

Автомобили УРАЛ-4320-01 и УРАЛ-43202-01 6x6.1

Выпускаются Уральским автозаводом (г. Миасс) с 1988 г. Урал-4320-01 и Урал-43202-01 являются модернизированными автомобилями соответственно Урал-4320 и Урал-43202, которые выпускались с 1977 по 1988 гг. Кузов Урал-4320-01 — металлическая платформа армейского типа с откидным задним бортом, оборудована боковыми откидными и съемной средней скамейками, съемными дугами и тентом, дополнительными боковыми и передними надставными решетчатыми бортами. Кузов Урал-43202-01 — деревянная платформа с откидными боковыми и задним бортами, оборудована съемными двумя боковыми и одним передним надставными бортами, предусмотрена установка дуг и тента. Кабина — трехместная, с термо- и шумоизоляцией, расположена за двигателем, сиденье регулируется по длине, высоте и наклону спинки. На автомобиле Урал-4320-01 предусмотрена установка лебедки.

Основные прицепы — мод. 782Б (2ПН-4М) и ГКБ-8350 (армейские).

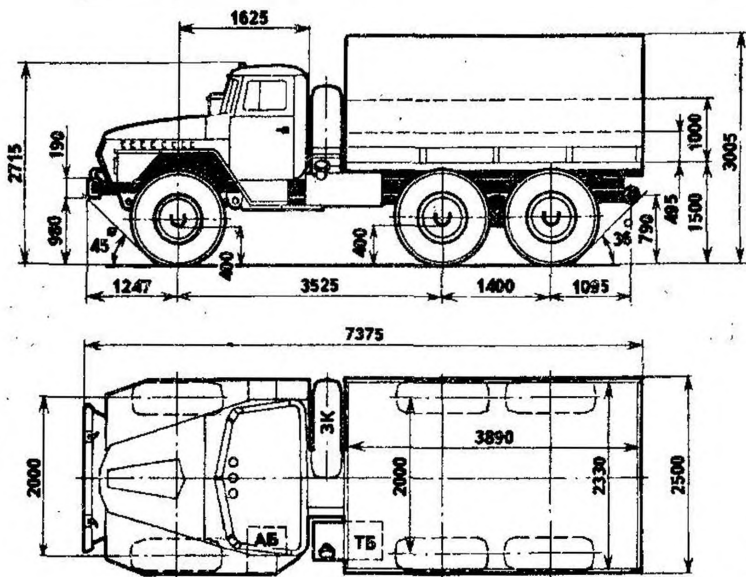
Модификации автомобилей: шасси автомобилей Урал-4320-01 и Урал-43202-01 для комплектации спецтехникой и Урал-43203-01 для установки кузовов-фургонов; экспортные исполнения автомобилей и шасси для стран с умеренным и тропическим климатом.

С 1961 г. выпускался Урал-375Т, с 1964 г. — Урал-375Д и -375Н с карбюраторным двигателем ЗИЛ-375.

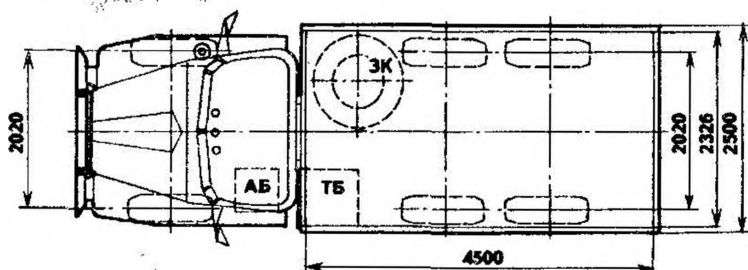
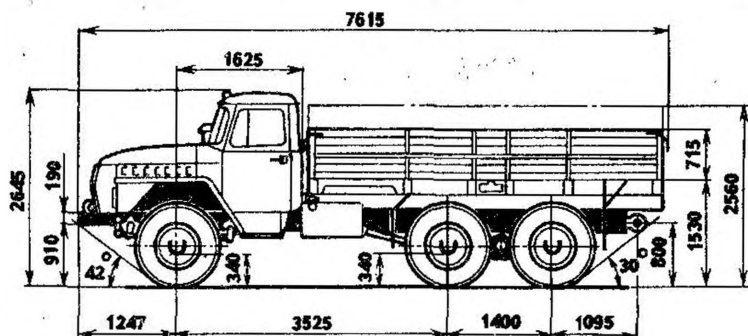
	Урал-4320-01	Урал-43202-01
Грузоподъемность, кг:		
по всем видам дорог и местности	5000	5000
по дорогам I и IV категории	5000	7000
Снаряженная масса (без лебедки)		
с дополнительным оборудованием, кг	8025	8120
В том числе:		
на переднюю ось	4015	3835
на тележку	4010	4285
Полная масса, кг ¹	13325	15175
В том числе:		
на переднюю ось	4360	4345
на тележку	8965	10 830
Допустимая полная масса прицепа, кг:		
по всем видам дорог и местности	7000	7000
по дорогам I и IV категории	11 500	11 500
Макс. скорость автомобиля, км/ч	85	80
То же, автопоезда	77 ²	72
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с	40	45
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	530	550
Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, %	60	50
То же, автопоездом	34 ²	27

