

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-52

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-52 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.
- Задний борт имеет прессующий механизм, состоящий из подающей плиты с двумя гидроцилиндрами и шарнирно соединенной с ней прессующей плиты с двумя гидроцилиндрами.
- Прессующий механизм может работать в трех режимах: ручном, полуавтоматическом и автоматическом.
- Выгрузка отходов из кузова мусоровоза осуществляется выталкивающей плитой, которая движется внутри кузова на фторопластовых ползунах и является подвижной передней стенкой кузова.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется:
 - с пульта в передней левой части кузова (выгрузка мусора);
 - с пульта управления, расположенного на левой (или правой) боковине заднего борта (процесс прессования мусора).
- Гидросистема двухконтурная, используются оцинкованные трубы стандарта DIN на врезных кольцах; напорные и сливные фильтры; насос аксиально-поршневой.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:	КО-427-52
Тип загрузки	задняя
Вместимость кузова, м³	16
Коэффициент прессования	до 7
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700/2200
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Весовые параметры и нагрузки:	
Снаряжённая масса автомобиля, кг:	12225
Полная масса автомобиля, кг:	20500
- на переднюю ось / - заднюю тележку/мост, кг	7500/13000
Масса перевозимого груза, кг	до 8200
Масса спецоборудования	5600
Размеры:	
Габаритные размеры автомобиля, мм: (длина x ширина x высота)	8600x2550x3800
Колесная база, мм	4200
Базовое шасси:	
Модель	КАМАЗ-53605-3950(773950)-48 (А5)
Колёсная формула	4x2
Двигатель:	
Модель	Cummins ISB6.7 E5 300 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	215 (292)

КО-427-52

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-03

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-03 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- Задний борт имеет прессующий механизм, состоящий из подающей плиты с двумя гидроцилиндрами и шарнирно соединенной с ней прессующей плиты с двумя гидроцилиндрами.
- Прессующий механизм может работать в трех режимах: ручном, полуавтоматическом и автоматическом.
- Выгрузка отходов из кузова мусоровоза осуществляется выталкивающей плитой. Выталкивающая плита движется по двум направляющим, расположенным выше днища кузова – исключено замерзание и заклинивание зимой.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется:
 - с пульта в передней левой части кузова (выгрузка мусора);
 - с пульта управления, расположенного на левой (или правой) боковине заднего борта (процесс прессования мусора).
- Гидросистема двухконтурная, используются оцинкованные трубы стандарта DIN на врезных кольцах; напорные и сливные фильтры; насос аксиально-поршневой.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:	КО-427-03
Тип загрузки	задняя
Вместимость кузова, м³	18
Коэффициент прессования	до 7
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Весовые параметры и нагрузки:	
Снаряжённая масса автомобиля, кг:	13885
Полная масса автомобиля, кг:	25200
- на переднюю ось / - заднюю тележку/мост, кг	6200/19000
Масса перевозимого груза, кг	до 11240
Масса спецоборудования	6100
Размеры:	
Габаритные размеры автомобиля, мм: (длина x ширина x высота)	9150x2550x3500
Колесная база, мм	3690/1320
Базовое шасси:	
Модель	КАМАЗ-65115-3081(3082;3962)-48 (A5) / КАМАЗ-65115-3081(773962)-50
Колёсная формула	6x4
Двигатель:	
Модель	Cummins ISB6.7 E5 300 (Евро-5) / КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 / 1900 об/мин	215 (292) / 221 (300)

