

авто парк 5 КОЛЕСО



ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫЙ БОЕЦ

НАВСТРЕЧУ 75-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

СТАТИСТИКА
РЫНОК
КОМТРАНСА-2019

ЭКСПЛУАТАЦИЯ
HIGER KLQ6128LQ

ПРОИЗВОДСТВО
FIAT PROFESSIONAL



КЛЮЧ НА СТАРТ

MAN
TGX 18.470

ТЕСТ
PEUGEOT EXPERT
ТЕСТ
ZHONG TONG
COMPASS



Загрузите в
App Store

ЗАГРУЗИТЕ НА
Google play

САДКО NEXT
НОВОЕ ПРОЧТЕНИЕ
ВНЕДОРОЖНЫХ ТРАДИЦИЙ

В ШТАТСКОМ

«САДКО NEXT» ГАЗ-С41А23-20 > ПОЛНАЯ МАССА: 6850 КГ > НАЧАЛО ПРОДАЖ: СЕНТЯБРЬ 2019 Г. > ЦЕНА: ОТ 2 424 500 РУБ.

ПОЛНОПРИВОДНЫЕ ГАЗЫ ВСЕГДА БЫЛИ НАЦЕЛЕННЫ НА СЛУЖБУ В АРМИИ: ЛИБО КАК ГРУЗОВИКИ, ЛИБО В КАЧЕСТВЕ БТР'ОВ. СЕГОДНЯ ТЕХНИКА КОЛЁСНОЙ ФОРМУЛЫ 4Х4 С ОЛЕНЕМ НА КАПОТЕ ВСЁ БОЛЬШЕ СЛУЖИТ НЕ ТОЛЬКО ЛЮДЯМ В ПОГОНАХ. ГЕРОЙ НАШЕЙ РУБРИКИ — «САДКО NEXT», НОВОЕ ПРОЧТЕНИЕ ВНЕДОРОЖНЫХ ТРАДИЦИЙ, ЗАЛОЖЕННЫХ В ГАЗ-63, ГАЗ-66 И СЕМЕЙСТВЕ ГАЗ-3308 > МАКСИМ ПРИХОДЬКО, ФОТО АВТОРА

Забраться туда, куда пресловутый Макар своих телят гонять боится — для выполнения этой задачи как раз и подходит новый грузовик ГАЗ-С41А23-20. Причём если раньше такую технику строили с оглядкой на главного заказчика, армию, теперь нынешний вектор развития грузовой техники говорит об обратном: долой спартанские условия, даёшь комфорт и удобство управления. Если вы помните прошлую версию «Садко» с утилитарной кабиной, скучным дизельным мотором Д-245 и средними возможностями по грузоподъёмности, вы понимаете, о чём я.

Появление грузовика ГАЗон Next ясно дало понять, что внедрение полноприводной версии «Садко» не за горами. Впервые прототип машины «Группа ГАЗ» показала в 2018 году на Ганноверской выставке. Грузовик был в защитном, армейском цвете, с простой свето-





ванная подкачка колёс. Дорожный просвет в 315 мм позволяет с ходу преодолевать волные преграды глубиной до 1,2 метра. Если хотите «купаться» по полной, ставьте шноркель — он есть в списке опций.

Грузоподъёмность машины теперь 3 тонны, это на тонну с лишним больше предыдущей версии, что раскрывает перед заводом новые горизонты сотрудничества с производителями всевозможных надстроек, в первую очередь коммунальных — разнообразные вахтовки, техлетучки и т.д. Коробку отбора мощности можно поставить как для хрестоматийной лебёдки, так и для обеспечения работы надстроек. Всевозможные тюнинг-ателье наверняка поставят на раму ГАЗ-С41А23 автотом для очень экстремального туризма. Напомню, что в базе идёт бортовая платформа с тентом. Кроме того, машина может буксировать прицеп массой до 2,6 тонны.

Полноприводный грузовик — машина высокая. Спасают положение мягкие тросовые подножки. У версии с колёсной формулой 4x4 везде есть удобные поручни.



техникой и правым расположением руля. Что и говорить, впечатление он произвёл не только нестандартным расположением рулевого колеса. Российская премьера припласть на прошлогоднюю выставку Comtrans 2019. Правда, тогда всё внимание на стенде завода было уделено перспективной ГАЗели, однако «ню-шишига» тоже не потерялась. Пусть рыночная ниша таких машин не очень большая, но она есть. Значит, первенство в сегменте компактных грузовиков 4x4 вновь за нами. И не только из-за цены.

Начну с хорошего — гарантия на автомобиль составляет 4 года или 80 тыс. км. Гарантия на сквозную коррозию — целых 8 лет! Эти цифры должны звучать в ушах эксплуататоров в штатском победном маршем.

«Садко Next» (ГАЗ-С41А23-20), если сравнивать его с предыдущей версией, остался почти в тех же габаритах — 6530x2650x2655 мм при полной массе в 6860 кг. Прирост показателей небольшой: длина увеличилась на 183 мм, ширина — на 310 мм, полная масса возросла на 400 кг. У новинки знакомый по всему семейству ярославский 4,4-литровый 149-сильный двигатель ЯМЗ-534 экологического класса Евро-5 с крутящим моментом 490 Нм.

Грузовику в наследство от героических предшественников досталась гибкая на кручение рама, рессорная подвеска со стабилизаторами поперечной устойчивости, подключаемый полный привод и централизо-

1. Днище и задний борт кузова деревянные, остальные борта — из металла. Открывается только задний.
2. Водительское сиденье поддрессоровано. Налицо забота о потребителе.
3. Управление полным приводом осуществляется крутилками и кнопками в салоне.





