

МИНИСТЕРСТВО  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
НИИАТ

Suvorov AV 63-64@mail.ru для <http://www.russianarms.ru>

# КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

Издание восьмое,  
переработанное и дополненное



МОСКВА «ТРАНСПОРТ» 1979

Габаритные размеры автомобиля, мм:		
длина	.....	6400
ширина	.....	2200
высота	.....	2600
Габаритные размеры цистерны, мм:		
длина	.....	3290
диаметр	.....	1222
Насос	.....	РВН 40/350
Время наполнения цистерны, мин	.....	10
» слива цистерны, мин	.....	10
Число шлангов Ø 65 мм, длиной 4 м	.....	1
» горловины	.....	1
Диаметр горловины, мм	.....	392

**Автомобили-цистерны АЦПТ-1,7, АЦПТ-2,1  
и АЦПТ-2,1А для перевозки молока**

АЦПТ-1,7 и АЦПТ-2,1 выпускаются Далматовским заводом Молмашстрой: АЦПТ-1,7 на шасси автомобиля ГАЗ-66 с 1967 г., АЦПТ-2,1 на шасси ГАЗ-52-01 с 1968 г.; АЦПТ-2,1А — Вологодским машиностроительным заводом Мясомолмаш с 1969 г. на шасси ГАЗ-52-01. Цистерна — эллиптического сечения, сварная, из алюминия, имеет две секции, термоизоляция и облицовку листовой сталью. Заполнение цистерны осуществляется с использованием вакуума двигателя, слив — самотеком.

	АЦПТ-1,7	АЦПТ-2,1 (-2,1А)
Эксплуатационный объем цистерны, л	1 700	2 100
Собственная масса автомобиля, кг	4 100	3 220
» » цистерны, кг	572	441 (407*)
Габаритные размеры автомобиля, мм:		
длина	5 655	6 100
ширина	2 342	2 100
высота	2 440	2 250



Автомобиль-цистерна АЦПТ-1,7

\* В скобках приведены данные для АЦПТ-2,1А, отличающиеся от АЦПТ-2,1.

Внутренние размеры секции цистерны, мм:

	АЦПТ-1,7	АЦПТ-2,1(-2,1А)
длина	1 190	1 464
ширина		1250
высота		780
Число горловин		2
Диаметр горловины, мм	498	498 (420)
Время наполнения, мин		15
» опорожнения, мин		10
Термоизоляция		фенолоформальдегидная смола ФРП-1 или ФРП-2, толщиной 50 мм
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха $\pm 30^{\circ}\text{C}$ , град.		2—4
Число шлангов длиной 4 м	2	2(1)
Рабочее разжение в цистерне при самозагрузке, кгс/см <sup>2</sup>	0,44	0,4



Автомобиль-цистерна АЦПТ-2,1



Автомобиль-цистерна АЦПТ-2,1А

## Автомобили ГАЗ-52-03 и ГАЗ-52-04 (4×2)

Автомобиль ГАЗ-52-03 выпускался Горьковским автомобильным заводом с 1966 по 1973 г., ГАЗ-52-04 выпускается с 1975 г.

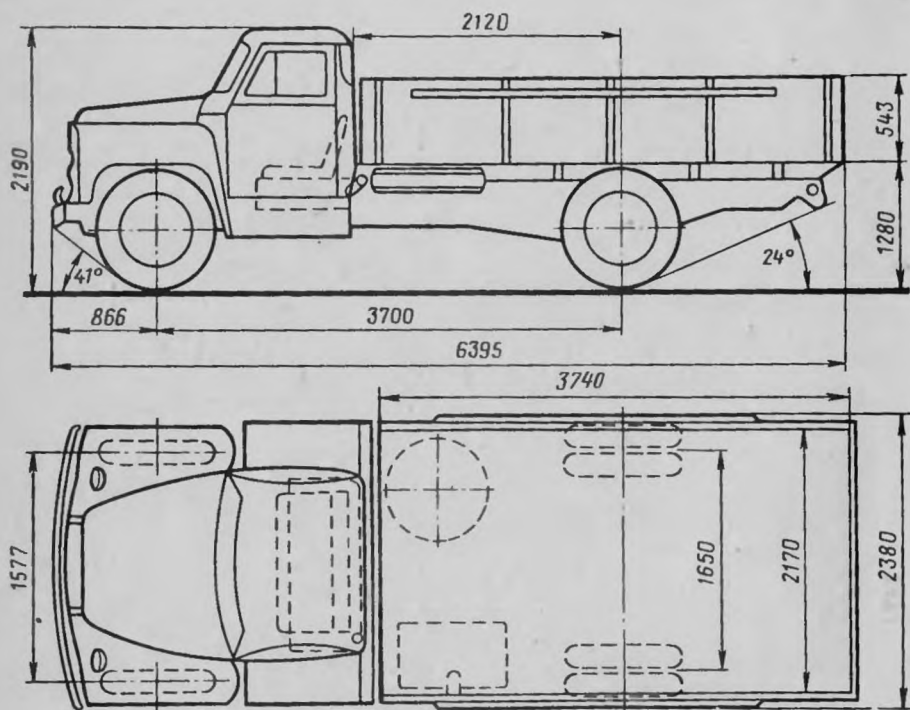
Автомобиль ГАЗ-52-04 отличается от ГАЗ-52-03 кузовом меньшего размера и агрегатами ходовой части, унифицированными с ГАЗ-53А.

