

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный
научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

НИИАТ

Издание десятое,
переработанное и дополненное

6536

БИБЛИОТЕКА
МЕСТКОМ
ЛПАП № 7



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985

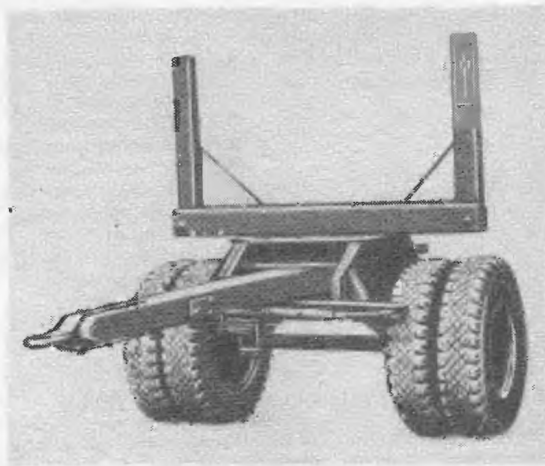
Дорожный просвет под осью прицепа при полной нагрузке, мм	450
Расстояние между центром сцепной петли и осью прицепа, мм	2675
Число колес, шт	4
Шины	260-508

ПРИЦЕПЫ-РОСПУСКИ ТМЗ-804 И ТМЗ-804А

Выпускались Тавдинским механическим заводом с 1966 по 1975 г. Предназначены для перевозки леса и других грузов длиной от 6 до 8,5 м с автомобилями ЗИЛ, оборудованными кониками. Прицеп ТМЗ-804А в отличие от ТМЗ-804 не имеет тормозов, несколько легче и предназначен в основном для работы вне дорог общего пользования.

	ТМЗ-804	ТМЗ-804А
--	----------------	-----------------

Грузоподъемность, кг	5000	5000
Собственная масса, кг	1330	1150
Габариты, мм	3180*1Х × 2365 Х × 2500*2	3180*1Х × 2365Х × 2500*2
Погрузочная высота, мм	1420	1420
Колея, мм	1790	1790
Дорожный просвет, мм	435	435
Полезная ширина коника, мм	2075	2075
Высота стоек коника, мм	1015	1015
Подвеска	на двух полуэллипт. рессорах	



ТМЗ-804 (ТМЗ-804А)

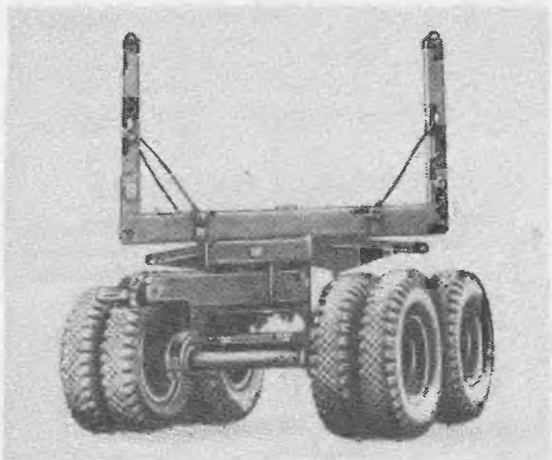
Число колес, шт	4	4
Шины	260-508	260-508
Внутр. давление воздуха в шинах, кгс/см ²	4,5	4,5
Тормоза	барабан. с пневм. приводом	отсутствуют

*1 Длина с дышлом.

*2 Высота без груза.

ПРИЦЕП-РОСПУСК ТМЗ-802

Выпускается Тавдинским механическим заводом с 1973 г. Предназначен для перевозки различных грузов длиной от 6 до 17 м. При перевозке груза длиной более 8,5 м применяются крестообразные тяговые тросы. До 1973 г. завод выпускал прицеп-роспуск ТМЗ-802А, отличающийся от ТМЗ-802 отсутствием тормозов.



