**07-355 КО-450 портальный мусоровоз для вывоза мусора в съемных контейнерах ёмк. 7.8 тн на шасси ЗиЛ-494560 4х2, гп 4.35 тн, мест 3, полный вес 11.2 тн, ЗиЛ-508.10 150 лс, 90 км/час, несколько заводов в России, с конца 1990-х г.**

Производителей мусоровозов бункеровозов портальных:

Берц ООО (ПО Рязанский завод Торфмаш), Рязань, Россия

"КОММАШ" Арзамасский завод ОАО, Арзамас, Россия

"КОММАШ" Мценский завод ОАО, Мценск, Россия

Ряжский авторемонтный завод ОАО (РАРЗ), Ряжск, Россия

ОАО «Метровагонмаш», филиал Вышневолоцкий машиностроительный завод Тверская обл. г. Вышний Волочек

Акционерное общество «Михневский ремонтно-механический завод» п. Михнево Московская обл. и др.

**Мусоровоз портальный контейнерный КО-450** [на шасси ЗиЛ-494560](http://www.specautopartner.ru/tehnika/opisanie/zil-494560/) предназначен для вывоза различного бытового и строительного мусора, накапливаемого в специальных съемных контейнерах. Оборудование обеспечивает их подъём с земли, установку на автомобиль и разгрузку самосвальным способом. Мусоровоз предназначен для эксплуатации в районах с умеренным климатом, при этом нижнее значение температуры окружающего воздуха -30°С. Модель бункеровоза нашла широкое применение не только в коммунальном хозяйстве и строительными компаниями, а также в сельском хозяйстве для перевоза овощей и фруктов, в дорожно-строительных организациях, в торговле.

Целесообразно эксплуатировать мусоровоз с 4-5 съемными контейнерами. В отличие от обычных самосвалов наличие съемной платформы (бункера) позволяет автомобилю оставлять платформы в месте погрузки материалов (отходов) и работать в это время с другими платформами.

В состав спецоборудования входят следующие основные узлы:

надрамник; стрела; контейнер; аутригер; гидросистема; система трубопроводов; электрооборудование.

На надрамнике шарнирно закреплены главные гидроцилиндры перемещения контейнера и двухвильчатая стрела, на концах которой через цепные подвески закреплен контейнер. В задней части надрамника на съемных кронштейнах жестко закреплены два гидроцилиндра аутригеров.

Управление гидравлическим подъёмным и опрокидывающим устройством: включение коробки отбора мощности и насоса электропневматическое из кабины водителя, включение гидрораспределителя – ручное. Угол подъема контейнера определяется визуально по степени опорожнения. Направление разгрузки – назад.

Высококачественная многослойная покраска всех узлов и деталей до сборки в сочетании со сплошными сварными швами предотвращает образование очагов коррозии и обеспечивает надежность и долговечность металлоконструкций.

**Технические характеристики контейнерного мусоровоза КО-450 на шасси** [**ЗиЛ-494560**](http://www.specautopartner.ru/tehnika/opisanie/zil-494560/)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Колесная формула | | 4х2 |
| Базовое шасси | | [ЗиЛ 494560](http://www.specautopartner.ru/tehnika/opisanie/zil-494560/) |
| Вместимость контейнера, м3 | | 7,8 |
| Грузоподъемность, кг | | 4350 |
| Масса спецоборудования, кг | | 2700 |
| Время установки контейнера с земли на автомобиль, сек. | | 70 |
| Время разгрузки контейнера самосвальным способом, сек. | | 60 |
| Габаритные размеры, мм | длина | 6700 |
| ширина | 2422 |
| высота | 3000 |
| Габаритные размеры в рабочем положении, мм | длина с контейнером | 10000 |
| высота при опрокидывании | 4100 |

**Шасси грузового автомобиля ЗиЛ** предназначено для оборудования специальных кузовов, установок и движения по всем видам дорог.

## Технические характеристики шасси ЗиЛ-494560

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Колесная формула | | 4х2 |
| Максимальная конструктивная нагрузка шасси, кгс | | 7060 |
| Масса снаряженного шасси, кг | | 3915 |
| Распределение нагрузки на дорогу от снаряженной массы через шины, Н (кгс) | передних колес | 21900 (2190) |
| заднего моста | 17250 (1725) |
| Допустимая полная масса автомобиля, кг | | 11200 |
| Допустимые нагрузки на дорогу от полной массы через шины, Н (кгс) | передних колес | 30000 (3000) |
| заднего моста | 82000 (8200) |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг | | 8000\* |
| Радиус поворота, м | | 6,9 |
| Максимальная скорость, км/ч | | 90 |
| Контрольный расход топлива при V=60 км/ч, л/100 км | | 25,8\*\* |
| Вместимость топливного бака, л | | 170 |

**Двигатель контейнерного мусоровоза КО-450 на шасси** [**ЗиЛ-494560**](http://www.specautopartner.ru/tehnika/opisanie/zil-494560/)

|  |  |
| --- | --- |
| Модель двигателя | ЗиЛ-508.10 |
| Тип двигателя | бензиновый карбюраторный |
| Рабочий объем, л | 6,0 |
| Степень сжатия | 7,1 |
| Мощность, л.с. (кВт) | 150 (110) при 3200 мин.-1 |
| Крутящий момент, кгс·м (Н·м) | 41 (402) при 1800-2000 мин.-1 |

Кабина ЗиЛ-494560 трехместная, двухдверная. Сиденье водителя отдельное, имеет механизм подрессоривания с регулируемой жесткостью в зависимости от массы водителя. Кроме того, регулируется положение в продольном направлении, а также наклон спинки и подушки. Пассажирское сиденье двухместное нерегулируемое. Стеклоочиститель трехщеточный с электрическим приводом. Омыватель ветрового стекла - насос с электроприводом.

## Габаритные размеры