

Московский трижды ордена Ленина, ордена Трудового Красного Знамени
и ордена Октябрьской революции автомобильный завод имени И.А. Лихачева
(Производственное объединение ЗИЛ)

**КАТАЛОГ
деталей
автомобиля
ЗИЛ-431410
(ЗИЛ-130)**

**И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-130В1),
ЗИЛ-431510 (ЗИЛ-130Г), ЗИЛ-431917 (ЗИЛ-130Е)
И ШАССИ ЗИЛ-495810 (ЗИЛ-130Д1)**



**МОСКВА
«МАШИНОСТРОЕНИЕ»
1989**

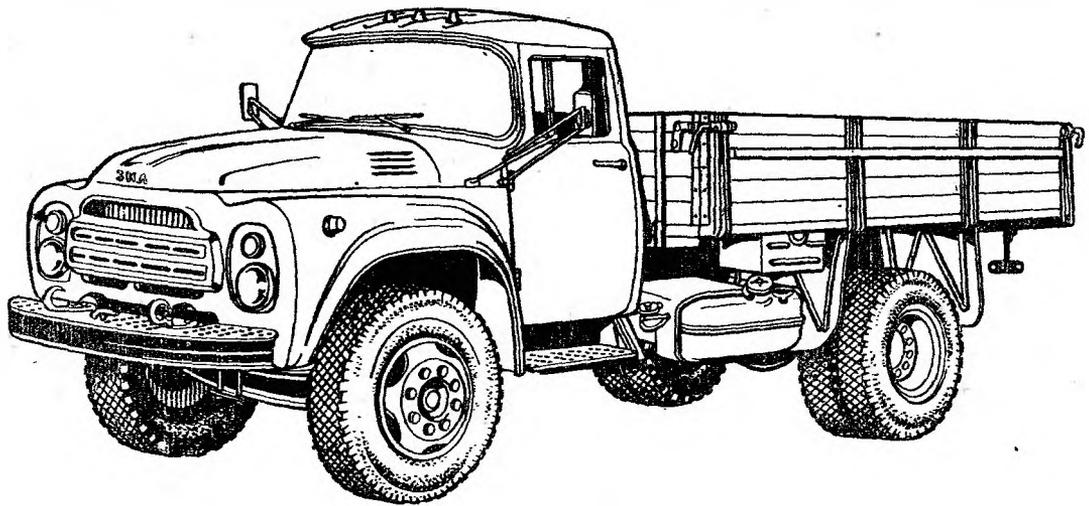


Рис. 1. Автомобиль ЗИЛ-431410 (ЗИЛ-130), ЗИЛ-431917 (ЗИЛ-130Е)

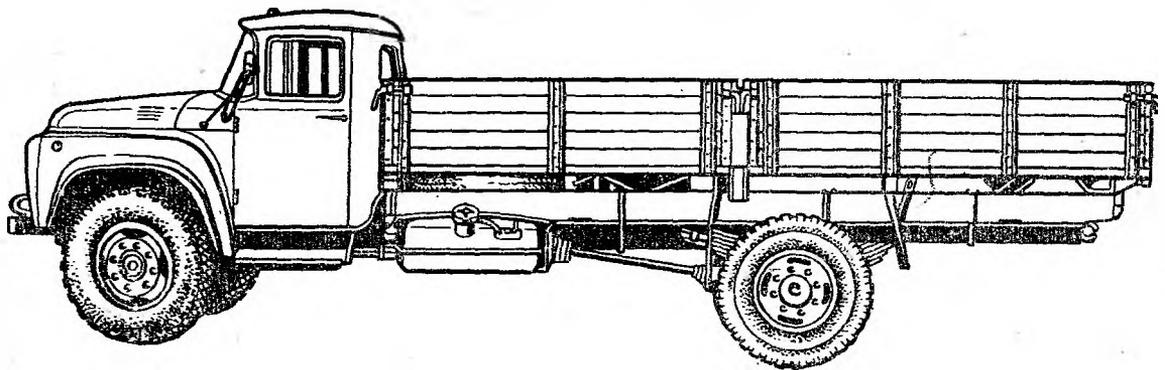


Рис. 2. Автомобиль ЗИЛ-431510 (ЗИЛ-130Г)

