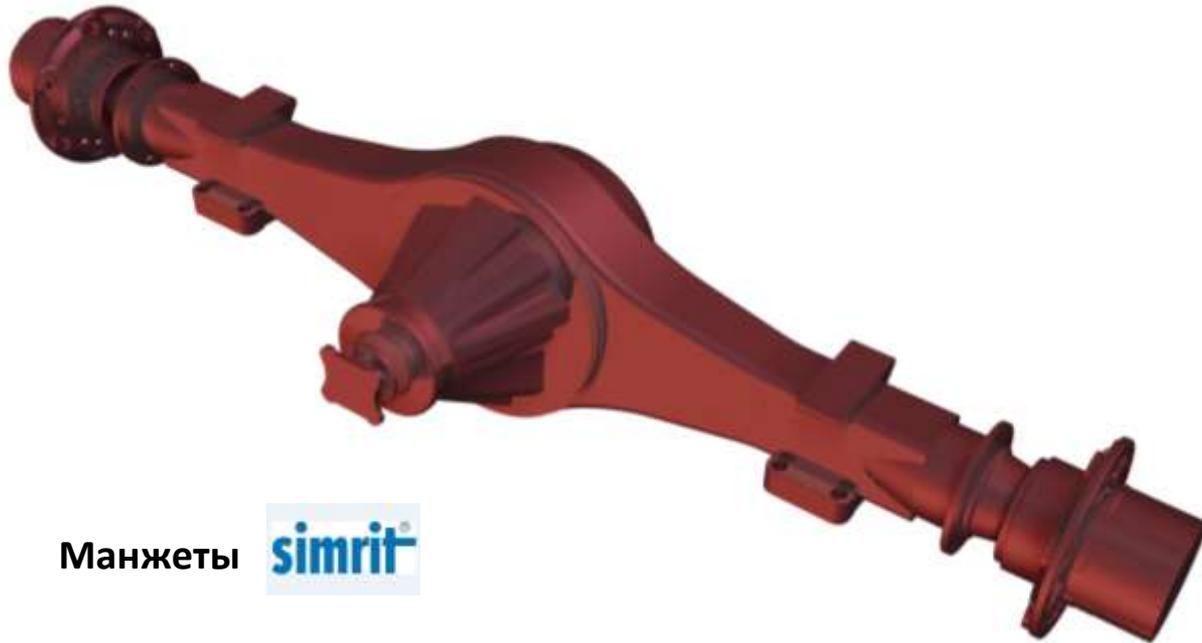
Карданная передача



Необслуживаемая карданная передача Dana Spicer:

- **Устранена необходимость смазки** карданной передачи при техническом обслуживании – шлицев валов карданной передачи, подшипников карданных шарниров и опоры промежуточного карданного вала
- **Проверку крепления** карданной передачи необходимо осуществлять в 3 раза реже, т.е. каждые 15 тыс. км.

Задний мост



Манжеты



- **Исключение течей** масла заднего моста с применением манжет вала ведущей шестерни и ступицы фирмы Simrit
- Изменение конструкции хвостовика редуктора

Колеса

Шины Cordiant 8,25R20



Футорка



Фланцевая гайка



- Увеличенная **несущая способность**
- **Заводская балансировка** колес
- **Бесфуторочное крепление** колес по стандарту ISO

