**02-381 АЦ-18-63 2-секционная автоцистерна для перевозки молока ёмкостью 1.8 м3 на шасси ГАЗ-63 4х4, мест 2, вес: снаряженный 3.81 т, полный 5.75 т, ГАЗ-51 70 лс, 65 км/час, завод ППО с. Грабово Пензенской обл. и др., с 1958 г.**



**Изготовители:**

с 1958 г. Грабовский завод ППО Пензенского совнархоза, Вологодский завод мясомолочного машиностроения «Мясомолмаш» Вологодского совнархоза,

с 1961 г. Монастырщенский ремонтно-механический завод Черкасского совнархоза УССР, завод «Киевпродмаш» Киевского совнархоза

Воронежский тепловозоремонтный завод МПС СССР,

Саратовский штампо-механический завод Саратовского совнархоза,

Варгашинский завод ППО Курганского совнархоза,

Прилукский завод ППО Киевского совнархоза,

Карловский механический завод Полтавского совнархоза.

Автомобили-цистерны АЦ-18 на шасси автомобилей ГАЗ-51 А и ГАЗ-63 предназначены для сбора и перевозки охлажденного молока на места его переработки, для доставки обезжиренного молока с маслозаводов к местам его потребления, для транспортирования молока с территории молочных заводов и крупных заготовительных пунктов на городские молочные заводы, а также для его кратковременного хранения.

Конструктивно цистерна выполнена из двух секций, изготовленных из пищевого алюминия толщиной 8 мм. Каждая секция снабжена люком, через который осуществляется наполнение ее молоком, а также мойка и осмотр внутренней полости. В каждой секции вмонтировано по одному, сливному крану клапанного типа, управление которым расположено вверху секций и закрыто предохранительными колпаками. К каждому крану присоединен сливной молокопровод, смонтированный на заднем торце цистерны.

С целью поддержания постоянной температуры емкости покрывались термоизоляционным материалом - мипорой и обшиты скрепленными между собой досками, которые оклеены пергамином и облицованы стальным листом. Термоизоляция цистерн при окружающей температуре воздуха +30° С обеспечивает в течение 10 ч повышение температуры залитого молока не более чем на 2-3°С.

Наполнение секции молоком осуществлялось путем создания разрежения от впускного трубопровода работающего двигателя автомобиля. Вакуумное устройство состоит из присоединенных к горловине каждой секции воздухопроводов, соединенных с всасывающим коллектором двигателя. На линии воздухопроводов установлено несколько пробковых кранов, жидкоотделитель с мановакуумметром, предохранительный и обратный клапаны. Жидкоотделитель предотвращает попадание молочной пены и молока во

впускной трубопровод двигателя, а обратный клапан, пропуская засасываемый из секции воздух во впускной трубопровод двигателя, не допускает пропуска в секцию цистерны газов из

двигателя.

Таким образом, работающий двигатель автомобиля-цистерны через воздухопроводы отсасывает из секции цистерны воздух, благодаря чему там создается разрежение и секция наполняется молоком; в процессе наполнения разрежение в секции должно быть в пределах 300—340 мм рт. ст. (контролируется мановакуумметром).

В горловине каждой секции на предельном уровне укреплены электроконтакты ограничения наполнения цистерны, соединенные с первичной цепью системы зажигания двигателя. В момент, когда уровень молока в секции достигает электроконтакта, электрическая цепь замыкается на массу цистерны и выключается зажигание, двигатель останавливается. Время наполнения одной секции молоком при нормальной работе вакуумного устройства и глубине всасывания не более 4 м составляет 10—12 мин.

Опорожнение цистерны осуществляется самотеком или насосом потребителя. После слива молока цистерну промывают холодной и горячей водой и пропаривают «острым» паром с последующим охлаждением холодной водой.

**Основные данные.**

Технические АЦ-18-51А АЦ-18-63

Вес автомобиля, кг:

сухой 3135 3580

снаряженного 3260 3810

полный 5200 5750

Распределение веса автомобиля, кг:

без груза

на переднюю ось . . 1300 1700

на заднюю ось 1960 2110

С полной нагрузкой

на переднюю ось 1440 1850

на заднюю ось 3760 3900

Габаритные размеры автомобиля,

длина х ширина х высота), мм 5450х2150х2080 5525х2100х2200

База, мм 3300 3300

Колея колес, мм:

передних / задних 1589 / 1650 1588 / 1600

Дорожный просвет под осями, мм:

передней / задней 305 / 245  270 / 270

Углы въезда, град:

передний / задний 40 / 28 48 / 32

Шины 7,50—20 10,00—18

Форма цистерны . Эллиптическая

Собственный вес цистерны, кг 780 780

Габаритные размеры цистерны (включая термоизоляцию и

наружную облицовку) длинах ширинах высота), мм 2685х1373х1140 2685х1373х1140

Количество секций 2 2

Внутренний диаметр молокопроводов, мм 50 50

Эксплуатационные

Емкость, цистерны л: 1800±20 1800±20

Наибольшая скорость движения автомобиля

при полной нагрузке цистерны, км/ч 70 65

Контрольный расход топлива, л/100 км 20 20

Время заполнения каждой секции, мин 10—12 10—12

Время полного опорожнения каждой секции, мин 10 10

Рабочий вакуум в цистерне, мм рг. ст 380 380

Емкость топливного бака . . 90 105

Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м 8 8

Высота расположения тягово-сцепного прибора

от плоскости опоры колес, мм 702 789

Наименьший радиус поворота, м:

по колее переднего наружного колеса 7,6 8.7

по крылу переднего наружного колеса 8,1 9.7

Давление воздуха в шинах колес, кГ/см\*:

передних 3 3

задних 3,5 4

Оптовая цена, руб. 1750 2005

Специальное оборудование цистерны: Устройство для заполнения секций молоком путем создания в них вакуума через впускной трубопровод работающего двигателя автомобиля

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобилей ГАЗ-51 А и ГАЗ-63.