

Полуприцеп должен иметь присоединительные размеры по ГОСТ 12105.
Сцепной шкворень с диаметром, равным 50,8 мм.



2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ

автомобиль КАМАЗ-43253

Колесная формула - 4x2

Снаряженная масса, кг - 6720*, 6940**

Масса перевозимого груза, кг - 7500

Полная масса автомобиля, кг - 14370*, 14590**

Двигатель - КАМАЗ-740.11-240, КАМАЗ-740.31-260, Cummins 6ISBe 210

Угол преодолеваемого подъема, % - не менее 25

Колеса дисковые - 7.0-20, или 7.5-20

Шины - 10.00 R20, или 11.00 R20

* с двигателем 740.11-240

** с двигателями 740.31-240, Cummins 6ISBe 210

Автомобиль грузовой КамАЗ-43253 предназначен для перевозки различных грузов при движении по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 10 тс.

КАМАЗ-43253 (шасси под надстройки)



Колесная формула - 4x2

Снаряженная масса, кг - 5690*, 6050**

Допустимая масса надстройки с грузом - 9660*, 9300**

Полная масса автомобиля, кг - 15500

Двигатель - КАМАЗ-740.11-240, КАМАЗ-740.31-240, Cummins 6ISBe 210

Угол преодолеваемого подъема, % - не менее 25

Колеса дисковые – 7.0-20, или 7.5-20

Шины 10.00 R20 или 11.00 R20

* с двигателем 740.11-240,

** с двигателями 740.31-240, Cummins 615Be 210

Автомобильное шасси КАМАЗ-43253 предназначено для установки коммунального оборудования и других специальных надстроек при эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 10 тс.

Эксплуатационные данные	Модель 43253		
	автомобиль	шасси	
Распределение массы снаряженного автомобиля на дорогу, кг:	через переднюю ось	3820*, 3540**	3645*, 3800**
	через заднюю тележку	2500*, 3000**	2045*, 2250**
То же, для автомобиля полной массы, кг:	через переднюю ось	5310	6000
	через заднюю тележку	9160*, 9780**	8500
Максимальная скорость движения, км/ч, не менее	автомобиль	90	
	автопоезда	-	
Контрольный расход ^а топлива на 100 км пути при движении с полной нагрузкой и скоростью 60 км/ч. л	автомобиль	75,5	
	автопоезда	-	
Запас хода ^б по контрольному расходу топлива, км:	автомобиль	950	
	автопоезда		
Время разгона до 60 км/ч полностью нагруженного, т, не более:	автомобиль	30	
	автопоезда	-	
Тормозной путь с полной нагрузкой при испытаниях типа "юль" со скоростью 60 км/ч, м, не более:	автомобиль	30,7	
	автопоезда	-	
То же, при применении запасной тормозной системы со скоростью 40 км/ч:	автомобиль	33,8	
	автопоезда		
Внешний габаритный радиус R поворота автомобиля по переднему буферу, м, не более		10	
Вместимость топливных баков ^в		250	

* - с двигателем 740.11-240; ** - с двигателем 740.31-240, Cummins 615Be 210

³ - контрольный расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой

⁴ - запас хода по контрольному расходу топлива определяется расчетным путем и зависит от вместимости топливных баков, указан для бака вместимостью 250 л

⁵ - применяемость топливных баков определяется комплектацией автомобиля
самосвал КАМАЗ-43255



Колесная формула - 4x2

Снаряженная масса, кг - 7150

Масса перевозимого груза, кг - 7000

Полная масса автомобиля, кг - 14300

Двигатель - Cummins B 5.9 180 CIV-0, Cummins EQB 180 20, Cummins 6 ISBe 210

Угол преодолеваемого подъема, % - не менее 25

Колеса дисковые - 7.0-20, или 7.5-20

Шины - 10.00 R20

Автомобиль-самосвал КАМАЗ-43255 предназначен для перевозки различных сыпучих материалов по дорогам общего пользования, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 10 тс.