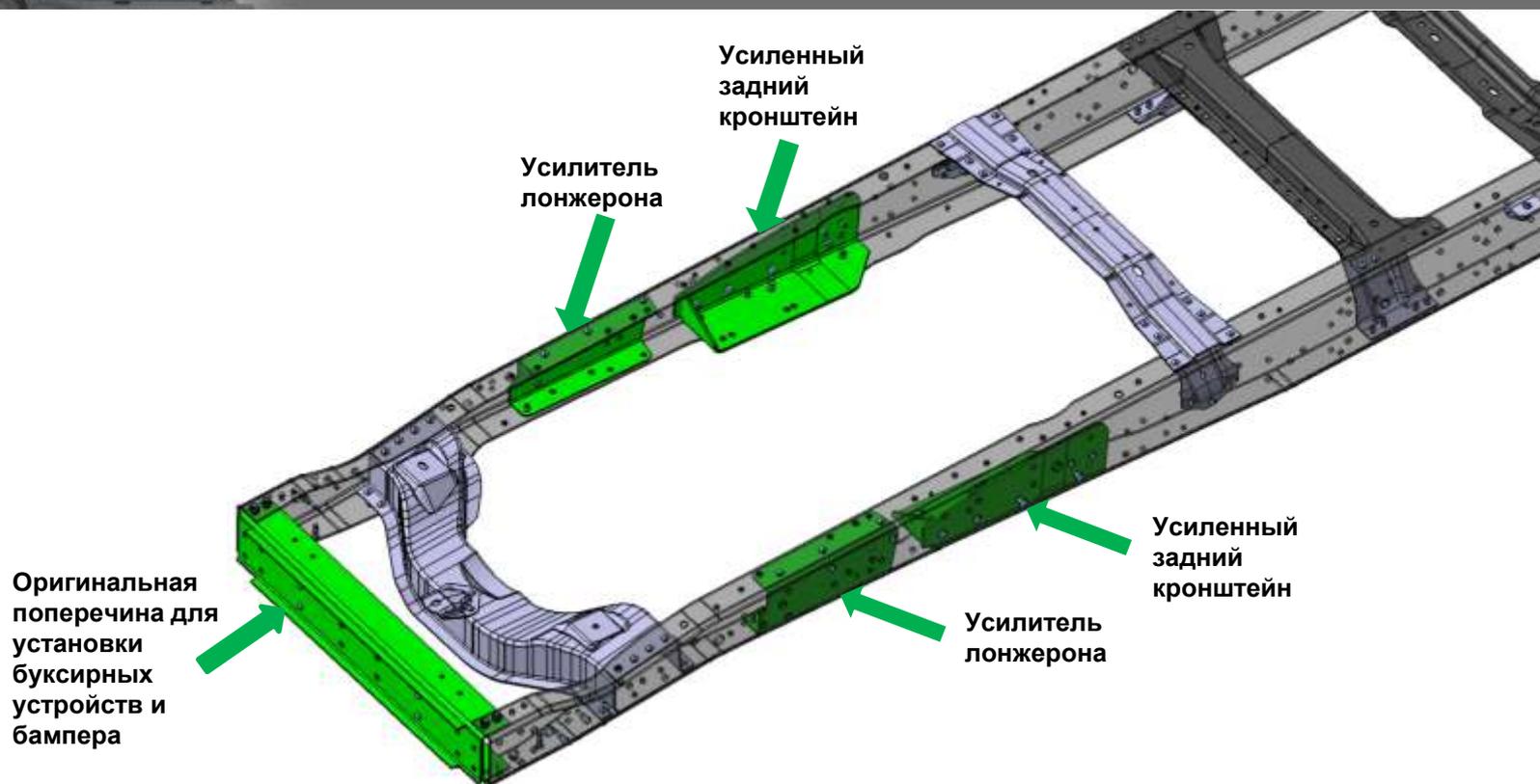
Колеса

Шины 245/70R19.5



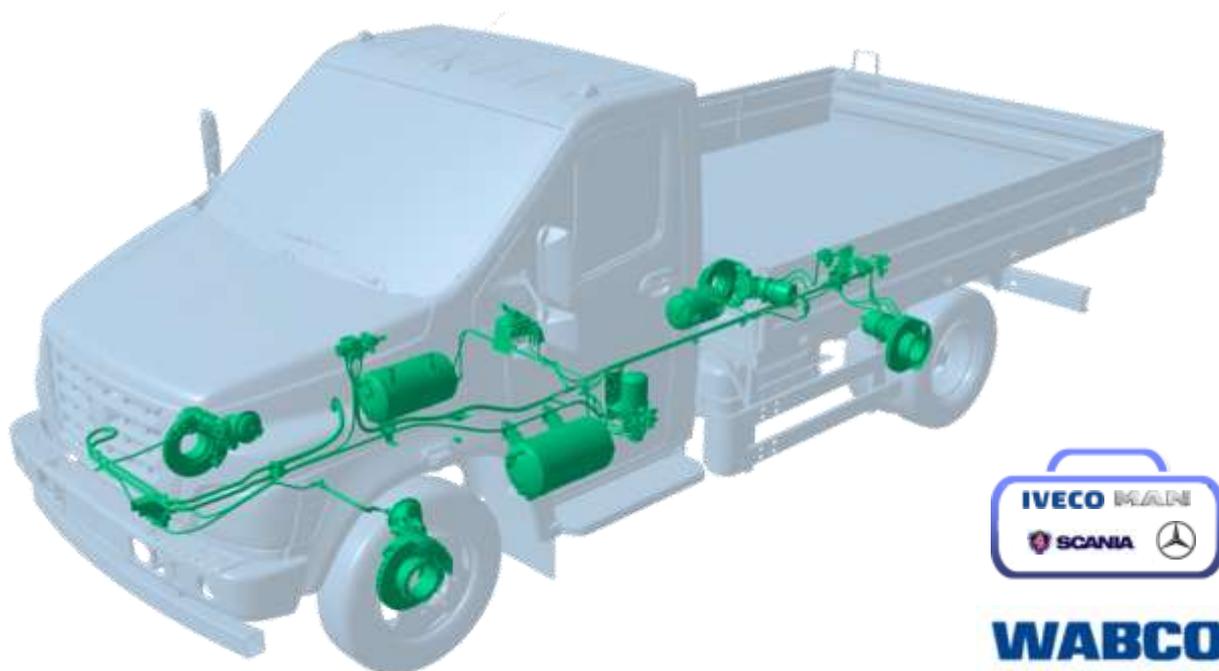
- **Снижение погрузочной высоты** на 135 мм
- Международная размерность => **широкий ассортимент** шин с посадочным диаметром 19,5
- Бескамерная шина с увеличенным **ресурсом, надежностью и безопасностью**
- Отсутствует бортовое кольцо, упрощение **процесса шиномонтажа => снижение затрат владельца**

