**02-080 КамАЗ-43101 6х6 бортовой автомобиль гп 6 тн, мест 3 и 1 спальное, прицеп до 10 тн, вес: снаряженный 8.745 тн, полный 15.2 тн, КамАЗ 740.10-20 220 лс, 85 км/час, 56106 экз., КамАЗ Набережные Челны 1989-2000 г.**



Сборка КамАЗ-43101 продолжалась с 1989 по 2001 годы, хотя в 1996 году был начат выпуск более совершенных КамАЗ-43114 с новым двигателем КамАЗ-740.31-240 с наддувом, межколесной блокировкой и широкопрофильными шинами 425/85 R21.

Всего было выпущено 56106 грузовиков КамАЗ-43101 *(vestikamaza.ru).* Модель была доступна с кабиной со спальным местом, но серийные машины отдельным индексом не выделялись.

*Автор: admin 29/11/2018 на gruzovo.com.*

«КамАЗ-43101 – грузовая машина с односкатными шинами и колесной схемой 6 на 6. История создания модели тесно связана с другим популярным продуктом Камского автозавода – КамАЗ-4310. В конце 1980-х годов производитель всерьез задумался о модернизации вездехода, выпускавшегося с 1979 года. Тогда и началась разработка новой модели.

Выпуск КамАЗ-43101 стартовал в 1989 году. Модель пришла на смену КамАЗ-4310, от которого она унаследовала общую схему компоновки и часть узлов. Отдельные механизмы и элементы были доработаны: рессоры и полуоси получили усиление, шестерни коробок обновились, рулевые тяги полностью заменили. Основным отличием стал новый двигатель. На КамАЗ-43101 устанавливался 220-сильный агрегата КамАЗ-740.10-20, добавивший автомобилю скоростных и тяговых показателей. Дополнительно модель комплектовалась штампованной защитой картера мотора. Грузоподъемность техники - (6 тонн). Прежнюю конфигурацию сохранил и кузов (металлическая платформа с деревянным полом и откидными бортами)».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Характеристики\* | КамАЗ-4310\*\* | КамАЗ-43105 | КамАЗ-43101 | КамАЗ-43106 |
| Колесная формула | 6×6.1 | | | |
| Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота (по кабине) - высота (по тенту) | 7650 2500 2900 3200 | 7730 2500 2900 3530 | 7895 2500 2860 3200 | 8040 2500 2860 3530 |
| База, мм | 3340 + 1320 | | | |
| Колея для всех осей, мм | 2010 | | | |
| Дорожный просвет, мм | 365 | | | |
| Радиус поворота, м: - по внешнему колесу - габаритный | 10,5 11,3 | | | |
| Снаряженная масса, кг - нагрузка на передний мост,  - нагрузка на заднюю тележку, | 8410 н/д н/д | 8200 н/д н/д | 8745 4315 4430 | 8230 4280 3950 |
| Грузоподъёмность, кг | 5000 | 7000 | 6000 | 7000 |
| Полная масса с учётом дополнительного снаряжения, кг - нагрузка на передний мост, - нагрузка на заднюю тележку, | 15000 4900 10100 | 15500 5100 10400 | 15205 5020 10185 | 15635 5235 10400 |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг - на дорогах с твердым покрытием - на грунтовых дорогах и местности | 10000 7000 | 11500 7000 | 10000 7000 | 11500 7000 |
| Максимальная скорость автомобиля (автопоезда), км/ч | 85 (80) | | | |
| Время разгона одиночного автомобиля с места до скорости 60 км/ч, с | 35 | | | |
| Выбег одиночного автомобиля автомобиля с 50 км/ч, м | 600 | | | |
| Тормозной путь автомобиля (автопоезда) с 40 км/ч, м | 17,2 (18,4) | | | |
| Контрольный расход топлива, л/100 км, автомобиля при 60 км/ч | н/д | | 30,0 (37,0) | 31,0 (40,0) |
| Запас топлива, л | 2 × 125 | | | |
| Макс. преодолеваемый автомобилем (автопоездом) подъём | 31° (20°) | | | |
| Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при номинальном давлении в шинах (с предварительной подготовкой, не более 15 мин), м | 0,8 (1,5) | 0,8 (—) | 0,8 (1,5) | 0,8 (—) |
| Двигатель: | | | | |
| Модель | КамАЗ-740.10 | | КамАЗ-740.20 | |
| Тип | дизельный | | | |
| Расположение и число цилиндров | V-образное, 8 | | | |
