

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

УДК 629.113(47)(085)

АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ,
АВТОПОГРУЗЧИКИ
СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ КАТАЛОГ

Москва 1986

АВТОМОБИЛИ-ТЯГАЧИ

АВТОМОБИЛИ-ПЕСОВОЗЫ



МАЗ-509А



КрАЗ-255Л1



КрАЗ-6437

Параметры	МАЗ-509А	КрАЗ-255Л1	КрАЗ-6437
Завод-изготовитель	32	24	24
Начало выпуска	1977 г.	1980 г.	1986 г.
ТУ	37.001.709-76	37.001.919-82	
Код ОКП	45 1121 3115	45 1115 6514	45 1116 6111
Колесная формула	4x4	6x6	6x6
Масса груза, приходящаяся на коник, кг	5500	8000	14500
Масса перевозимого груза автопоездом, кг	17000	23000	30500
Прицеп-роспуск	ГКБ-9383-011	ГКБ-9383-010	ГКБ-9871
Масса снаряженного тягача, кг	8550	11785	12200
Полная масса автопоезда, кг	29700	39160	...
Нагрузка на дорогу, кН (кгс):			
через шины передних колес	47,9 (4890)	52,3 (5340)	58,8 (6000)
через шины задних колес (тележки)	91,2 (9310)	146,2 (14920)	205,8 (21000)
через шины тележки роспуска	151,9(15500)	185,2 (18900)	...
Габаритные размеры, мм	6770x2600x3000	8130x3000x3370	7670x3200x3425
База, мм	3950	4600 + 1400	4080 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	1950 / 1900	2160	2070 / 1830
Дорожный просвет, мм	300	360	300
Двигатель	ЯМЗ-236М / Д	ЯМЗ-238 / Д	ЯМЗ-238Ф / Д
Сцепление	2-дисковое, с механическим приводом и пневматическим усилителем	2-дисковое, с механическим приводом и пружинным усилителем	2-дисковое, с гидropневматическим приводом

Параметры	МАЗ-509А	КрАЗ-255Л1	КрАЗ-6437
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая		Механическая, 8-ступенчатая
передаточные числа	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66; з.х. 5,48	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66; з.х. 5,48	7,73; 5,52; 3,94; 2,80; 1,96; 1,39; 1,00; 0,71; з.х. 11,78 и 2,99
Раздаточная коробка	Механическая, 2-ступенчатая		
передаточные числа	1,63; 1,18	2,28; 1,41	1,22; 1,64
Главная передача	Коническая, со спиральными зубьями; 2,67	Двойная; 8,21	две, 2-ступенчатые; 7,4
Карданные шарниры переднего ведущего моста Равных угловых скоростей, дисковые		
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор; 23,6		
Тормозные системы:	С барабанными тормозами и отдельным пневматическим приводом		
рабочая	Трансмиссионная, с механическим приводом		На колеса задней тележки
стояночная	Моторный тормоз-замедлитель		
вспомогательная	Один из контуров рабочей тормозной системы		
запасная			
Подвеска:	Зависимая, рессорная		
передняя	Зависимая, рессорная		
задняя	320-508	Балансирная, рессорная 1300х530-533	320-508
Шины	Цельнометаллическая, 2-местная	С деревянным каркасом и металлической облицовкой, 3-местная	Цельнометаллическая, 3-местная
Кабина			
Коники:			
расстояние между стойками, мм	2340	2656	3200
высота стоек, мм	1260	1520	1725
Максимальная скорость, км/ч	60	50	60
Тормозной путь автопоезда, м, со скорости, км/ч	18,4 / 40	18,4 / 40	18,4 / 40
Расход топлива автопоездом, л/100 км, при скорости, км/ч ...	42 / 40	50 / 40	60 / 40
Ресурс, тыс. км	150	110	180

АЭРОДРОМНЫЕ ТЯГАЧИ



БелАЗ-6411



БелАЗ-7421



КЗКТ-537Л