

*Настоящее издание «Краткого автомобильного справочника»
в 5 томах выходит с 2002 г.*

К78 **Краткий автомобильный справочник:** справ. изд. : в 5 т. Т. 4 : Специальные и специализированные автотранспортные средства: в 3 ч. Ч. 2 : Коммунальная техника, строительно-монтажная техника, спецтехника для нефтегазового комплекса, пожарная техника, автомастерские и автолаборатории / М.И. Грифф, И.А. Венгеров, В.С. Олитский и др. — М. : Автополис-плюс, 2005. — 472 с., табл., ил.

ISBN 5-9670-0008-9 (Т. 4)

ISBN 5-9670-0014-3 (Т. 4, ч. 2)

Настоящий справочник является дополненным и переработанным изданием «Краткого автомобильного справочника НИИАТ», вышедшего в 1958 г. В справочнике приведены сведения по специальному и специализированному подвижному составу, а именно: по коммунальной технике, строительно-монтажной технике, спецтехнике для нефтегазового комплекса, пожарной технике, автомастерским и автолабораториям.

Подвижной состав, приведенный в справочнике, сертифицирован Фондом развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве (САМТ-Фонд) в соответствии с Правилами по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта, связанных с эксплуатацией и созданием специальных и специализированных автотранспортных средств, для автотранспортных предприятий, организаций различной формы собственности и для предпринимателей, занимающихся коммерческой эксплуатацией специальных и специализированных автотранспортных средств, осуществляющих выполнение с помощью установленного на этих автотранспортных средствах оборудования специальных работ и перевозку специальных грузов. Справочник также может быть полезен работникам Госавтоинспекции, преподавателям, студентам автомобильно-дорожных и строительных вузов и колледжей, а также всем тем, кто интересуется отечественным и зарубежным автотранспортом и промышленностью.

Данные справочника приведены по состоянию на конец 2004 г. Материалы справочника систематизированы, обработаны и изложены с использованием современных методов, а также международных и отечественных стандартов. Достоверность информации подтверждается использованием авторами технической документации предприятий-изготовителей транспортных средств: технических условий (ТУ), заводских каталогов, рекламных проспектов и данных в сертификатах соответствия и одобрения типа транспортного средства.

Справочник подготовлен САМТ-Фондом и Федеральным государственным университетом «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (НИИАТ).

Авторы: М.И. Грифф, И.А. Венгеров, В.С. Олитский, В.В. Комаров, Л.Я. Рошаль, Л.М. Ягудаев.

Под общей редакцией д-ра тех. наук, проф. М.И. Гриффа.

© ФГУП НИИАТ, 2004

© САМТ-Фонд, 2005

© ФГУП «Финпол», 2005

© Колл. авторов, 2005

© ООО «Компания «Автополис-плюс».

Оформление, 2005

ISBN 5-9670-0008-9 (Т. 4)

ISBN 5-9670-0014-3 (Т. 4, ч. 2)

3.5. Спецавтотехника для ремонтно-восстановительных работ на нефтепромыслах**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**

ООО «ГРД-Спецтехника»

Россия, 458313, Челябинская область,

г. Миасс, ул. Севастопольская, 1А

Тел.: (35135) 8-88-84, 8-88-28,

факс: (35135) 4-07-11

Автомобили с краном-манипулятором**584900, 58490В, 58491А,
58491В**

Предназначены для погрузки, разгрузки и перевозки в составе автопоезда с полуприцепом различных грузов и оборудования на платформе полуприцепа, а также для проведения монтажно-демонтажных и ремонтно-восстановительных работ; допускается выполнение погрузочно-разгрузочных операций на площадке с уклоном не более 3° при скорости ветра на высоте 10 м не более 9 м/с (в рабочем состоянии с грузом); изготовлены в климатическом исполнении "V" категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69; рассчитаны на эксплуатацию в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 40°C до плюс 40°C и относительной влажности 100% при $+25^\circ\text{C}$;

Комплектация соответственно: 5849-0000010, 5849-0000010-02, 58491-0000010-01, 58491-0000010-02.

Базовое шасси – Урал-44202-31 (для 584900), Урал-44202-41 (для 58490В), Урал-5557-31 (для 58491А), Урал-5557-41 (для 58491В).

Схема компоновки транспортного средства – каютная, расположение двигателя переднее продольное.

Исполнение загрузочного пространства – седельно-цепное устройство, кран-манипулятор (для 584900, 58490В), бортовая платформа, кран-манипулятор (для 58491А, 58491В).

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель, ЯМЗ-238М2 (для 584900, 58491А), ЯМЗ-236НЕ-2 (для 58490В 58491В), максимальная мощность ($\text{kBt}/\text{мин}^{-1}$) и максимальный крутящий момент ($\text{H}\cdot\text{м}/\text{мин}^{-1}$) двигателей соответственно: 176/2100 и 883/1250–1450, 169/2100 и 882/1100–1300.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая.

Главная передача – двойная, коническо-цилиндрическая, передаточное число главной передачи 6,7 или 7,32.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;

задняя – зависимая, балансирующая, на продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами.