Усиленная рама



- **Мероприятия по увеличению грузоподъемности рамы:** введены усилители лонжеронов, усилены задние кронштейны и разработана оригинальная поперечина для установки буксирных устройств и бампера
- Рама полностью приспособлена под работу в российских дорожных условиях и рассчитана под увеличенную нагрузку, что **подтверждено многочисленными испытаниями**
- **Антикоррозийная защита** рамы (катафорезное покрытие)

Тормозная система Wabco



- Высокоэффективные **вентилируемые дисковые тормозные механизмы** всех колес
- **ABS + ASR+ EBD** - в базовой комплектации
- **Индикатор износа** тормозных накладок
- **Увеличенный ресурс** тормозных колодок: до 200 тыс.км

Тормозная система Wabco

WABCO

Преимущества пневматической тормозной системы Wabco:

- Система рассчитана на автомобиль полной массой **до 12 т**
- **Высокая надежность** системы - сохранение работоспособности даже при небольшой разгерметизации, т. к. возможная утечка компенсируется подачей воздуха от компрессора
- Пневматическая тормозная система обеспечивает **малое усилие на педали тормоза**
- Уменьшение тормозного пути
- **Возможность отбора воздуха** для различных потребителей надстройки, подкачки шин и подключения тормозной системы прицепа

Привод тормозной системы конкурентов:

ГАЗон Next	Isuzu NPR 75	Mitsubishi FUSO	Hyundai HD 78	HINO 300	FOTON BJ
Пневматический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Пневматический

ГАЗон Next

Электронная система EBD

WABCO

EBD (Electronic Brake-force Distribution) - система электронного распределения тормозных усилий:

- Обеспечивает **равномерное распределение тормозного усилия** между всеми колесами, чтобы каждое колесо получило оптимальное сцепление с дорогой.
- Позволяет значительно повысить курсовую устойчивость и не допустить потери контроля над автомобилем **при экстренном торможении**

ГАЗон Next

Электронная система ASR

WABCO

ASR (Automatic Slip Regulation) - противобуксовочная система

- **Минимизирует пробуксовку** ведущих колес, обеспечивая максимально возможный разгон автомобиля и сцепление ведущих колес настолько, насколько это возможно в данных условиях
- Автомобиль с системой ASR способен **плавно трогаться даже на льду** или гравийном покрытии
- Имеется **возможность отключения** системы ASR в тех местах, где необходимо двигаться с пробуксовкой
- Функционально **заменяет блокировку дифференциала** благодаря перераспределению крутящего момента

Наличие системы ASR у конкурентов:

ГАЗон Next	Isuzu NPR 75	Mitsubishi FUSO	Hyundai HD 78	HINO 300	FOTON BJ
+	+	+	+	+	-

ГАЗон Next

Рулевое управление



Германия



Рулевое управление ZFLS: рулевой механизм, насос, бачок, шланги ГУР

- **Интегральный** рулевой механизм с **переменным передаточным отношением**, обеспечивающим **высокую информативность** рулевого управления и **малое число оборотов** для полного поворота колес с оптимальным усилием
- Показатели устойчивости и управляемости на основании испытаний по «переставке» и «входу в поворот» **на одном уровне с европейскими аналогами**
- **Отсутствие шума** при работе системы ГУР
- Высокая **надежность и ресурс** рулевого управления
- **«Легковое» ощущение** управления автомобилем