КО-427-03

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-01

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-01 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.
- Задний борт имеет прессующий механизм, состоящий из подающей плиты с двумя гидроцилиндрами и шарнирно соединенной с ней прессующей плиты с двумя гидроцилиндрами.
- Прессующий механизм может работать в трех режимах: ручном, полуавтоматическом и автоматическом.
- Выгрузка отходов из кузова мусоровоза осуществляется выталкивающей плитой. Выталкивающая плита движется по двум направляющим, расположенным выше днища кузова – исключено замерзание и заклинивание зимой.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется:
 - с пульта в передней левой части кузова (выгрузка мусора);
 - с пульта управления, расположенного на левой (или правой) боковине заднего борта (процесс прессования мусора).
- Гидросистема двухконтурная, используются оцинкованные трубы стандарта DIN на врезных кольцах; напорные и сливные фильтры; насос аксиально-поршневой.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:	КО-427-01
Тип загрузки	задняя
Вместимость кузова, м ³	18
Коэффициент прессования	до 7
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700/2200
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Весовые параметры и нагрузки:	
Снаряжённая масса автомобиля, кг:	13815
Полная масса автомобиля, кг:	25200
- на переднюю ось / - заднюю тележку/мост, кг	6200/19000
Масса перевозимого груза, кг	до 11310
Масса спецоборудования	6500
Размеры:	
Габаритные размеры автомобиля, мм: (длина x ширина x высота)	9150x2550x3850
Колесная база, мм	3690/1320
Базовое шасси:	
Модель	КАМАЗ-65115-3081-48 (А5) / КАМАЗ-65115-3081-50
Колёсная формула	6x4
Двигатель:	
Модель	Cummins ISB6.7 E5 300 (Евро-5) / КАМАЗ-740.705-300 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 / 1900 об/мин	215 (292) / 221 (300)

КО-427-01

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-72

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-72 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита с телескопическим гидроцилиндром, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.
- Отличительные особенности мусоровоза:
 - Кузов.
 1. Новая прямоугольно-эллиптическая форма кузова имеет увеличенное до 4,72 м² сечение.
 Обечайка кузова изготовлена из легированной стали марки 10 ХСНД толщиной 4 мм, за счет чего увеличена прочность кузова.
 2. Выталкивающая плита движется по двум направляющим, расположенным выше днища кузова – исключено замерзание и заклинивание зимой.
 Задний борт.
 - Увеличен ресурс работы заднего борта и усилие прессования.
 Ковш (приемный бункер), с увеличенным до 2 м³ объемом, изготовлен из высокопрочной стали RAEX400 толщиной 8 мм.
 - Увеличена прочность прессующей и подающей плит за счет изменения конструкции и применения высокопрочной стали RAEX400.
 - Увеличено усилие прессования с 27 до 35 тонн за счет изменения конструкции гидроцилиндров (прессование обеспечивается поршневой полостью гидроцилиндров).

КО-427-72

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:	КО-427-72
Тип загрузки	задняя
Вместимость кузова, м ³	18,5
Коэффициент прессования	до 8
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700/2200
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Максимальная скорость автомобиля, км/ч	60
Весовые параметры и нагрузки:	
Снаряжённая масса автомобиля, кг:	12225
Полная масса автомобиля, кг:	20500
- на переднюю ось / - заднюю тележку/мост, кг	7500/13000
Масса перевозимого груза, кг	до 8200
Масса спецоборудования	5600
Размеры:	
Габаритные размеры автомобиля, мм: (длина x ширина x высота)	8600x2550x3800
Колесная база, мм	4200
Базовое шасси:	
Модель	КАМАЗ-53605-3950(773950)-48 (A5)
Колёсная формула	4x2
Двигатель:	
Модель	Cummins ISB6.7 E5 300 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 об/мин	215 (292)