Тормозные системы и привод:

рабочая – пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

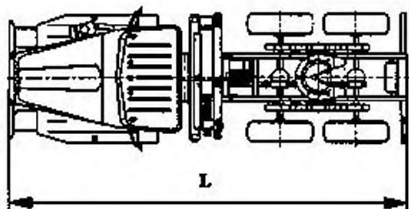
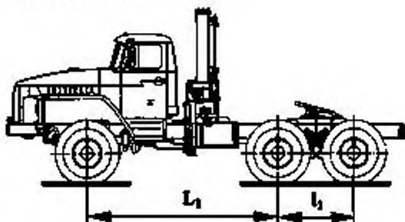
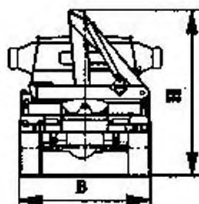
стояночная – с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа.

Размер шин – 1200×500-508.

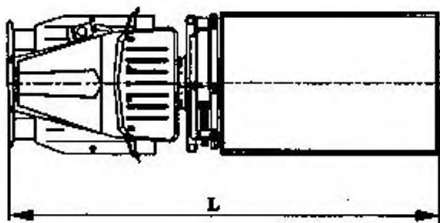
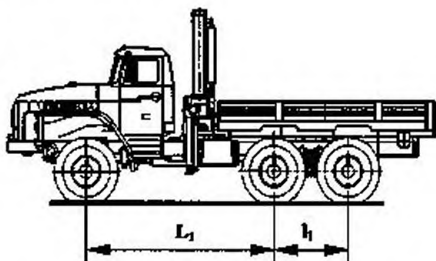
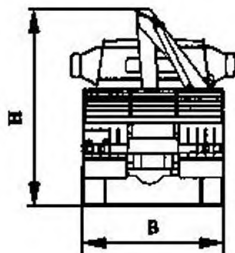
Общие технические характеристики

Параметры	Модель	584900	58491А	58490В	58491В
Шасси		Урал-44202-31	Урал-5557-31	Урал-44202-41	Урал-5557-41
Колесная формула/ведущие колеса		6×6/ все			
Масса снаряженного ТС, кг		9600	10310	9950	10660
Полная масса, кг:		15830	16750	16180	17100
– на переднюю ось		5580	4850	5725	4995
– на заднюю тележку		10250	11900	10455	12105
– на седельно-сцепное устройство		6000	–	6000	–
Полная масса автопоезда, кг		26830	27750	26830	27750
Габаритные размеры, мм:					
– длина (L)		7400	8100	7400	8100
– ширина (B)		2500			
– высота (H)		3450			
База, мм (L ₁ +L ₂)		3525+1400			
Колея передних/задних колес, мм		2010/2010			
Максимальная скорость, км/ч		75	80	75	80
Вместимость топливного бака, л		300	210	300	210
Расход топлива, л/100 км		н.д.	37	н.д.	37
Внешний габаритный радиус поворота, м		11,6			
Технологическое оборудование транспортного средства		Крано-манипуляторная установка БАКМ 890-1 (МКС-4032-1)			
Грузовой момент, тс·м		8,9			
Грузоподъемность, нетто, тс:					
– без удлинителей		2,4			
– с удлинителями № 1, 2, 3		0,63			
Вылет, м:					
– без удлинителей		5,4			
– с удлинителями № 1, 2, 3		10,4			
Максимальная высота подъема, м:					
– без удлинителей		8,1			
– с удлинителями № 1, 2, 3		12,5			
Максимальный угол поворота, град.		400			
Частота вращения, мин ⁻¹		3			
Дополнительное оборудование транспортного средства		Противосолнечные козырьки, предпусковой подогреватель, отопитель кабины, центральная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах			

584900; 58490B



58491A; 58491B



**Автомобиль
с краном-манипулятором****58491L**

Предназначен для механизированной погрузки, разгрузки и транспортировки различных грузов по всем видам дорог в условиях нефтегазовых промыслов.

Комплектация 58491-0000010-20.

Базовое шасси – Урал-4320-40.

Схема компоновки транспортного средства – капотная; расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузочного пространства – бортовая платформа с краном-манипулятором за кабиной.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, ЯМЗ-236НЕ2; максимальная мощность 169/2100 (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент 882/1100–1300 (Н·м/мин⁻¹).

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая.

Главная передача – двойная, коническо-цилиндрическая; передаточное число главной передачи 7,32.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами;

задняя – зависимая, балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами.

Тормозные системы и привод:

рабочая – пневмогидравлический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа; тормозной механизм барабанного типа.

Размер шин – 1200×500-508.

Общие технические характеристики

Параметры	Модель	58491L
Шасси		Урал-4320-40
Колесная формула/ведущие колеса		6x6/все
Масса снаряженного транспортного средства, кг		11080
Полная масса транспортного средства, кг:		18305
– на переднюю ось		5340
– на заднюю тележку		12965
Габаритные размеры, мм:		
– длина (L)		8980
– ширина (B)		2500
– высота (H)		3400
База, мм (L ₁ +L ₂)		4555+1400
Колея передних/задних колес, мм		2010/2010
Максимальная скорость, км/ч		80
Вместимость топливного бака, л		300
Расход топлива, л/100 км		31
Внешний габаритный радиус поворота, м		14
Технологическое оборудование транспортного средства		
Кран-манипулятор		БАКМ 890 (МКС-4032)
Грузовой момент, тс·м		8,9
Грузоподъемность максимальная, тс		5,4
Дополнительное оборудование транспортного средства		Предпусковой подогреватель, централизованная система регулирования давления воздуха в шинах

586801