Рулевое управление



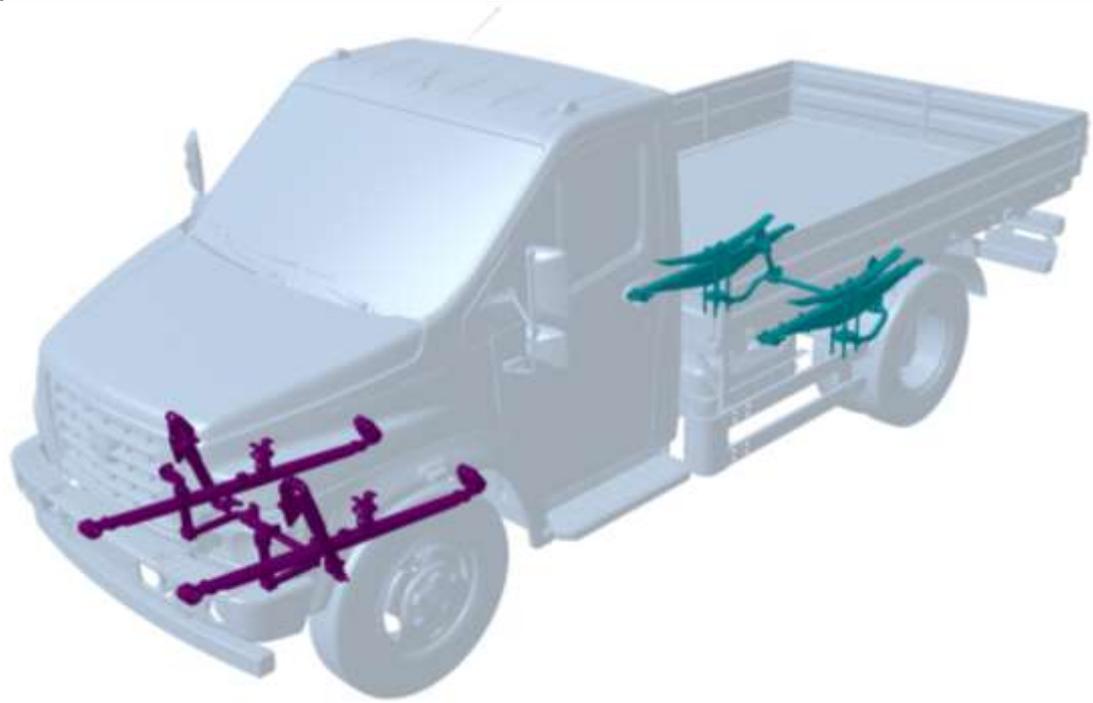
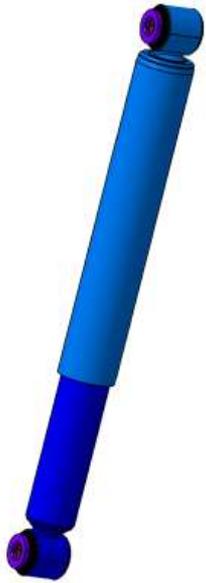
CSA
AUTOMOTIVE MADRID, S.L.
Испания



Рулевая колонка CSA:

- **Низкая трудоемкость ТО** – отсутствие необходимости смазывания шарниров карданного вала
- **Регулировка** рулевой колонки по высоте
- **Эргономичное рулевое колесо** малого диаметра с кнопками управления громкостью и возможностью переключения станций и аудио треков
- Число оборотов рулевого колеса от упора до упора – **4,2**