¹ С учетом массы трех человек в кабине 300 кг.

² С прицепом полной массой 7000 кг.



Автомобиль УРАЛ-4320-01 6x6.1



Автомобиль УРАЛ-43202-01 6×6.1

Тормозной путь автомобиля с 60 км/ч, м	36,7	36,7
То же, автопоезда	38,5	38,5
Контрольный расход топлива автомобиля, л/100 км при скорости 60 км/ч	29,0	34,5
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при давлении воздуха в шинах 3,2 кгс/см ² , м:		
без подготовки	1,0	0,7
с предварительной подготовкой продол- жительностью не более 30 мин	1,7	-
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	10,8	10,8
габаритный	11,4	11,4

Двигатель. Мод. КамАЗ-740.10. Основные данные см. Автомобиль КамАЗ-5320. Для разогрева двигателя на автомобилях устанавливается подогреватель ПЖД-30А теплопроизводительностью 26000 ккал/ч.

Трансмиссия. Сцепление — мод. КамАЗ-14, двухдисковое, привод выключения — механический, с пневматическим усилителем. Коробка передач — мод. КамАЗ-141, 5-ступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-5,62; II-2,89, III-1,64, IV-1,00; V-0,724; ЗХ-5,30. Количество передач с раздаточной коробкой; вперед — 10, назад — 2. Отбор мощности от коробки передач — до 26 кВт (35 л.с.). Раздаточная коробка — 2-ступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа, распределяющим крутящий момент между постоянно включенным передним мостом и мостами тележки в отношении 1:2. Передат. числа: высшая передача — 1,3; низшая — 2,15. Управление раздаточной коробкой — двумя рычагами. Отбор мощности от раздаточной коробки — до 40 % мощности двигателя. Карданная передача — четыре карданных вала. Главная передача ведущих мостов — двойная, пара конических шестерен со спиральным зубом и пара цилиндрических косозубых шестерен; передат. число (общее) — 7,32. Ведущие мосты — проходного типа, с верхним расположением главной передачи. Передний ведущий мост — с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа (Тракта).

Колеса и шины. Колеса на Урал-4320-01 — дисковые, обод — 254Г-508; на Урал-43202-01 колеса дисковые, обод 330-533. Крепление — на 10 шпильках. Шины на Урал-4320-01 — 14,00-20(370-508) мод. ОИ-25 с регулируемым давлением в пределах 0,5-3,2 кгс/см² в зависимости от дорожных условий, на Урал-43202-01 — 1100×400-533 мод. О-47А, широкопрофильные, давление: передних — 2,5, тележки — 3,5 кгс/см². Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами, с амортизаторами. Задняя — балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах с шестью реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина накладок 120 мм), двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, раздельная (по пневматической и гидравлической частям) на передний мост и тележку, с двумя пневмоусилителями. Стояночный тормоз — барабанный, установлен на выходном валу раздаточной коробки, привод

— механический. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель, привод — пневматический. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопродольный).

Рулевое управление. Рулевой механизм — двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор, с встроенным гидравлическим распределителем разнесенного гидроусилителя; передат. число — 21,5, давление масла в усилителе 65-90 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 6СТ-190ТР (2 шт.), генератор Г-288Е с регулятором напряжения 1112.3702, стартер СТ-142-Б.