КАМАЗ-43255 (шасси под надстройки)



Колесная формула - 4x2

Снаряженная масса, кг - 5450

Допустимая масса монтируемого оборудования, кг - 8700

Полная масса автомобиля, кг - 14300

Двигатель Cummins B 5.9 180 CIV-0, Cummins EQB 180 20, Cummins 6 ISBe 210

ДВИГАТЕЛЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Модель двигателя	7403.10-260 740.11-210		740.13-260
Тип двигателя	с воспламенением от сжатия		
Число тактов	Четыре		
Количество цилиндров	Восемь		
Расположение цилиндров	V-образное, угол развала 90°		
Порядок работы цилиндров	1-5-4-2-6-3-7-8		
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	170x170		
Рабочий объем, л	10,85		
Номинальная мощность brutto, кВт (л.с.)	191 (260)	176(240)	191 (260)
Максимальный крутящий момент brutto, Нм (кгс.м)	785 (80)	833 (85)	931 (95)
Частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹ : - номинальная	2600	2200	2200
- при максимальном крутящем моменте	1600-1800	1300-1500	1300-1500
- минимальная холостого хода	600	600	610
- максимальная холостого хода	2930	2530	2530
Модель ГИЦУ	334 или 3341	ЯЗДА 331/-42.08 и 331/1-42.116*	ЯЗДА 337-42 и 3371-42*
Модель форсунки	271-02	273-31 ЯЗДА	273-20 ЯЗДА
Давление начала впрыскивания форсунки, МПа (кгс/см ²):	20,08 (215)	24,52...25,72 (250...262)	24,52...25,72 (250...262)
Система надува двигателя изохурбинная с двумя турбокомпрессорами	TKP7H-1	TKP7H-1, TKP7H-2, TKP7C-9 или S2B/7624TAE/1.00D9 "SCHWITZER" или IQ27"С2"	TKP 7C-9 или S2B/7624TAE/1.00D9 "SCHWITZER" или K27"С2"

Автомобили с двигателями Cummins комплектуются Руководствами по эксплуатации и техническому обслуживанию соответствующих двигателей.

Модель двигателя	740.30 260	740.11-240
Тип двигателя	с воспламенением от сжатия	
Число тактов	Четыре	
Количество цилиндров	Восемь	
Расположение цилиндров	V-образное, угол развала 90°	
Порядок работы цилиндров	1-5-4-2-6-3-7-8	

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120x170	
Рабочий объем, л	10,85	
Номинальная мощность brutto, кВт (л.с.)	191 (260)	176(240)
Максимальный крутящий момент brutto, Нм (кгс.м)	1078 (110)	931 (95)
Частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹ : - номинальная	2200	2200
при максимальном крутящем моменте	1100 1400	1100 1500
минимальная холостого хода	600	600
максимальная холостого хода	2530; 2480 (с ТИВД "ВОСН")	2150
Модель ТНБСЦ	ЯЗДА 337-20 или 3371-20*	ЯЗДА 337-20.05 или 3371-20.05*
	0 402 648 611 "BOSSCH"	0402648608 «BOSSCH»
Модель форсунки	273-20 ЯЗДА; 216** АЗПИ с распылителем DLLA 148P 1460 "BOSSCH" или 216A** с распылителем 904.1112110 АЗПИ	
Давление начала впрыскивания форсунки, МПа (кгс/см ²):	24,52...25,72 (250...262); 26,17...27,65 (270...280)	
Система питания двигателя газотурбинная с двумя турбокомпрессорами	ТКР 7С-6 или S2B/7624TAE/0.76D9 "SCHWITZER"	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	740.60-360	570.61-280
Тип двигателя	с воспламенением от сжатия	
Число тактов	Четыре	Четыре
Количество цилиндров	Эсесемь	Шесшь
Расположение цилиндров	V-образное, угол развала 90°	
Порядок работы цилиндров	1-5-4-2-6-3-7-8 1-4-2-5-3-6	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120x130	
Рабочий объем, л	11,76	8,87
Номинальная мощность brutto, кВт (л.с.)	265 (360)	206 (280)
Максим. крутящий момент brutto, Нм (кгс.м)	1570 (160)	1176 (120)
Частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹ : - номинальная	1900±50	
при максимальном крутящем моменте	1300±50	
минимальная холостого хода	600±20	
максимальная холостого хода	2150	
Модель ТНБЦ (Вариант 1)	V-образный, ф. «ЯЗДА» с электронным регулятором	
	337 23	371-23