Подвеска



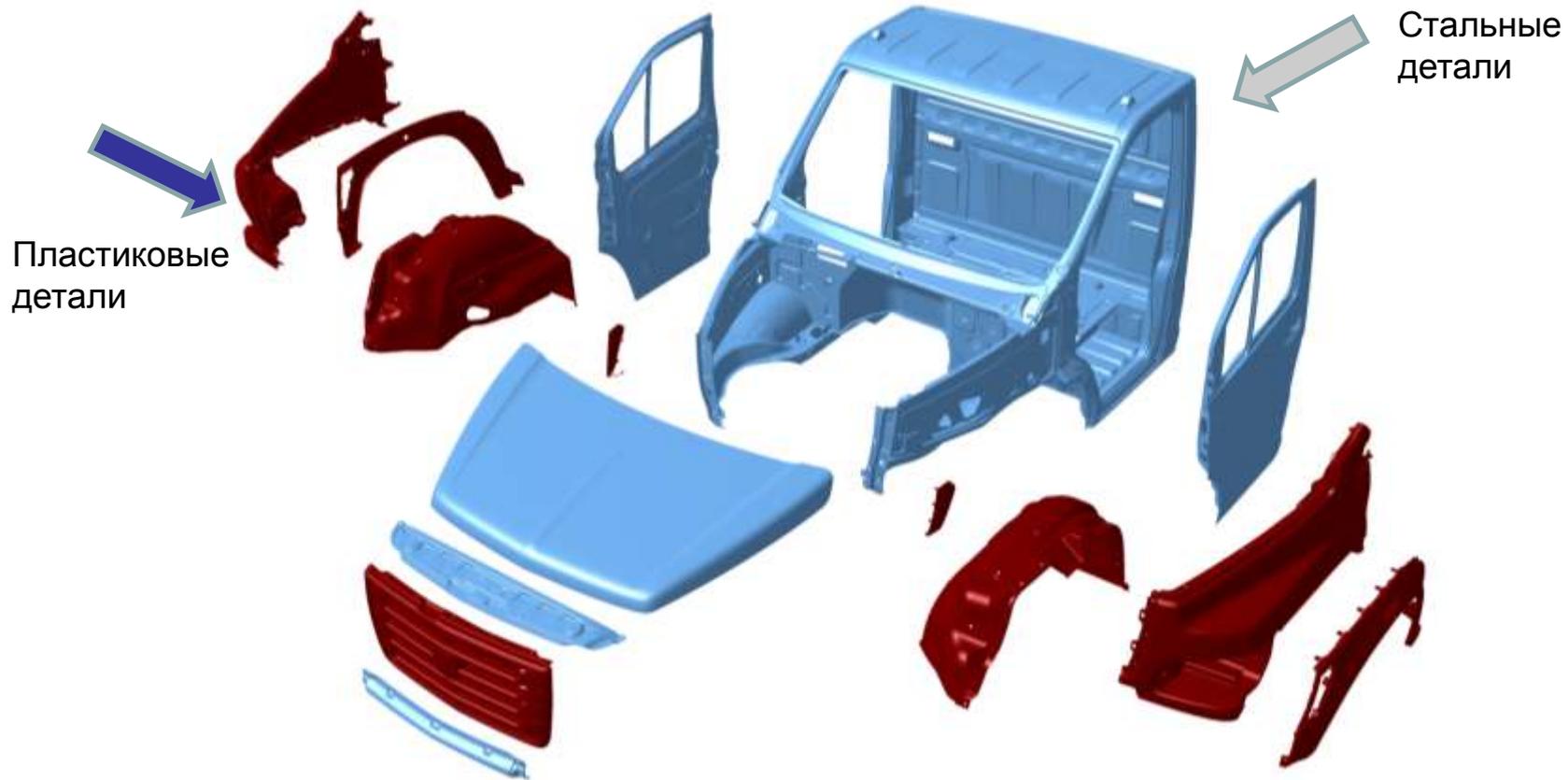
- Усиленная **малолстовая передняя рессорная подвеска** с заделкой в резино-металлические шарниры с **высоким ресурсом и надежностью**
- Современные **амортизаторы ф. Tenneco**, обеспечивающие эффективное гашение колебаний
- **Стабилизаторы** поперечной устойчивости **передней и задней осей** автомобиля

Кабина



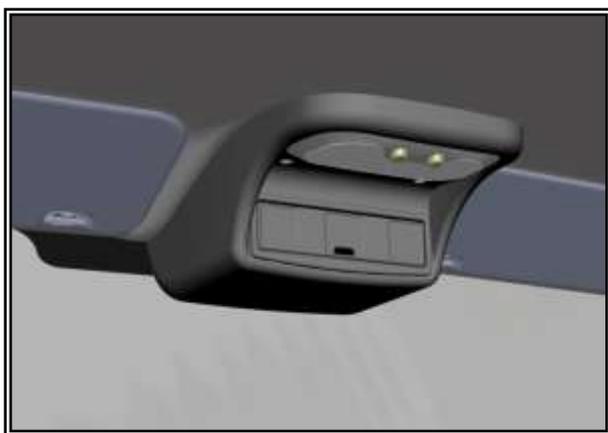
- Повышена **жесткость (безопасность)** отсека водителя и пассажиров
- **Низкий уровень шума в кабине** , в том числе благодаря применению **опор кабины ф. Anvis**
- Большая площадь остекления, **лучшая обзорность и освещенность в классе**
- **Повышена коррозионная стойкость** основных деталей (оцинкованные детали, пластиковые крылья)
- Зеркала увеличенного размера с **улучшенной обзорностью** и уменьшением «мертвых» зон
- **Электрообогрев зеркал** в базовой комплектации

