

В том числе: ¹		
на переднюю ось	2200	
на заднюю ось	1840	
Полная масса, кг	10 560	
В том числе:		
на переднюю ось	2560	
на заднюю ось	8000	
Допустимая полная масса полуприцепа, кг	14 295	
Полная масса автопоезда, кг	18 560	
Макс. скорость автопоезда, км/ч:		
по дорогам с твердым покрытием	70	
по грунтовым дорогам	40	

Гидросистема: коробка отбора мощности — механическая одноступенчатая, с приводом от коробки передач, оборудована насосом. Заправочный объем 0,7 л, трансмиссионное масло ТАП-15В или ТСП-15К.

Насос — шестеренный, мод. НШ 32У-3-Л. Кран управления — золотниковый. Давление срабатывания предохранительного клапана 150 кгс/см². Емкость гидросистемы 40 л, моторные масла М-8В₁ или М-8А (заменители: М-8В₂, М-10В₂, И-12А, И-20А).

Остальные данные см. Автомобиль ЗИЛ-441510.

Автомобиль КамАЗ-5410 и КамАЗ-54112 6x4.2

Седельные тягачи выпускаются Камским автозаводом на базе автомобилей КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212; КамАЗ-5410 с 1976 г. и КамАЗ-54112 с 1980 г. Кабина — трехместная или двухместная, со спальным местом или без спального места. Основные полуприцепы: для КамАЗ-5410 — мод. 9370-01 и ГКБ-9572 (к гидрофицированному тягачу); для КамАЗ-54112 — мод. 9385.

Модификации:

- КамАЗ-5410 и КамАЗ-54112 в тропическом исполнении;
- КамАЗ-5410, гидрофицированный для привода механизмов специализированных полуприцепов;
- КамАЗ-54112 в исполнении "ХЛ" для работы в условиях холодного климата до -50°С.

Радиус R1790 на схеме — для седельного тягача КамАЗ-5410 с гидровыводом для работы с полуприцепом ГКБ-9572.

	КамАЗ-5410	КамАЗ-54112
Масса, приходящаяся на седельно-сцепное устройство, кг	8100	11 100
Снаряженная масса, кг	6650	7000
В том числе:		
на переднюю ось	3350	3520
на тележку	3300	3480

¹ Без запасного колеса.

Полная масса, кг	14 900	18 325
В том числе:		
на переднюю ось	3940	4395
на тележку	10 960	13 930
Допустимая полная масса полуприцепа, кг	19 100	25 800
Допустимая полная масса автопоезда, кг	25 900	33 000
Макс. скорость автопоезда, км/ч	80	80
Время разгона автопоезда до 60 км/ч, с	70	80
Макс. подъем преодолеваемый автопоездом, %	18	18
Выбег автопоезда с 50 км/ч, м	800	900
Тормозной путь автопоезда с 60 км/ч, м	38,5	38,5
Контрольный расход топлива автопоезда, л/100 км ¹ :		
при 60 км/ч	32,0	34,0
при 80 км/ч	40,4	46,1
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	7,7	8,0
габаритный	8,5	9,0
Давление в шинах, кгс/см ² :		
передних	6,5	7,3
задних	4,3	5,3

Седельно-сцепное устройство — полуавтоматическое, с двумя степенями свободы. Привод тормозов полуприцепов — по комбинированной схеме, на гидрофицированном тягаче КамАЗ-5410 — по двухпроводной схеме. Топливный бак — 250 л, масляный бак гидрофицированного тягача — 37 л (масло: летом — индустриальное 20, зимой — индустриальное 12А).

Остальные данные см. Автомобиль КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212.

Автомобили КамАЗ-5415 и КамАЗ-5425 4x2.2

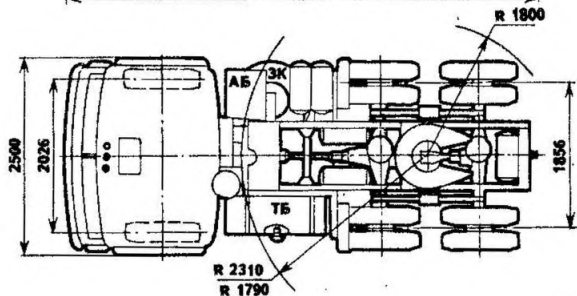
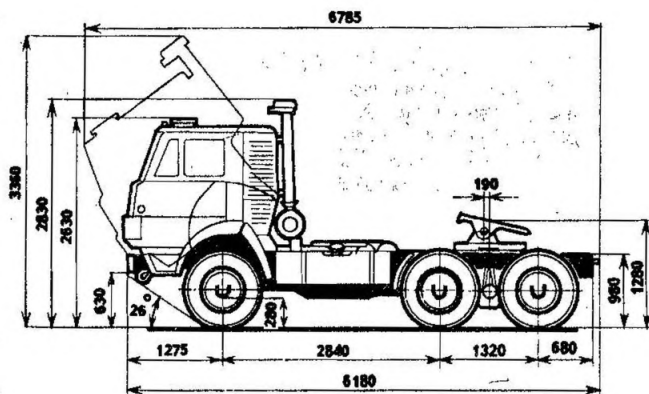
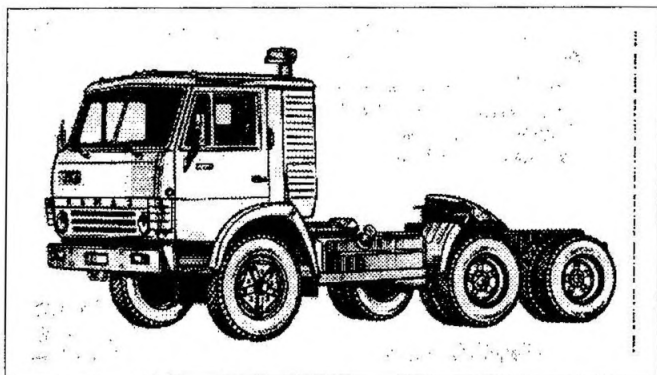
Седельные тягачи выпускаются Камским автомобильным заводом небольшими партиями с 1988 г. на базе автомобилей соответственно КамАЗ-5315 и КамАЗ-5325. КамАЗ-5425 предназначен для экспорта (осевая нагрузка 13 т).

Модификации: КамАЗ-541507 и -542507 — тропическое исполнение.

	КамАЗ-5415	КамАЗ-5425 ²
Масса, приходящаяся на седельно-сцепное устройство, кг	9530	12 360
Снаряженная масса, кг	6320	6490
В том числе:		
на переднюю ось	3930	3950
на заднюю ось	2540	2390
Полная масса, кг	16 000	19 000

¹ При передат. числе главной передачи 6,53 и шинах мод. И-Н142Б Омского шинного завода.

² Отличающиеся размеры приведены на схеме в скобках.



Автомобиль КамАЗ-5410 и КамАЗ-54112 6×4.2