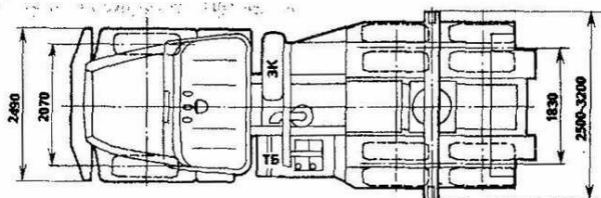
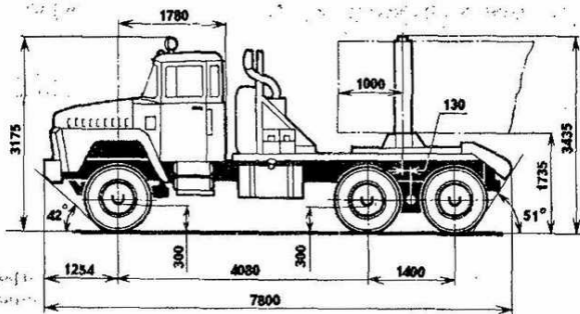


Автомобиль-лесовоз КраЗ-643701 6×6.2

Выпускается Кременчутским автозаводом с 1988 г. Используется с прицепами-ропусками для перевозки леса в хлыстах. Роспуски в порожнем состоянии могут перевозиться на автомобиле. Кабина — трехместная, расположена за двигателем, сиденье водителя — подрессоренное, регулируется по весу водителя, длине, высоте, наклону подушки и спинки. Предусмотрены: электрообогрев ветровых стекол, места крепления ремня безопасности водителя, установка дополнительного и независимого отопителей кабины, а также автономной радиотелефонной связи.

Основной прицеп-ропуск — ГКБ-9362.

Масса груза, приходящаяся на коник автомобиля, при работе на технологических путях и дорогах допускающих нагрузку на тележку 21 тс, кг	14 000
Снаряженная масса с оборудованием для погрузки и перевозки роспуска, кг	12 300
В том числе:	
на переднюю ось	5400
на тележку без роспуска	6900
" " в сцепе с пуском	7250



Автомобиль-лесовоз КрАЗ-643701 6x6.2

Полная масса автомобиля, кг	26 800
В том числе:	
на переднюю ось	5900
на тележку	20 900
Масса груза, перевозимая автопоездом, кг	30 000
Допустимая полная масса автопоезда, кг	47 000
Макс. скорость автомобиля, км/ч	66
То же, автопоезда	66
Время разгона автопоезда до 40 км/ч, с	50
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	650
Макс. преодолеваемый подъем автопоездом, %	18
Тормозной путь автопоезда с 40 км/ч, м	18,4
Контрольный расход топлива автопоезда при скорости 50 км/ч, л/100 км	65
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	12,5
габаритный	13,0

Двигатель. Мод. ЯМЗ-238ФМС, дизель с турбонаддувом, мощность 235 кВт (320 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 1120 Н·м (114 кгс·м) при 1400-1550 об/мин.

Трансмиссия. Передат. числа раздаточной коробки: высшая — 1,225, низшая — 1,644. Передат. число главной передачи ведущих мостов — 7,4.

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, обод 8,5В-20. Крепление — 6 болтами с прижимами. Шины — 12,00-20(320-508) мод. ИЯВ-12Б или ВИ-243 серии УД-1. Давление воздуха в передних шинах 5,5, тележки — 5,3 кгс/см². Число колес 10+1.

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с амортизаторами, концы рессор установлены в резиновых подушках опорных кронштейнов.

Электрооборудование. Аккумуляторная батарея 6СТ-190ТРН (2 шт.); допускается установка батарей 6СТ-190ТР без подогрева от внешнего источника.

Ограждение кабины. Сварной конструкции, установлено на раме, имеет блок направления троса при погрузке и разгрузке прицепа-ропуска и запорное устройство для фиксации дышла.

Коник. Сварной конструкции с поворотным устройством и откидными стойками, с механизмом облегчения их подъема. Конструкция коника обеспечивает возможность изменения его габаритной ширины от 2500 до 3200 мм. Механизм наезда ропуска — сварной конструкции, имеет подкониковую раму с накатными площадками.

Тягово-цепное устройство. Выполнено в виде буксирной рамки, через которую осуществляется сцепка дышла ропуска с автомобилем. Тяговая балка — сварной конструкции, предназначена для крепления тросов крестообразной сцепки ропуска с автомобилем.

Лебедка. Предназначена для погрузки прицепа ропуска и его выгрузки. Привод лебедки — карданным валом от раздаточной коробки. Рабочая длина троса 10 м. Наибольшее усилие на трос 8 тс.

Заправочные емкости и эксплуатационные материалы. Топливные баки — 2×165 л, диз. топливо. Дополнительный бак 45 л для осветительного керосина. Система охлаждения двигателя (с подогревателем) — 42 л, тосол А-40 или А-65, допускается применение воды.

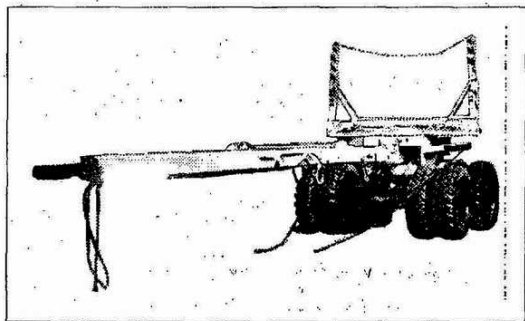
Масса агрегатов (в кг). Рама — 960, кабина с оперением в сборе — 670, основание коника с механизмом подъема стоек — 322, подкониговая рама — 280, опорная балка с накатными площадками — 217, передняя рессора — 78, лебедка с редуктором в сборе — 220, колесо в сборе с шиной — 120, буксирная рамка — 76, радиатор со шторкой в сборе — 59.

Остальные данные см. Автомобиль КрАЗ-260.

Прицеп-ропуск ГКБ-9362

Выпускается Тавдинским механическим заводом (г. Тавда Екатеринбургской обл.) с 1988 г. Предназначен для перевозки леса в хлыстах и других грузов длиной от 9 до 24 м.

Основные тягачи МАЗ-509А, КрАЗ-643701.



Прицеп-ропуск ГКБ-9362

Грузоподъемность, кг	14 000
Снаряженная масса, кг	4 150
Полная масса, кг	18 150
Габаритные размеры, мм:	
длина (с дышлом)	12 000
ширина	2 500
высота по стойкам коника	3 015
Погрузочная высота, мм	1 750
Расстояние между стойками коника, мм	2 230
Высота стоек коника, мм	1 200
База тележки, мм	1 400
Колея, мм	1 800

Дорожный просвет, мм	440
Макс. допускаемая скорость, км/ч	75

Управление прицепом-ропуском — тросовое, крестообразное. Тормоза — барабанные, с пневмоприводом. Подвеска — балансирная, безрессорная. Число колес 8, шины 320-508.