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-80

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-80 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита с телескопическим гидроцилиндром, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.
- **Отличительные особенности мусоровоза:**
 Кузов: Новая прямоугольно-эллиптическая форма кузова имеет увеличенное до 4,72 м² сечение. Обечайка кузова изготовлена из легированной стали марки 10 ХСНД толщиной 4 мм, за счёт чего увеличена прочность кузова.
 Выталкивающая плита движется по двум направляющим, расположенным выше днища кузова – исключено замерзание и заклинивание зимой.
 Задний борт: Увеличен ресурс работы заднего борта и усилие прессования.
- Ковш (приемный бункер), с увеличенным до 2 м³ объемом, изготовлен из высокопрочной стали RAEX400 толщиной 6 мм.
- Увеличена прочность прессующей и подающей плит за счет изменения конструкции и применения высокопрочной стали RAEX400.
- Увеличено усилие прессования с 27 до 35 тонн за счет изменения конструкции гидроцилиндров (прессование обеспечивается поршневой полостью гидроцилиндров). Штоки гидроцилиндров находятся вне зоны контакта с мусором, что исключает их повреждения и течи масла из гидроцилиндров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:	КО-427-80
Тип загрузки	задняя
Вместимость кузова, м ³	20
Коэффициент прессования	до 8
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700/2200
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Весовые параметры и нагрузки:	
Снаряжённая масса автомобиля, кг:	13355
Полная масса автомобиля, кг:	25200
- на переднюю ось / - заднюю тележку/мост, кг	6200/19000
Масса перевозимого груза, кг	до 11770
Масса спецоборудования	6040
Размеры:	
Габаритные размеры автомобиля, мм: (длина x ширина x высота)	9500x2550x3800
Колесная база, мм	3690/1320
Базовое шасси:	
Модель	KAMAZ-65115-3081(3082; 3962)-48 (A5) / KAMAZ-65115-3081(773962)-50
Колёсная формула	6x4
Двигатель:	
Модель	Cummins ISB6.7 E5 300 (Евро-5) / KAMAZ-740.705-300 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 2500 / 1900 об/мин	215 (292) / 221 (300)

КО-427-80

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-81

(ШАССИ КАМАЗ-65207 6X4)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-81 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита с телескопическим гидроцилиндром одностороннего или двухстороннего действия, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.
- Новая прямоугольно-эллиптическая форма кузова имеет увеличенное до 4,72 м² сечение. Обечайка кузова изготовлена из легированной стали марки 10 ХСНД толщиной 4 мм, за счёт чего увеличена прочность кузова.
- Выталкивающая плита закруглённой формы движется по двум направляющим. Увеличен ресурс работы заднего борта и усилие прессования. Ковш (приемный бункер, боковины), с увеличенным до 2 м³ объёмом, изготовлен из высокопрочной стали RAEX400 толщиной 6 мм.
- Увеличена прочность прессующей и подающей плит за счёт изменения конструкции и применения высокопрочной стали RAEX400.
- Увеличено усилие прессования с 27 до 35 тонн за счёт изменения конструкции гидроцилиндров (прессование обеспечивается поршневой полостью гидроцилиндров).
- Штоки гидроцилиндров находятся вне зоны контакта с мусором, что исключает их повреждения и течи масла из гидроцилиндров.
- Для перемещения подающей плиты в направляющих вместо роликов используются фторопластовые ползуны, что исключает преждевременный износ и деформацию направляющих.
- Возможность сбора крупногабаритного мусора

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:	КО-427-81
Тип загрузки	задняя
Вместимость кузова, м ³	20
Коэффициент прессования	до 8
Грузоподъёмность опрокидывателя контейнеров вместимостью, кг: 0,12-1,1 м ³ /8 м ³	700/2200
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Максимальная скорость автомобиля, км/ч	70
Весовые параметры и нагрузки:	
Снаряжённая масса автомобиля, кг:	15155
- на переднюю ось / - заднюю тележку/мост, кг	
Полная масса автомобиля, кг:	26000
- на переднюю ось / - заднюю тележку/мост, кг	9000/17000
Масса перевозимого груза, кг	до 10700
Масса спецоборудования, кг	6040
Размеры:	
Габаритные размеры автомобиля, мм: (длина x ширина x высота)	9000x2550x3800
Колесная база, мм	4500/1440
Базовое шасси:	
Модель	КАМАЗ-65207-0001003-S5
Колёсная формула	6x4
Двигатель:	
Модель	Mercedes-Benz OM 457 LA V/3 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.), при 1900 об/мин	295 (401)

КО-427-81