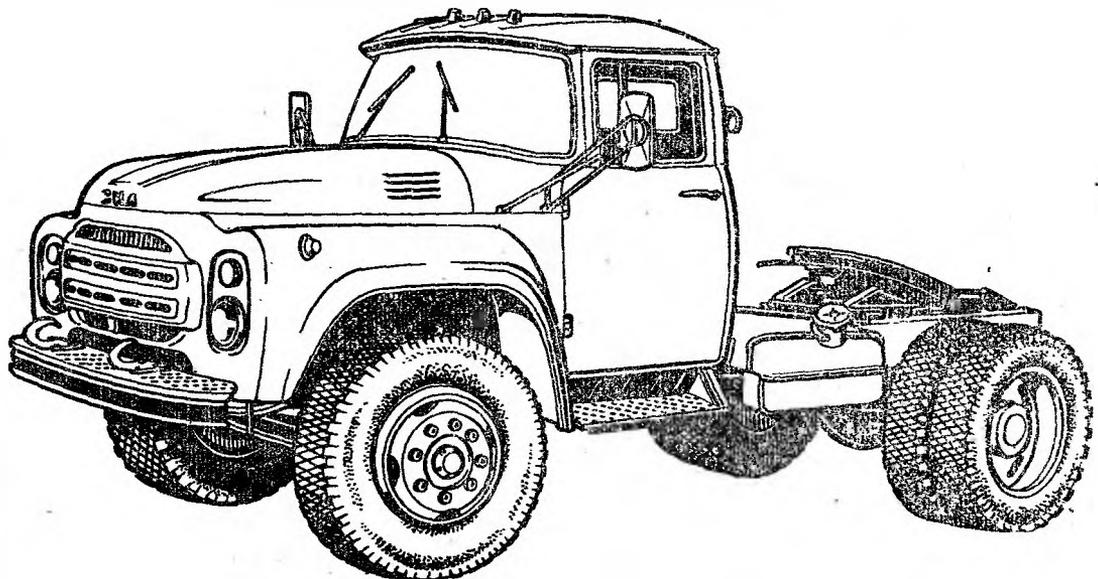


Рис. 3. Седелный тягач ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-130В1)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Параметр	Модификация автомобилей			Параметр	Модификация автомобилей		
	ЗИЛ-431410 ЗИЛ-431817 ЗИЛ-468810	ЗИЛ-441610	ЗИЛ-481610		ЗИЛ-431410 ЗИЛ-431817 ЗИЛ-468810	ЗИЛ-441610	ЗИЛ-481610
Масса перевозимого груза, кг:							
автомобилем	6000	11	6000				
шасси	7075	11	6900				
Масса прицепа или полуприцепа в грузом, кг (не более)	8000	14400	8000	Передаточные числа			ционного типа для включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Максимальная скорость автомобиля с полной массой, км/ч	90	80	90	Передача карданная			I—7,44; II—4,10; III—2,29; IV—1,47; V—1,00; 3X—7,09
Контрольный расход топлива на 100 км пробега по шоссе при скорости движения 60 км/ч и полной массе, л	29	39	29	Задний мост			Открытого типа, с двумя карданными валами и промежуточной опорой; шарниры на игольчатых подшипниках
Топливо	Бензин с октановым числом не ниже 76						Главная передача двухступенчатая (с парой конических зубчатых колес со спиральными зубьями и парой цилиндрических зубчатых колес с косыми зубьями; передаточное число 6,32, дифференциал конический с четырьмя сателлитами; полуоси полностью разгруженные) или одноступенчатая гипоидная передача
Емкость топливных баков, л	170	250	170	Рама			Штампованная, клепаная, с лонжеронами швеллерного сечения, соединенная поперечинами
Двигатель	ЗИЛ-508.10, V-образный, четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный			Устройство прицепоное			Сзади — буксирный крюк с защелкой, спереди — два буксирных крюка
Число цилиндров	8			Подвеска переднего и заднего мостов			На продольных полуэллиптических рессорах Т-образного профиля, передние концы рессор закреплены на раме с помощью ушек и пальцев, задние концы рессор — скользящие, на задних рессорах установлены дополнительные рессоры
Расположение цилиндров	Под углом 90°			Амортизаторы			Гидравлические, телескопические, двухстороннего действия, установлены на передней подвеске
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	100×95			Передний мост			Балка двутаврового сечения, с поворотными кулаками вильчатого типа и рулевой трапецией
Степень сжатия	6,5			Колеса			Дисковые 7,0—20, крепятся на восьми шпильках. Задние колеса двускатные
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8			Шины			Пневматические, камерные 260-508 или 260-508P
Номинальная мощность при 3200 об/мин, кВт (л. с.)	110,4 (150)			Механизм рулевой			С гидравлическим усилителем, расположенным в общем кар-
Максимальный крутящий момент при 1800—2000 об/мин, Н·м (кгс·м)	401,8 (41)						
Система питания	С карбюратором К90, имеющим экономайзер принудительного холостого хода						
Пусковой подогреватель	Жидкостный, тепловая производительность 1400 ккал/ч, объем котла 2 л, мощность электродвигателя вентилятора 42 Вт						
Сцепление	Однодисковое, сухое, с пружинным гасителем крутильных колебаний						
Коробка передач	Механическая, с пятью передачами для движения вперед и одной для движения назад, с двумя синхронизаторами ифер-						

