

МИНИСТЕРСТВО  
АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный  
научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
СПРАВОЧНИК**



Издание десятое,  
переработанное и дополненное

6536



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985

## ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА АРУП-8 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ И РАЗБРАСЫВАНИЯ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ

Выпускается Красногорским заводом цементного машиностроения с 1969 г. Предназначен для перевозки и разбрасывания минеральных удобрений. Основной тягач ЗИЛ-130В1, оборудованный компрессором с приводом от двигателя. Полуприцеп имеет устройства для самозагрузки, разгрузки и разбрасывания удобрений. Опорные устройства — откидные. Тормоза: рабочий — барабанный с пневматическим приводом, стояночный — с механическим. Цистерна — цилиндрическая, изготовлена из стали.

Грузоподъемность, кг . . . . .	7000 (8000) *1
Эксплуатационный объем цистерны, м <sup>3</sup> . . . . .	7,15
Собственная масса, кг . . . . .	2700
Полная масса, кг . . . . .	9700 (10700)
Габариты, мм . . . . .	9700* <sup>2</sup> ×2400 (2650)* × X3100
Колея, мм . . . . .	1904
Внутр. диаметр цистерны, мм . . . . .	1400
Диаметр загрузочного люка, мм . . . . .	400
Рабочее давление в цистерне, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	1
Рабочее разрежение в цистерне, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	до 0,7
Скорость автопоезда, км/ч:	
рабочая при разбрасывании удобрений . . . . .	9,2—12,0
транспортная . . . . .	60
Рабочая ширина захвата при разбрасывании, м . . . . .	12—14
Неравномерность разбрасывания, % . . . . .	не более 30
Производительность при норме внесения удобрений 3,5 т/га, т/ч . . . . .	44
Компрессор:	
тип . . . . .	РК-6/1 (РКВН-6)
производительность, м <sup>3</sup> /ч . . . . .	6
Число загрузочных шлангов φ 75 мм и длиной 5,4 м, шт . . . . .	1
Число разгрузочных шлангов φ 100 мм и длиной 4,2 м, шт . . . . .	2
Шины . . . . .	320—508



АРУП-8

\*1 В скобках приведены данные для дорог I и II категорий.  
\*2 Длина автопоезда.  
\*3 При использовании арочных шин.

## АВТОПОЕЗД-КОРМОВОЗ АСП-25 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОМБИКОРМОВ И ЗЕРНА

Выпускается Квасиловским опытным заводом с 1980 г. в составе седельного тягача КамАЗ-5410, оборудованного компрессорной установкой с приводом от двигателя, и двухосного полуприцепа-цистерны на базе узлов полуприцепа ОдАЗ-9370. Предназначен для bestарной перевозки комбикормов и зерна.

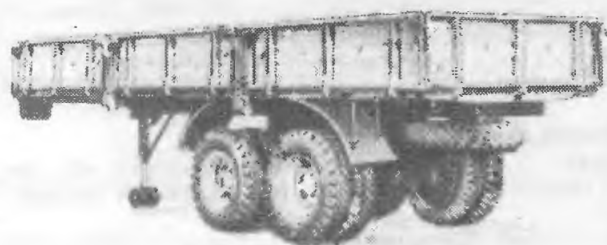
Цистерна — несущей конструкции, сварная из листовой стали толщиной 4 мм. Загрузка сверху через три горловины. Разгрузка — пневматическая, с азрацией, производится поочередно через три конусообразных разгрузочных устройства.

Грузоподъемность полуприцепа, кг . . . . .	12500
Эксплуатационный объем цистерны, м <sup>3</sup> . . . . .	25
Собственная масса тягача с компрессорной установкой, кг . . . . .	7110
Собственная масса полуприцепа, кг . . . . .	6090
Полная масса полуприцепа, кг . . . . .	18590
Габариты полуприцепа, мм . . . . .	9146×2500×3562
База полуприцепа, мм . . . . .	7540
Внутр. размеры цистерны, мм . . . . .	6098×2490
Число загрузочных горловин φ 450 мм, шт . . . . .	3
Число разгрузочных рукавов, шт . . . . .	2
Внутр. диаметр разгрузочного трубопровода мм . . . . .	88
Рабочее давление в цистерне, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	1,2
Компрессор . . . . .	РКВН-6
Дальность выгрузки, м:	
по горизонтали . . . . .	40
" вертикали . . . . .	10
Время выгрузки, мин . . . . .	40

## КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ, ЛЕСОВОЗЫ, ПРИЦЕПЫ-РОСПУСКИ И ДР.

### АВТОМОБИЛИ-САМОПОГРУЗЧИКИ НИИАТ-П404 И ЦПКТБ-А853 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ

Автомобиль-самопогрузчик НИИАТ-П404 выпускался Митинским заводом объединения "Росавтоспецоборудование" с 1978 по 1981 г., а также Рижским ремонтно-механическим заводом с 1973 по 1979 г. ЦПКТБ-А853 выпускается с 1980 г. тоже Митинским заводом объединения "Росавтоспецоборудование". Предназначены для перевозки автомобильных контейнеров массой брутто 0,625 и 1,25 т и штучных грузов массой до 1,25 т. На платформе ГАЗ-53А смонтирован порталый кран с гидравлическим приводом, для чего боковые борты сдвинуты внутрь платформы и жестко закреплены. Автомобиль-самопогрузчик ЦПКТБ-А853 отличается от самопогрузчика НИИАТ-П404 наличием подвижной каретки портала, приводимой в действие от гидравлического цилиндра.



КАЗ-717

Грузоподъемность, кг	11500
Собственная масса, кг	4000
В т. ч. на опорно-сцепное устройство	
устройство	680
" тележку	3320
Полная масса, кг	15500
В т. ч. на опорно-сцепное устройство	
устройство	4500
" тележку	11000
Габариты, мм	7690X2476X2010
Внутр. размеры платформы, мм	7500X2240X602
Погрузочная высота, мм	1408
База, мм	3995+1370
Колея колес, мм	1790
Радиус габарита передн. свеса, мм	1395
Внутр. габаритный радиус, мм	1534
Расстояние от центра шкворня до опорного устройства, мм	1615
Высота опорной плоскости, мм	1285
Число колес	8+1
Шины	260-508 или 260-508P
Тормоза:	
рабочий	бараб. с пневм. приводом
стояночный	бараб. на колеса передн. оси с мех. приводом
Система привода тормозов	однопроводная
Подвеска	балансирная, с реактивными штангами

### ПОЛУПРИЦЕП ОдАЗ-9370

Выпускается Красноярским заводом автоприцепов с 1976 г. на базе агрегатов автомобиля КамАЗ-5320. Кузов — металлическая платформа с тремя открывающимися бортами. Предусмотрена установка тента. Основной тягач КамАЗ-5410.

Грузоподъемность, кг	14200
Собственная масса, кг	4900
В т. ч. на опорно-сцепное устройство	
устройство	1360
" тележку	3540
Полная масса, кг	19100



ОдАЗ-9370

В т. ч. на опорно-сцепное

устройство	8100
" тележку	11000
Габариты, мм	9630X2500X2070
Внутр. размеры платформы, мм	9180X2320X560
Погрузочная высота, мм	1470
База, мм	6140+1320
Колея колес, мм	1850
Радиус габарита передн. свеса, мм	1670
Внутр. габаритный радиус, мм	1900
Высота опорной плоскости, мм	1255
Число колес	8+1
Шины	260-508P
Тормоза:	
рабочий	бараб. с пневм. приводом
стояночный	бараб. с мех. приводом
Система привода тормозов	комбинированная, одно и двухпроводная
Подвеска	балансирная, с реактивными штангами

### ПОЛУПРИЦЕП МАЗ-5205А

Выпускался Минским автомобильным заводом с 1970 по 1981 г. на базе агрегатов автомобиля МАЗ-500. Кузов — металлическая платформа с тремя открывающимися бортами и тентом, пол — деревянный. Основной тягач МАЗ-504В.



МАЗ-5205А

Грузоподъемность, кг	20000
Собственная масса, кг	5700
В т. ч. на опорно-сцепное устройство	
устройство	1000
" тележку	4700
Полная масса, кг	25700
В т. ч. на опорно-сцепное устройство	
устройство	7700
" тележку	18000
Габариты, мм	10180X2500X2155
Внутр. размеры платформы, мм	9965X2320X705
Погрузочная высота, мм	1450
База, мм	5530+1540
Колея колес, мм	1860
Радиус габарита передн. свеса, мм	1550
Расстояние от центра шкворня до опорного устройства, мм	2045
Высота опорной плоскости, мм	1260
Число колес	8+1
Шины	300-508 или 320-508
Тормоза:	
рабочий	бараб. с пневм. приводом
стояночный	бараб. с мех. приводом