Коррозионная стойкость



- Применение **оцинкованной стали** на всех деталях, подвергающихся максимальному воздействию агрессивных сред
- Применение **пластиковых деталей** в составе оперения автомобиля
- **Катафорезное грунтование**

Удобство в салоне автомобиля



Autocomponent

- **Держатели бутылок:** 2x1,5 л в панели +2x1,5 л в обивке дверей
- **Подстаканники:** 2 наружных + 1 скрытый (унифицированный под установку пепельницы)
- **Ящик вещевой** – хранение дорожных карт, книг и документов А4
- Ящики с крышкой для **хранения документов ф. А4** и для мелких вещей
- Открытые **ящики в обивках дверей**
- **2 отделения для хранения инструментов** в подножках дверей
- Опция: **потолочная консоль** с плафоном и отсеком размера 1DIN – место или под установку тахографа

Сиденье водителя



Новое поддресоренное сиденье водителя TIS обеспечивает высокий уровень комфорта и снижение утомляемости водителя:

- Подлокотники в базовой комплектации
- Подогрев сидений и поясничный подпор (опция)

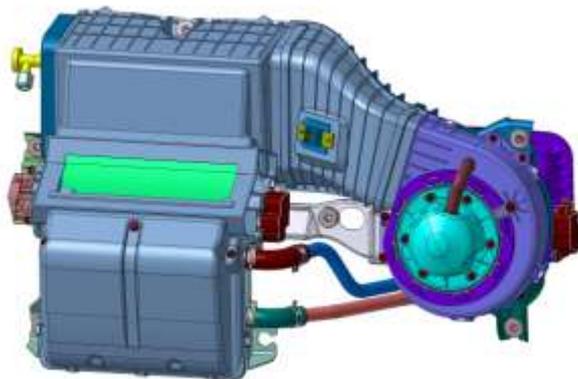
Регулировки сиденья:

- Механической подвески
- Продольная
- Раздельно высоты передней и задней части подушки
- Угла наклона спинки
- Жесткости поясничного подпора (опция)
- Подголовника по высоте

Наличие поддресоренного сиденья у конкурентов:

ГАЗон Next	Isuzu NPR 75	Mitsubishi FUSO	Hyundai HD 78	HINO 300	FOTON BJ
+	-	-	опция	-	-

Климатическая установка



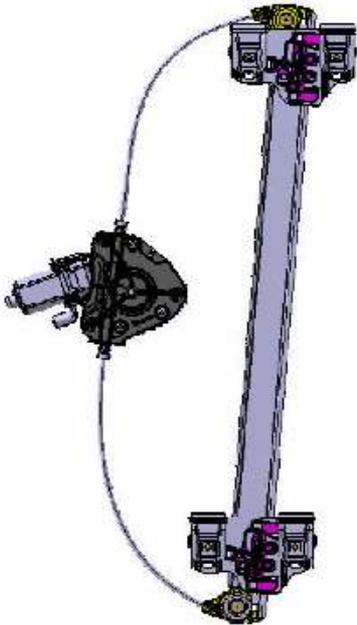
Климатическая установка DELPHI:

- Опция «кондиционер» доступна с 2015г.
- Высокая **эффективность**
- Низкая **шумность**
- **Рециркуляция**
- Наличие **салонного фильтра**
- Удобный и эргономичный пульт управления климатической установкой

Электростеклоподъемники



Германия



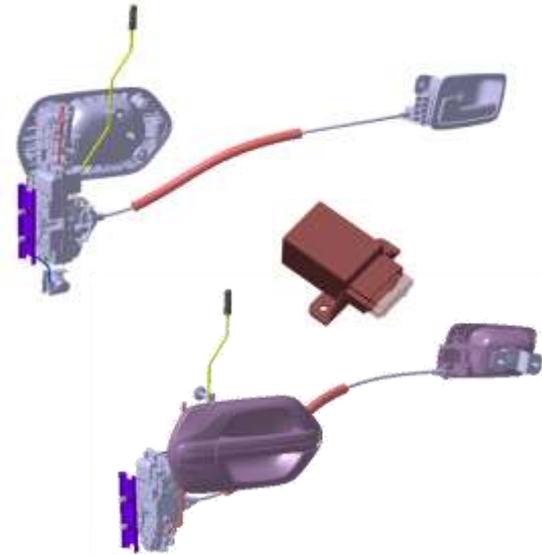
Электростеклоподъемники Brose:

