**02-007 АМГ-1 аварийная магистральных газопроводов на удлиненном шасси КрАЗ-260Г 6х6, прицеп до 10 тн, мест 3+6, полный вес 21.4 тн, ЯМЗ-238Л 300 лс, 80 км/час, штучно, Черкассытехномаш, г. Черкассы конец 1990-х г.**



Судя по информации на kargoteka.info/photo/13730 прототипом модели послужила «Аварийная мастерская газопроводов АМГ-1 на *длиннобазном* шасси КрАЗ-260Г, SIA-2003. Изготовитель: Черкассытехномаш, ООО, г. Черкассы Черкасская обл.» Представлено фото С. Попсуевича с проходившего с 23 по 28 мая 2003 года в Киеве 11-го Киевского международного автосалона SIA-2003. Других упоминаний об АМГ-1 на этой выставке не нашел.

Кроме еще нескольких фото в сети иных сведений об АМГ-1 пока не найдено. По учетным на avto-nomer.com.ua - Информация о транспортных средствах с номером CB7951BA (см. фото) - КрАЗ-260 1998 г., цвет: зеленый, топливо: дизель.

Но есть информация о следующей модели этого целевого назначения *naftoavtomatika.com.ua/product/fpv-16608-amg-2*:

Автофургон ФПВ-16608 АМГ-2 на базе шасси КрАЗ-63221 6х6, аварийная магистральных газопроводов, для перевозки бригад рабочих, оборудования и инструмента.

Изготовитель: Частное акционерное общество "Нефтеавтоматика", ЧАО г. Полтава.

Описание.

Количество мест для сидения (в салоне + в кабине): 8 (6+2)

Размер кузова-фургона, мм. (ДхШхВ): 6300х2600х2000

Тип кузова-фургона: грузопассажирский

Конструкция кузова-фургона: Каркасно-сварной, усиленный с термоизоляцией, внешняя обшивка из оцинкованного стального листа толщиной 1,5 мм. Состоит из двух отсеков: пассажирского и энергетически-слесарного.

Сиденья: СПН-1, обшивка износостойкая винилискожа, оборудованы двухточечными ремнями безопасности. Дверь: пассажирская, установленная в правой боковине фургона. Грузовая, установленная в задней стенке фургона. Окна: автомобильного типа из травмобезопасного стекла. Система отопления: Двойная: от автономного воздушного отопителя «Планар-4Д» 4 кВт. и обогревателя, работающего от системы охлаждения двигателя с двумя радиаторами обогрева 12 кВт. Вентиляция: естественная, через окна со сдвижным стеклом и аварийно-вентиляционный люк.

Грузовики оснащены современным оборудованием и материалами, которые необходимы для проведения ремонтных работ на магистральных газопроводах. Шасси КрАЗ-63221 (6х6) соответствует экстремальным условиям, в которых выполняются аварийные работы на газотранспортной системе. Полный привод дает возможность доставлять аварийную бригаду к любому участку газопровода.

Автомобиль имеет кунг, который состоит из 2 частей - пассажирской и агрегатной. Пассажирский отсек имеет возможность разместить 6 человек аварийной бригады. В случае необходимости, когда ремонтные работы проводятся вдали от населенных пунктов на отдаленных магистралях, работники могут переночевать на специально оборудованных местах. Агрегатный отсек имеет все необходимое оборудование для оперативного и качественного проведения ремонтных работ. В комплектации 116 позиций, начиная от ручной дрели и заканчивая сварочным агрегатом и мотопомпой.

**Техническая характеристика автомобилей**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **КрАЗ-643701** | **КрАЗ-260** | **КрАЗ-260Г** | **КрАЗ-260В** |
| Масса перевозимого груза, кг | - | 9000\* | 10000\* | - |
| Седельная масса, кг, не более | - | - | - | 9500 |
| Масса груза, приходящаяся на коник автомобиля, для дорог, допускающих нагрузку на сдвоенные оси 210 кН (21 тс), кг, не более | 14000 | - | - | - |
| Масса груза, приходящаяся на коник автомобиля, для остальных видов дорог, кг, не более | 12000 | - | - | - |
| Масса груза, перевозимая лесовозным автопоездом, для дорог, допускающих нагрузку на сдвоенные оси 210 кН (21 тс), кг, не более | 30000 | - | - | - |
| Масса груза, перевозимая лесовозным автопоездом, для остальных видов дорог, кг, не более | 27000 | - | - | - |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 12300 (11850)\*\* | 11750 | 10630 | 10900 |
| Полная масса автомобиля, кг | - | 21475 | 21355 | 20625 |
| Полная масса лесовозного автопоезда, кг,  не более | 47000 | - | - | - |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа (полуприцепа), кг: | | | | |
| по всем видам дорог, бездорожью и местности | - | 10000 | 10000 | 23000 |
| по дорогам с твердым покрытием | - | 30000 | 30000 | 27500 |
| буксируемых самолетов на бетонированных участках аэродрома | - | 75000 | 75000 | - |
| Максимальная скорость движения на высшей передаче, км/ч: | | | | |
| при полной массе автомобиля | - | 80\*\*\*\* | 80\*\*\*\* | - |
| при полной массе лесовозного автопоезда  47000 кг | 66 | - | - | - |
| при полной массе автопоезда 32000 кг |  | 80\*\*\*\* | - | - |
| при полной массе седельного тягача с  полуприцепом 23000 кг | - | -  - | - | 75 |
| Минимальная устойчивая скорость движения на низшей передаче в коробке передач и раздаточной коробке, км/ч | 5 | - | - | - |

\*Без лебедки - 9500 кг для КрАЗ-260 и 10570 для КрАЗ-260Г.

\*\*Масса приведена в комплектации аналога без оборудования.

\*\*\*При буксировке прицепа полной массой 30000 кг и 75000 кг масса груза на платформе автомобиля должна быть не менее 7500 кг.

\*\*\*\*Ограничена техническими возможностями шин.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | КрАЗ-643701 | КрАЗ-260 | КрАЗ-260Г | КрАЗ-260В |
| Контрольный расход топлива, л/100 км пути, при движении автопоезда с постоянной скоростью, не более: | | | | |
| 40 км/ч | 54 | - | - | - |
| 50 км/ч | 65 | - | - | - |
| 60 км/ч | - | 38, 5 | 38, 5 | 58 |
| Запас хода автопоезда по контрольному расходу топлива, м, не менее, при скорости: | | | | |
| 40 км/ч | 600 | - | - | - |
| 60 км/ч | - | 930 | 930 | 600 |
| Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем (автопоездом), о/оо (%): | | | | |
| при полной массе автомобиля | - | 580(58) | 580(58) | - |
| при полной массе лесовозного автопоезда | 180(18) | - | - | - |
| при полной массе автопоезда 32000 кг | - | 320(32) | - | - |
| при полной массе седельного тягача с полуприцепом | - | - | - | 360 (36) |
| Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, м, не более | 12, 5 | 13 | 13, 5 | 13 |

**Двигатель**

Мод. ЯМЗ-238Л. дизель с турбонаддувом V-образный 8-цил., 130x140. 14,86 л, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 220 кВт (300 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 1079 Н-м (110 кгс-м) при 1500 об/мин. ТНДВ - 8-секционный, золотникового типа, с топливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Форсунки - закрытого типа. Воздушный фильтр - сухой, со сменным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен электрофакельным устройством (ЭФУ) и предпусковым подогревателем ПЖД-44МБУ.