| Рабочий объём, л | 10,85 | | | |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 120/120 | | | |
| Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 154 (210) 2600 | | 164 (220) 2600 | |
| Макс. крутящий момент, Нм (кгс•м)  при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 637 (65) 1500…1800 | | 667 (68) 1600…1800 | |
| Степень сжатия | 17 | | н/д | |
| **Трансмиссия:** | | | | |
| Коробка передач - 5-ступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-7,82; II-4,03; III-2,50; IV- 1,53; V-1,0; ЗХ-7,38. Раздаточная коробка - с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа, распределяющим крутящий момент между постоянно включенным передним мостом и мостами задней тележки в отношении 1:2. Передат. числа: I-1,692; II-0,917. Управление раздаточной коробкой - дистанционное, с электропневматическим приводом переключения передач. Привод механизма блокировки дифференциала - пневматический, с дистанционным управлением. Отбор мощности от раздаточной коробки - до 44,12 кВт (60 л.с.). Карданная передача - четыре карданных вала. Главная передача ведущих мостов - двойная: пара конических шестерен со спиральным зубом и пара цилиндрических косозубых шестерен; передат. число 7,22. Передний мост - с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа (Тракта). Средний мост - проходной. | | | | |
| **Колёса и шины:** | | | | |
| Колёса - дисковые, обод 310-533. Шины 1220x400-533 мод. ИП-184 (широкопрофильные), на автомобиле КамАЗ-43101 - с регулируемым давлением воздуха в пределах 0.8-3,2 кгс/см в зависимости от дорожных условий. На автомобилях КамАЗ-43105 и КамАЗ-43106 давление воздуха в шинах передних и задних колес 3,5 кгс/см. | | | | |
| **Подвеска:** | | | | |
| Передняя - на полуэллиитических рессорах, с амортизаторами, с задними скользящими концами рессор. Задняя - балансирная, на полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие. | | | | |
| **Тормоза:** | | | | |
| Рабочая тормозная система - с барабанными механизмами (диаметр 400 мм, ширина накладок 140 мм, разжим - кулачковый), двухконтурцым пневматическим приводом (тормозные камеры: передние типа 24, тележки - 24/24 с пружинными энергоаккумуляторами). Стояночный тормоз - на тормоза тележки от пружинных энергоаккумуляторов, привод - пневматический. Запасной тормоз - совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз - моторный замедлитель с пневматическим приводом. Привод тормозов прицепа - комбинированный (двух- и однопроводный). Пневматический привод тормозов оборудован термодинамической осушкой сжатого воздуха. | | | | |
| **Рулевое управление:** | | | | |
| Рулевой механизм - винт с шариковой гайкой и поршень-рейка, зацепляющая с зубчатым сектором вала сошки. Гидроусилитель - встроенный передат. число рулевого механизма 20. | | | | |
| **Электрооборудование:** | | | | |
| Напряжение 24 В, ак. батареи 6СТ-190ТР или 6СТ-190TM (2 шт.), генератор Г288-Е (КамАЗ-43101) с регулятором напряжения 111.3702; генератор Г273-В (КамАЗ-43105 и -43106) с регулятором напряжения Я 120-М; стартер СТ142-Б1. | | | | |
| **Лебёдка:** | | | | |
| Барабанного типа, с червячным редуктором и ленточным тормозом, привод - от коробки отбора мощности через карданную передачу. Трос выдается вперед и назад (с применением блока). Макс. тяговое усилие: палиспастом при выдаче троса вперед - 10800 кгс, назад - 15400 кгс; без палиспаста вперед - 5400 кгс, назад - 7700 кгс. Рабочая длина троса при выдаче вперед 74,5-76,5 и при выдаче назад 81,5-83,5 м. | | | | |
| \* Основные прицепы: для КамАЗ-4310 и КамАЗ-43101 — 2ПН-4М, для КамАЗ-43105 и КамАЗ-43106 — ГКБ-8350.  \*\* По данным 1981 г. | | | | |