- В базовой комплектации
- На уровне с конкурентами
- Высокая скорость открывания и закрывания => повышение уровня безопасности

Наличие электростеклоподъемников у конкурентов:

ГАЗон Next	Isuzu NPR 75	Mitsubishi FUSO	Hyundai HD 78	HINO 300	FOTON BJ
+	опция	+	опция	-	+

Замки дверей



Система запираения дверей Kiekert:

- **Центральный замок** в базовой комплектации
- Современный **внешний вид**
- **Надежная** конструкция
- **Удобные** для захвата рукой и **прочные** наружные ручки
- **Сигнализатор** открытия двери

kiekert

Чехия

Наличие центрального замка у конкурентов:

ГАЗон Next	Isuzu NPR 75	Mitsubishi FUSO	Hyundai HD 78	HINO 300	FOTON BJ
+	опция	+	опция	-	+

Стеклоочистители



 **BOSCH**
Германия


Завод «Автоприбор»

- Длина щетки 550 мм, возможна установка щетки 650 мм
- Форсунки стеклоомывателя на рычагах щеток **снижают расход жидкости на 30%**
- Жесткая трубчатая конструкция обеспечивает **плавность движения щеток по стеклу**
- Мотор-редуктор стеклоочистителя высокой мощности и надежности фирмы **BOSCH**
- Бачок омывателя объемом **5 л**

Фары



- Современный **дизайн**
- Высокий **уровень освещенности**
- Простота и **удобство при замене ламп**
- **Дневные ходовые огни** с автоматическим включением при включенном зажигании
- Применены современные **лампы Osram, General Electric** с увеличенным на 25% ресурсом
- **Электрокорректор** фар

Задние фонари



- Задние фонари обновленного дизайна ф. **TruckLite Великобритания**
- **Герметичные разъемы сбоку**, исключающие дефекты в период эксплуатации
- Высокий уровень **защиты от грязи**
- Применены современные **лампы Osram, General Electric** с увеличенным на 25% ресурсом
- Оригинальное крепление задних фонарей на специальных кронштейнах на раме
- **Защищены противоподкатным брусом** от разрушения

Компоненты ведущих мировых производителей

Панель и комбинация приборов

Autocomponent



Тормозная система

WABCO

Система охлаждения



Подressоренное сиденье
водителя

TIS

Сцепление



Гидропривод
сцепления



Система отопления и
вентиляции



Амортизаторы

TENNECO



Фары



Опоры
кабины

anvis

Модернизированная КПП



simrit

cerlikon

Рулевое управление
Рулевая колонка

CSA
AUTOMOTIVE MADRID, S.L.



Подвеска двигателя

vibracoustic

Манжеты ступицы и ведущей
шестерни

simrit

Карданная передача

SPICER



Дверная арматура
Электростекло-
подъемники
Замки

Edscha
brose
Technik für Automobile

kiekert

Новое поколение среднетоннажных грузовиков NEXT – это:



Комфорт и эргономика кабины NEXT

Увеличение числа мест (3/7)

**Повышение грузоподъемности
на 0,5 - 1т**

**Лучшая проходимость
в своем классе**
дорожный просвет – 253 мм

Коррозионная стойкость
оцинкованная сталь, пластиковые крылья

**Отличная управляемость и
устойчивость на трассе**



Качество и надежность

ГАЗон Next

Испытания



- **18 прототипов**
- Отдельные узлы и агрегаты для **стендовых испытаний**
- Суммарный приведенный пробег – около **2 000 000 км**
- Доводка автомобилей осуществлялась **совместно с поставщиками** ключевых компонентов: **Wabco, Tenneco, ZF**

Надежность зимней эксплуатации

- **Подтверждена зимними испытаниями**
- **Уверенный запуск** при отрицательных температурах
- **Высокоэффективная климатическая установка DELPHI**
- **Электрообогрев зеркал** в базовой комплектации
- **Высокая проходимость** автомобиля, рассчитанная с учетом зимних условий эксплуатации
- **Подогрев сидения водителя** (опция)