Это помогает легко забираться вовнутрь. Кабина трёхместная в базе, хотя можно заказать и удлинённую, семиместную.

Обжить в ней очень просто, спасибо унификации со всем семейством Next. Управление электростеклоподъёмниками, климатической установкой, круиз-контролем знакомо. Весьма существенный нюанс, влияющий на комфорт управления: машина рессорная, поэтому водительское сиденье тоже поддресорно. Налицо забота о потребителе. Обзор из кабины хороший.

Конвейерный вариант цеголяет модной передней оптикой в газоновском корпоративном духе, которая встречается и на грузовиках, и на автобусах «Группы ГАЗ». Сигналы поворота, те, что на крыльях, и вовсе выполнены на светодиодах! Однако если вы всерьёз намерены штурмовать бездорожье, озаботьтесь защитой оптики. Передний свес короткий (1230 мм), а угол преодоления подъёма — 60°. Есть все шансы, штурмуя косогоры, «взрыхлить» ценным передком и землю-матушку. На предыдущей версии «Садко» стояли копеечные унифицированные фары, нынешняя оптика в рознице стоит больше 4 тыс. рублей.

В движении передачи у коробки включаются с первого щелчка. Показалось даже, что попал за руль

иностранного грузовика. Отчасти, кстати, так оно и есть: тормозная система — Wabco, усилитель рулевого управления — Bosch, карданный вал — от Tirsan Kardan, а амортизаторы — от Sachs.

Грузовик укомплектован раздаточной коробкой part-time с электропневматическим управлением. Есть самоблокирующийся дифференциал. Самое главное, что всё управление полным приводом и понижающей передачей осуществляется не традиционными рычагами, а крутилками и кнопками в салоне на панели приборов, как у современных внедорожников.

Управление подкачкой воздуха давления в шинах тоже выведено при помощи понятных кнопок на панели. Система подкачки, кстати, разделена на передний и задний контуры, индикация давления выводится на панель.

Днище и задний борт кузова деревянные, остальные борта — металл. Увы, это наследие тех времён, когда заказчиком машины являлась исключительно армия. Я не о материале бортов, а о способе их крепления. Открывается у грузовика по-прежнему только задний. Дилер сообщил, что завод ведёт работы в области нового кузова. Сам он традиционно крепится к раме через деревянные проставки.



1. У версии 4x4 в кабине везде есть удобные поручни.
2. Пневматическими тормозами надо пользоваться аккуратно.



Благодарим компанию Major Truck Center, официального дилера «Группы ГАЗ», за помощь в подготовке материала.



3

3. Кузов традиционно крепится к раме через деревянные проставки.
4. Сигналы поворота на крыльях выполнены на светодиодах.
5. Потенциальным любителям брать чужое без спроса или в воде с грязью прямой допуск к батареям обеспечен.

По правому борту сразу за кабиной размещены два аккумулятора. На том же месте находились они и у первой генерации машины. Но у первого «Садко» для них был ящик, у «Садко-2» для аккумуляторов нашлась лишь площадка и кокетливая крышка: любителям брать чужое без спроса или в воде с грязью прямой допуск к батареям обеспечен. Это для вездехода никуда не годится. По-видимому, потребителю самому придётся дорабатывать этот узел. А вот о второй проблеме, небольшим 95-литровом топливном баке, завод подумал. В качестве опции он предлагает второй топливный бак: решение, так сказать, в духе предков. Рядом с первым баком размещён топливный фильтр с электрообогревом — незаменимая штука зимой.



4



5

Шины камерные, радиальные «Кама 431 12.00» R18. Запаска крепится к переднему борту; чтобы её поменять, пригодится штатная лебёдка — вес шины 66,5 кг. Ещё положительный нюанс — защитные колпаки ступиц крепятся теперь всего двумя болтами, на прошлой

версии они фиксировались множеством маленьких болтиков.

Теперь о ездовых ощущениях. Накануне тест-драйва прошёл снег, но разве это было препятствием для такого грузовика? В режиме 4x4 «Садко» будто и не понимал, что я от него хочу — эти, с позволения сказать, сугробы машина просто не заметила. В заднеприводном варианте «Садко-2» игриво норовил забросить свой куцый хвост, провоцируя на активное руление. Единственное «но» — с подключенным передним мостом вырос радиус поворота. «Шишигин» внук просился на волю, в заснеженные пампасы Подмосквья, но нельзя — время

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ



УДОБНО. Чтобы поставить запаску, пригодится штатная лебёдка — вес шины 66,5 кг.



ПРАКТИЧНО. Топливный фильтр с электрообогревом — незаменимая штука зимой.

«САДКО NEXT» ГАЗ-С41А23-20

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колёсная формула	4x4
Снаряжённая масса шасси, кг	4400
Полная масса, кг	6850
Объём топливного бака, л	95
Двигатель:	
тип	рядный дизельный, 4-цилиндровый, Евро-5
рабочий объём, см ³	4430
мощность, л. с.	149
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
Тип привода	подключаемый полный
Подвеска (передняя/задняя)	зависимая рессорная
Тормоза (передние/задние)	барабанные пневматические
Размерность шин	431-12.00 R18

КОНКУРЕНТЫ

Mercedes-Benz Unimog U 4023, «Силант-2868»

ЦЕНА

Базовая, руб. — от 2 424 500

СЕРВИС

Заводская гарантия — 3 года или 200 000 км

Межсервисный интервал — 15 000 км



Импортные комплектующие.



Нет герметичного бокса для аккумуляторов.