Кузов автомобилей — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина автомобилей — двухместная, цельнометаллическая.

Модификации ГАЗ-52-04: ГАЗ-52-05 — грузо-пассажирское такси, ГАЗ-52-07 — газобаллонный, ГАЗ-52-74 — экспортный, ГАЗ-52-54 — экспортный, троический, ГАЗ-52-01 — длиннобазное шасси для фургонов (3700 мм), ГАЗ-52-02 — шасси для самосвалов, ГАЗ-52-08 — шасси длиннобазное газобаллонное для фургонов.

	ГАЗ-52-03	ГАЗ-52-04
Грузоподъемность, кг . . . . .		2500
Допустимая масса прицепа, кг		2500
Собственная масса, кг . . . . .	2815	2520
В т. ч. на переднюю ось . . . . .	1320	1220
» заднюю » . . . . .	1495	1300
Полная масса, кг . . . . .	5465	5170
В т. ч. на переднюю ось . . . . .	1520	1560
» заднюю » . . . . .	3945	3610
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью . . . . .	347	335
» задней » . . . . .	265	245
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса . . . . .	8,9	7,5
наружный габаритный . . . . .	9,4	8
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	70	70
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м . . . . .	27	25
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км . . . . .	21	20
Двигатель . . . . .	ГАЗ-52-01	ГАЗ-52-04
	карбюраторный, четырех- тактный, шестицилиндро- вый, нижнеклапанный	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . . . .	82×110	
Рабочий объем, л . . . . .	3,48	
Степень сжатия . . . . .	6,2	6,7
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—5—3—6—2—4	
Максимальная мощность, л. с . . . . .	75 при 2600 об/мин	
Максимальный крутящий момент, кгс·м . . . . .	21 при 1600—21 при 1400— 1800 об/мин 1600 об/мин	
Карбюратор . . . . .	К-84М	К-126И*
Электрооборудование . . . . .	12В	
Аккумуляторная батарея . . . . .	6СТ-68	6СТ-75
Прерыватель-распределитель . . . . .	Р20	
Катушка зажигания . . . . .	Б1 или Б115	
Свечи зажигания . . . . .	А12У	А10Н
Генератор . . . . .	Г108-Г	Г250-Д1
Реле-регулятор . . . . .	РР24-Г	РР362
Стартер . . . . .	СТ8	
Сцепление . . . . .	однодисковое сухое	
Коробка передач . . . . .	четырёхступенчатая с син- хронизаторами на III и IV передачах	

\* До 1977 г. устанавливался карбюратор К-22Г.