ТМЗ-802

Грузоподъемность, кг . . . . .	.8000
Собственная масса, кг . . . . .	.2440
Полная масса, кг . . . . .	.10440
Габариты, мм	4230*Х2335Х2777
Погрузочная высота, мм . . . . .	.1534
Колея, мм . . . . .	.1790
База тележки, мм . . . . .	.1200
Высота стоек коника, мм . . . . .	.1200
Дорожный просвет, мм . . . . .	.400
Расстояние между стойками, мм . . . . .	.2088
Тормоза	бараб. с пневм. приводом
Число колес, шт	8
Шины	260-508

ПРИЦЕП-РОСПУСК ГКБ-9383

Выпускается Тавдинским механическим заводом с 1976 г. Предназначен для перевозки леса в хлыстах и деревьев по лесовозным дорогам с тягачами КрАЗ-255Л и МАЗ-509А. Прицеп снабжен металлическим складывающимся дышлом, что позволяет перевозить незагруженный прицеп на шасси автомобиля. При перевозке груза длиной более 8 м применяются крестообразные тяговые тросы. Прицеп выпускается в трех исполнениях, отличающихся длиной дышла. До 1976 г. выпускались прицепы ТМЗ-803, ТМЗ-803А, ТМЗ-803М и ТМЗ-803К, отличающиеся в основном наличием деревянного дышла, а у ТМЗ-803А отсутствовали тормоза.

Грузоподъемность, кг . . . . .	.15000
Длина перевозимого груза, м	6-27
Собственная масса, кг . . . . .	.4150
Полная масса, кг . . . . .	.19150

* Длина с дышлом.

Габариты, мм	2500* ¹ 2600X2945
Погрузочная высота, мм	.1700
Колея, мм	.1900
База тележки, мм	.1350
Высота стоек коника, мм	.1200
Расстояние между стойками, мм	.2278
Дорожный просвет, мм	.400
Число колес, шт	.8
Шины	.320-508

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ

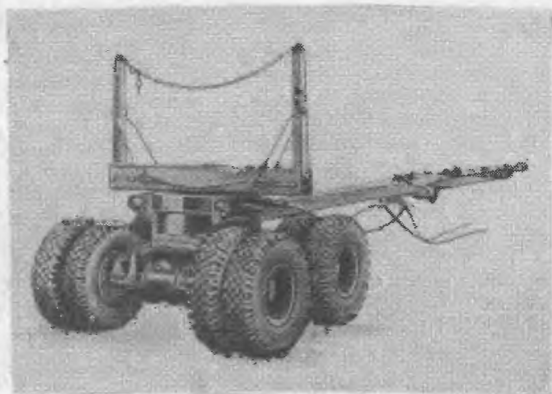
ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-8386

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1977 г. Предназначен для перевозки тяжеловесных грузов и транспортных средств.

Грузоподъемность, кг	.40000
Собственная масса, кг	.13170
В т. ч. на передн. ось	.4160
” тележку	.9010
Полная масса, кг	.53170
В т. ч. на передн. ось	.17170
” тележку	.36000
Габариты, мм	.11230* ² 3150X1630
Внутр. размеры, мм	.8210X3150
Полезная площадь, м ²	.28
Погрузочная высота, мм	.1260
База, мм	.4500+1190
Колея, мм	.1780
Мин. дорожный просвет, мм	.250
Число колес, шт	.12
Шины	.1025X420-457

Подвеска балансирующая с резиновым упругим элементом

Тормоза:
 рабочий бараб. с пневм. приводом
 стояночный мех., пружинный с пневм. оттормаживанием



ГКБ-9383

¹ Длина без дышла, а с дышлом 10400-11414 мм.
² Длина с дышлом.

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5208

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1957 г. Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств по дорогам с твердым покрытием.

Грузоподъемность, кг	.40000
Собственная масса, кг	.10420
В т. ч. на передн. тележку	.3780
” задн. ”	.6640
Полная масса, кг	.50900
В т. ч. на передн. тележку	.18370
” задн. ”	.32530

Колея колес (по срединам сдвоенных колес), мм:
 внутр. 730
 наружн. 2410

Дорожный просвет при полной нагрузке, мм:
 под траверсой передн. подвески 350
 под балансиром задн. подвески 260



ЧМЗАП-5208

Число колес, шт	.24+2
Шины	.240-508 14-слойные
Давление в шинах, кгс/см ²	.7
Макс. скорость, км/ч	.40
Подвеска	.балансирующая; передн., со спиральными пружинами, задн.—безрессорная

Тормоза:
 рабочий бараб. на все колеса с пневм. приводом
 стояночный мех., наружный с пневм. оттормаживанием на задн. колеса

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5212А

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1974 г. Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных грузов и транспортных средств по дорогам с твердым покрытием. Тягач МАЗ-543П. До 1974 г. выпускался прицеп ЧМЗАП-5212, который имел по сравнению с ЧМЗАП-5212А большую на 500 кг массу и шины размером 9,00-15.

Грузоподъемность, кг	.60000
Собственная масса, кг	.13900
Полная масса, кг	.73900
В т. ч. на передн. тележку	.36980
” задн. ”	.36920
Дорожный просвет, мм	.260