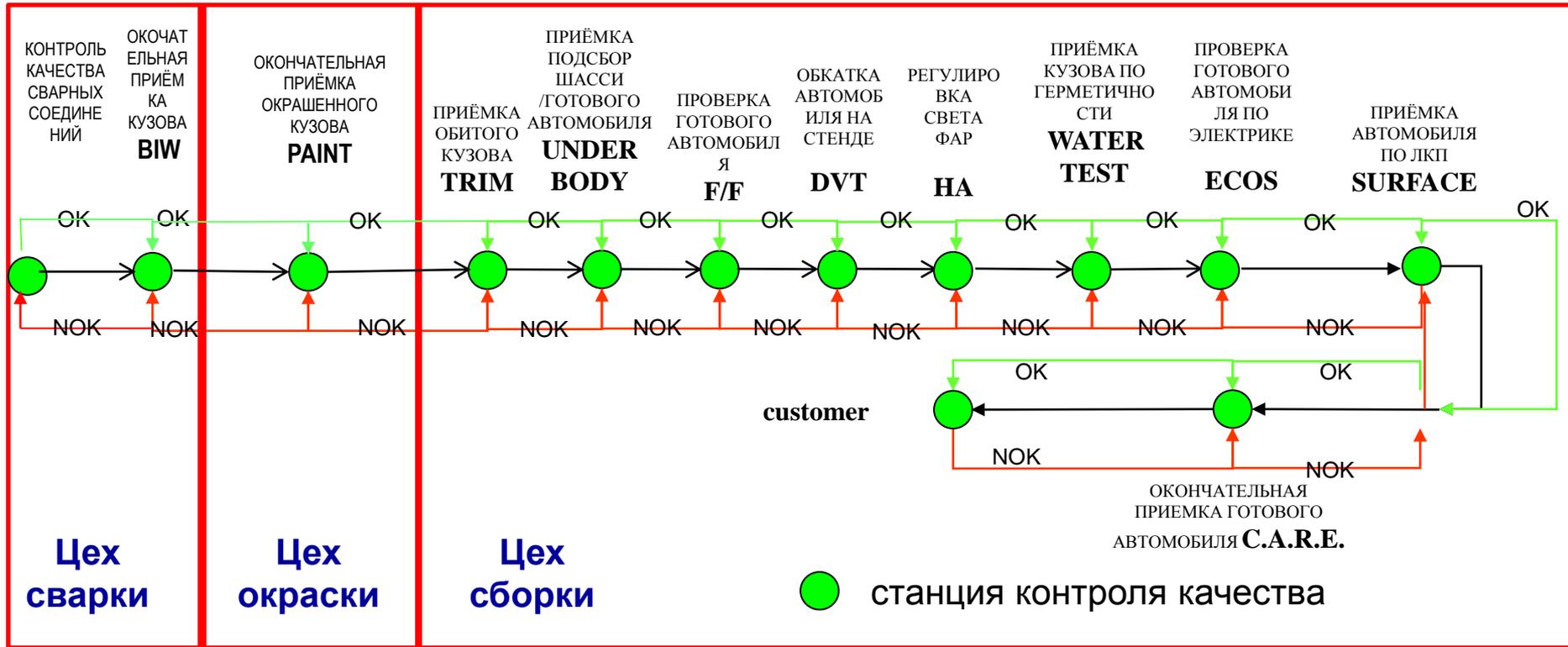
Опция «Предпусковой подогреватель»:

- Гарантирует **уверенный пуск двигателя** даже в сильный мороз
- **Стабилизирует температурный режим работы** двигателя в зимнее время
- Обеспечивает **комфорт водителя и пассажиров** за счет быстрого прогрева салона

Система менеджмента качества

Расположение станций контроля в процессе производства

(100% контроль на всех этапах)





Аудит автомобиля по системе CSA

CSA (Customer Satisfaction Audit): аудит готового автомобиля с позиции потребителя

- Ежедневный аудит произвольно выбранных готовых автомобилей
- Регистрация всех отклонений, передача на рассмотрение специалистам
- Отслеживание проблем до их полного системного устранения
- Особое внимание дефектам, влияющим на безопасность, или приводящим к неработоспособности
- При обнаружении критических дефектов проверяется 100% задела автомобилей, в т.ч. на складах дилеров

Ваши вопросы



Спасибо за внимание!

Для вопросов и пожеланий:

*Дмитрий Воробьев,
Учебно-информационная служба
ООО «Коммерческие автомобили – Группа ГАЗ»*

VorobyevDA@gaz.ru

(831)290-84-37