Лебедка. Заднего расположения, барабанного типа, с червячным редуктором, ленточным тормозом, оборудована тросоукладчиком. Привод — от коробки отбора мощности тремя карданными валами. Тяговое усилие 7-9 тс, рабочая длина троса 60 м.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 200 л, на Урал-4320-01 имеется дополнительный бак 57 л, днз.топливо; система охлаждения — 30 л (с подогревателем), тосол А-40 или А-65; система смазки двигателя — 21,5 л, летом М-10Г₂(к), зимой М-8Г₂(к), заменитель (всесезонно) М-6/10В; гидравлическая система рулевого управления — 4,5 л, масло марки Р; коробка передач — 8,5 л, при температурах до минус 30°С — ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С смесь масла ТСП-15К с 10-15 % днз.топлива А или З, допускается применение всесезонного масла ТМ5-12РК; раздаточная коробка — 3,5 л, ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; картер рулевого механизма — 1,48 л, ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; редукторы ведущих мостов — 3×4,5 л, ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; корпус поворотного кулака 2×3 л, смесь смазки Литол-24 с маслами для редукторов ведущих мостов (по 50 %); ступицы задней балансирной подвески 2×0,75 л, масло ТСП-15К, при температуре ниже минус 30°С масло ТСП-10; редуктор лебедки 7,5 л, масло ТСП-10; гидравлическая система тормозов — 1,7 л, тормозная жидкость ГТЖ-22М, заменитель тормозная жидкость "Нева" или "Томь"; амортизаторы 2×0,85 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 1,5 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Силовой агрегат — 1040, коробка передач с картером сцепления — 246, раздаточная коробка — 178, передний мост — 656 кг, средний и задний мосты — по 590, рама — 694, рессора передняя — 67, рессора задняя — 96, лебедка с редуктором — 287, трос лебедки — 100, платформа — 770, кабина — 428, колесо (254Г-508) — 53, шина — 14.00-20 — 112, радиатор — 37.

Автомобили КамАЗ-43101, КамАЗ-43105 и КамАЗ-43106 6×6.1

Выпускаются Камским автозаводом с 1989 г. (с 1983 по 1990 гг. выпускались автомобили семейства КамАЗ-4310). Кузов — металлическая платформа с откидными задним и боковыми бортами, оснащена каркасом и тентом, настил пола — деревянный. Платформа КамАЗ-43101 снабжается по заказу надставными боковыми решетчатыми бортами с откидными боковыми и средней съемной скамейками для перевозки 30 человек. Кабина —

Двигатель. Мод. КамАЗ-740.10, дизель, V-обр.(90°), 8-цил., 120×120 мм, 10,85 л, степень сжатия 17, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 154 кВт (210 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 637 Н·м (65 кгс·м) при 1500-1800 об/мин. Форсунки — закрытого типа, ТНДВ — V-обр., 8-секционный, золотникового типа, с топливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Воздушный фильтр — сухой, со сменным картонным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен электрофакельным устройством (ЭФУ) и (по заказу) предпусковым подогревателем ПЖД-30.

Трансмиссия. Сцепление — двухдисковое, с периферийными пружинами, привод выключения — гидравлический с пневмоусилителем. Коробка передач — 5-ступенчатая, с передним делителем, общее число передач — десять вперед и две назад, передат. числа: I-7,82 и 6,38; II-4,03 и 3,29; III-2,5 и 2,04; IV-1,53 и 1,25; V-1,0 и 0,815; ЗХ-7,38 и 6,02. Синхронизаторы — на II, III, IV и V передачах. Делитель снабжен синхронизатором, управление делителем — пневмомеханическое, преселекторное. Карданная передача — два карданных вала. Главная передача — двойная (коническая и цилиндрическая), передат. число - 6,53 (по заказу — 7,22; 5,94; 5,43); средний мост — проходной, с межосевым дифференциалом, блокируемым с помощью электропневматического или пневматического привода.

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, обод 7,0-20, крепление на 5 шпильках. Шины — 9,00R20 (260R508), мод. И-Н142Б, давление в шинах передних колес — 7,3; задних: КамАЗ-5320 — 4,3; КамАЗ-53212 — 5,3 кгс/см²; число колес 10+1.

Подвеска. Зависимая; передняя — на полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами, с амортизаторами; задняя — балансирующая, на полуэллиптических рессорах, с шестью реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 400 мм, ширина накладок 140 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневмоприводом. Тормозные камеры: передние — типа 24, тележки — 20/20 с пружинными энергоаккумуляторами. Стояночный тормоз — на тормоза тележки от пружинных энергоаккумуляторов, привод пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневмоприводом. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный). Имеется спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и поршень-рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, передат. число 20. Гидроусилитель — встроенный, давление масла в усилителе 80-90 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, аккумуляторная батарея 6СТ-190ТР или -190 ТМ (2 шт.), генераторная установка Г-273 с регулятором напряжения Я120М, стартер СТ142-Б.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливные баки: у КамАЗ-5320 — 175 или 250 л, у КамАЗ-53212 — 250 л, диз.топливо; система охлаждения (с подогревателем) — 35 л, охл. жидкость — тбсол А-40; система смазки двигателя — 26 л, летом М-10Г₂(к),