



БРЯНСКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЗАВОД

Шасси
БАЗ-6909.60

ШАССИ КОЛЁСНОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ БАЗ-6909.60

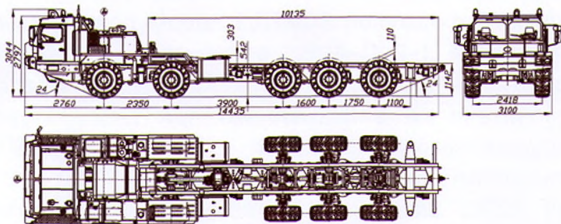


Специальное колесное шасси БАЗ-6909.60 предназначено под монтаж различного специального оборудования и движения по всем видам дорог и местности. Шасси пятиосное с колесной формулой 10x10.1, формулой рулевого управления 1-2-0-4-5, с трехместной кабиной, двигатель расположен за кабиной. Шасси рассчитано на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$, относительной влажности воздуха до 98% при 25°C , запыленности воздуха до $2,0 \text{ г/м}^3$, в районах, расположенных на высоте до 4500 м.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса, кг	
снаряженная	23 200
перевозимого груза	29 000
полная	52 200
Двигатель 8V90 дизельный с газотурбинным наддувом	
Модель	8492.10-033
Мощность, кВт (л.с.)	345,5 (470)
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс)	1764 (180)
Сцепление двухдисковое диафрагменное	ЯМЗ-1801-025
Коробка передач механическая, трехходовая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	ЯМЗ-2393-40/50
Тип подвески	Подвеска всех осей независимая, двухторсионная с амортизаторами на каждом колесе и регулируемым давлением шин Бел-66
Отборы мощности по треб. Заказчика, кВт (л.с.)	
- от ВОМ РК (на стоянке);	110 (150)
Минимальный радиус поворота, м	13
Минимальная устойчивая скорость движения, км/ч	4
Максимальная скорость, км/ч	70
Ёмкость топливных баков, л	900
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	1000
Фильтровентиляционная установка (ФВУ)	ФВУА-100А-24 общеобъемного типа
Преодолеваемые препятствия	
Максимальный подъем, % (град) не менее	38,5 (20)
Глубина преодолеваемого брода, м	1,4
Высота вертикальной стенки, преодолеваемая шасси, м	0,3
ширина преодолеваемого рва, м	1,5



Размеры указаны при полной массе шасси