Параметр	Модификация автомобилей			Параметр	Модификация автомобилей		
	ЗИЛ-431410 ЗИЛ-431917 ЗИЛ-465810	ЗИЛ-441510	ЗИЛ-431510		ЗИЛ-431410 ЗИЛ-431917 ЗИЛ-465810	ЗИЛ-441510	ЗИЛ-431510
Тормозные системы	тере с рулевым механизмом; рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором. Для охлаждения масла в системе гидравлического усилителя установлен масляный радиатор. Насос гидравлического усилителя лопастной, двойного действия			Регулятор давления	без регулятора, с жидкостным охлаждением и принудительной смазкой		
Рабочая тормозная система	Независимые, три			Кран рабочей тормозной системы	Поршневого типа, с разгрузочным устройством, предохранительным клапаном и устройством для выброса в атмосферу скопившегося конденсата		
Стояночная тормозная система	С пневматическим двухконтурным приводом, с разделением торможением колес переднего и заднего мостов. Управление осуществляется педалью, связанной рычагами и тягами с двухсекционным тормозным краном			Кран стояночной тормозной системы	Двухсекционный, с последовательным включением секций. Привод педалью, соединенной тягой с рычагом тормозного крана		
Запасная тормозная система	С пневмомеханическим приводом от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами. Управление осуществляется с помощью тормозного крана с ручным управлением			Головки соединительные	Обратного действия (выпускает воздух), с фиксацией рукоятки в крайних положениях		
Тормозные механизмы	С пневмомеханическим приводом, применяется при аварийном падении давления в обоих контурах рабочей системы. Управление осуществляется тормозным краном стояночной тормозной системы			Электрооборудование	Три: одна типа А и две автоматические		
Тормозные камеры: переднего моста заднего моста	Барabanного типа с двумя внутренними колодками на всех колесах			Кабина	12 В; система однопроводная; с транзисторным зажиганием; генератор переменного тока; регулятор напряжения бесконтактный полупроводниковый; аккумуляторная батарея емкостью 90 А·ч		
Компрессор	Мембранные, типа 16 Мембранные с пружинными энергоаккумуляторами, типа 24/24			Платформа ЗИЛ-431410 и ЗИЛ-431510	Цельнометаллическая, трехместная, с вентиляцией, отоплением, панорамным ветровым стеклом, с устройствами для обмыва его снаружи и обдува теплым воздухом изнутри		
	Одноступенчатый, двухцилиндровый, поршневого типа,			Устройство седельно-сцепное ЗИЛ 441510	Деревянная с тремя откидными бортами на ЗИЛ-431410 и с пятью откидными бортами на ЗИЛ-431510		
					С седлом, двумя осями качения, со штампованной плитой седла и салазками для облегчения сцепки тягача с полуприцепом. Имеет замок, обеспечивающий полуавтоматическую сцепку и расцепку с полуприцепом		

ПЕРЕЧЕНЬ ГРУПП И ПОДГРУПП

Группа	Подгруппа	Детали подгруппы указаны на рисунке	Наименование подгруппы	Группа	Подгруппа	Детали подгруппы указаны на рисунке	Наименование подгруппы
10			Двигатель	16	1005	5, 8	Вал коленчатый и маховик
	1000	4, 7, 8, 24	Двигатель в сборе		1006	5, 6, 8	Вал распределительный
	1001	4, 38	Подвеска двигателя		1007	6	Клапаны и толкатели
	1002	5, 7, 25	Блок цилиндров		1008	6, 9, 10	Газопроводы
	1003	5, 6	Головка блока цилиндров		1009	5	Картер масляный
	1004	7	Поршни и шатуны		1010	11	Маслоприемник
				1011	11	Насос масляный	