Главная передача . . . . .	одинарная коническая со спиральными зубьями	одинарная гипоидная
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I—6,48; II—3,09; III—1,71; IV—1,00 З.Х.—7,9	I—6,4; II—3,09; III—1,69; IV—1,00; З.Х.—7,82
главной передачи . . . . .	6,67	6,83
Рулевой механизм . . . . .	глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 20,5	глобоидальный червяк с трехгребневым роликом, передаточное число 20,5
Подвеска:		
передняя . . . . .	на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические	
задняя . . . . .	на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами	
Тормоза:		
рабочий . . . . .	барabanный на все колеса с гидравлическим приводом	барabanный на все колеса с гидроприводом и гидровакуумным усилителем
стояночный . . . . .	на трансмиссию с механическим приводом	
Число колес . . . . .		6+1
Размер шин . . . . .		220-508 (7,50-20)
Давление воздуха в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :		
передних колес . . . . .	3,0	3,0
задних » . . . . .	4,0	3,5
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак . . . . .	90—бензин А-72 или А-76	
система охлаждения двигателя . . . . .	16—вода или антифриз	
система смазки двигателя . . . . .	7—масло АС-8 (М8Б)	
воздушный фильтр . . . . .	0,35—масло для двигателя	
картер рулевого механизма . . . . .	0,5—летом масло ТАп-15В или ТАп-15, зимой—ТС-10	
гидравлическая система тормозов . . . . .	0,5	0,77
		тормозная жидкость БСК
картер коробки передач . . . . .	3,0—летом масло ТАп-15В или ТАп-15, зимой—ТС-10	
» ведущего моста . . . . .	3,0—масло ТАп-15В или ТАп-15	8,2—масло ТС-14,5 с присадкой ХЛОРЕФ А-40
амортизаторы . . . . .	два передних по 0,33—масло АМГ-10	
бачок омывателя ветрового стекла . . . . .	1,5—жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	
Масса агрегатов, кг:		270
двигатель с оборудованием и сцеплением . . . . .		
коробка передач . . . . .	53	49
карданные валы . . . . .	19	18

	ГАЗ-52-03	ГАЗ-52-04
передний мост . . . . .	130	138
задний » . . . . .		268
рама . . . . .	270	197
кузов . . . . .	515	375
кабина . . . . .		220
колесо в сборе с шиной . . . . .		65
радиатор . . . . .	16	15

### Автомобиль ГАЗ-53А (4×2)

Выпускается Горьковским автомобильным заводом с 1965 г. Кузов — деревянная платформа с металлическим основанием и тремя открывающимися бортами. Кабина — двухместная, цельнометаллическая. С 1964 до 1965 г. выпускался автомобиль ГАЗ-53 грузоподъемностью 3 т.

Модификации: ГАЗ-53-07 — газобаллонный; ГАЗ-53-70 — экспортный; ГАЗ-53-50 — экспортный, тропический; шасси: ГАЗ-53-02 — для самосвалов, ГАЗ-53-40 — для автобусов, ГАЗ-53-11 — для специализированных автомобилей.

Грузоподъемность, кг . . . . .	4000
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг . . . . .	4000
Собственная масса, кг . . . . .	3250
В т. ч. на переднюю ось . . . . .	1460
» заднюю » . . . . .	1790
Полная масса, кг . . . . .	7400
В т. ч. на переднюю ось . . . . .	1810
» заднюю » . . . . .	5590
Дорожные просветы . . . . .	
под передней осью . . . . .	347
» задней » . . . . .	265
Радиус поворота, мм:	
по оси следа внешнего переднего колеса . . . . .	8
наружный габаритный . . . . .	9
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	80—86
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м . . . . .	29, 2
Контрольный расход топлива при скорости 30 40 км/ч, л/100 км . . . . .	24
Двигатель . . . . .	ЗМЗ-53 — карбюраторный, четырехтактный, восьмилитровый, V-образный, верхнеклапанный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . . . .	92 × 80
Рабочий объем, л . . . . .	4, 25
Степень сжатия . . . . .	6, 7
Порядок работы цилиндров . . . . .	1 5—4—2 6 3—7—8
Максимальная мощность, л.с . . . . .	115 при 3200 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м . . . . .	29 при 2000—2200 об/мин
Карбюратор . . . . .	К-126Б
Электрооборудование . . . . .	12В
Аккумуляторная батарея . . . . .	6СТ-75
Прерыватель-распределитель . . . . .	Р13-Д
Катушка зажигания . . . . .	БП14
Свечи зажигания . . . . .	А10НТ (А11У)
Генератор . . . . .	Г250-Г1
Реле-регулятор . . . . .	РР362
Стартер . . . . .	СТ230-А
Сцепление . . . . .	однодисковое сухое
Коробка передач . . . . .	четырёхступенчатая с синхронизаторами на III и IV передачах