

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

А

АВТОМОБИЛИ
СССР

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

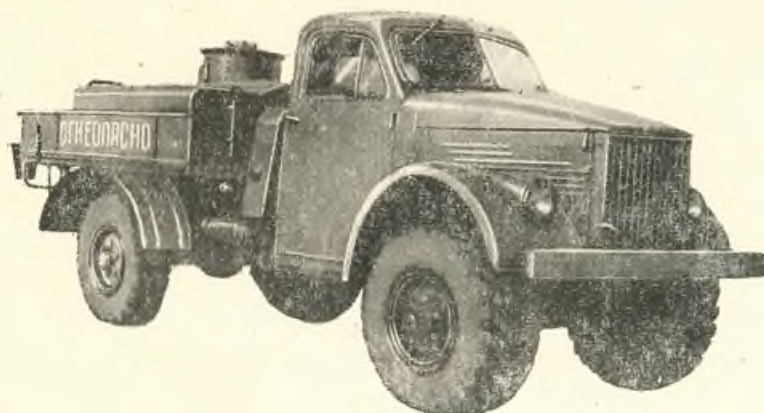
Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска
1958 г.

О Д Е С С К И Й
ЗАВОД „СЕЛЬХОЗАГРЕГАТ“
К В А С И Л О В С К И Й
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

МЗ-3904
ГОСНИТИ



Заправочный агрегат МЗ-3904 на шасси автомобиля ГАЗ-63 предназначен для перевозки нефтепродуктов всех видов и механизированной заправки ими тракторов, комбайнов и других машин на месте их работы, а также позволяет:

перекачивать жидкое топливо, помимо цистерны;

смазывать машины консистентной смазкой и автолом;

тушить пожары.

Агрегат снабжен следующим специальным оборудованием:

емкостью для нефтепродуктов и воды;

самовсасывающим центробежным насосом;

компрессором, являющимся одновременно вакуум-насосом;

шестеренчатым насосом для масла;

солидолонагнетателем с механическим приводом;

фильтром для дизельного топлива;

электрическим дистанционным указателем со специальными датчиками для замера уровня жидкости в емкостях;

самонаматывающимися барабанами с раздаточными шлангами и пистолетами;

противопожарным оборудованием для тушения пожаров водой.

Заправочный агрегат выпускается в двух модификациях — южной и северной. В южной модификации отсутствует шестеренчатый насос для масла, подача которого осуществляется при помощи сжатого воздуха, нагнетаемого компрессором.

Цистерна агрегата выполнена с двумя отсеками, предназначенными для дизельного топлива и керосина. Для бензина, воды, дизельного масла, автола, нигрола и отработанного масла имеются шесть баков соответствующей емкости с наливными горловинами, герметически закрытыми пробками.

Все емкости заправочного агрегата, кроме емкости для нигрола, снабжены фильтрами очистки, электрическими датчиками типа БМ-19 для проверки уровня жидкости и сливными кранами с отстойниками, а также оборудованы поплавковым устройством для предотвращения переполнения емкостей при их заполнении вакуум-насосом.

Емкость для дизельного топлива снабжена дополнительно волнорезом, дыхательным клапаном, мерным угольником, отстойником и мерной линейкой.

На раме автомобиля цистерна крепится на трех опорах; баки установлены сбоку и закрыты облицовкой заправочного агрегата.

Заправочный агрегат наполняется нефтепродуктами при помощи вакуума или способом непосредственного залива. Опорожнение может производиться тремя способами: насосами, при помощи давления сжатого воздуха и самотеком.

Машины заправляются нефтепродуктами посредством вакуума или при помощи давления сжатого воздуха через раздаточные шланги с пистолетами.

Раздаточные шланги расположены на пяти барабанах, установленных с левой стороны заправочного агрегата и различающихся размерами шлангов и пистолетами. При помощи спе-

циального распределительного крана шланги на барабанах могут быть поочередно соединены с соответствующей емкостью агрегата. Шланги разматывают вручную, а заматывают автоматически при помощи пружины.

Управление заправочным агрегатом вынесено на специальный щит, смонтированный вместе с раздаточными устройствами над барабанами.

Наиболее рационально заправочный агрегат использовать для обслуживания 12—20 тракторов, работающих на расстоянии 20—40 км от нефтебазы.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Указатель уровня масла		Электрический, дистанционный типа УБ-26Б ЗИЛ-164А	
Вес автомобиля, кг:		Компрессор:			
снаряженного	3730	тип			
полный	5710	номинальное число оборотов в минуту		1500	
Распределение веса автомобиля с полной нагрузкой, кг:		привод		Цепной передачей	
на переднюю ось	1720	Шестеренчатый насос:			
на заднюю ось	3990	марка		Ш-12	
Габаритные размеры автомобиля (длина X ширина X высота), мм	5400 X 2190 X 2100	номинальное число оборотов в минуту		1500	
База, мм	3300	привод		Цепной передачей	
Колеса, мм:		Солнцодолонгнетатель		С механическим приводом	
передних колес	1588	Раздаточные пистолеты		ОК	
задних колес	1600	Управление заправкой		Централизованное, из кабины управления	
Дорожный просвет, мм:		Эксплуатационные			
под передней осью	270	Емкость, л:		2160	
под задней осью	270	цистерны-котла			
Угол въезда, град:		в том числе для			
передний	48	дизельного топлива		1400	
задний	32	керосина		400	
Шины	10,00—18	бензина (пусковой)		80	
Форма котла	Эллиптическая	дизельного масла		60	
Собственный вес котла (без шасси), кг	890	автотла		50	
Габаритные размеры котла (длина X ширина X высота), мм	2300 X 1280 X 770	отработанного масла		50	
Количество секций	2	ниграла		25	
Насос:		воды		80	
тип и марка	Центробежный, двухступенчатый, СЦЛ	солнцодола		15	
номинальное число оборотов в минуту	1600	Наибольшая скорость движения автомобиля-цистерны с полной нагрузкой, км/ч		65	
привод	От двигателя автомобиля через коробку передач, коробку отбора мощности и карданный вал	Контрольный расход топлива, л/100 км		20	
Коробка отбора мощности	Механическая, односкоростная, установленная на фланце коробки передач автомобиля	Время заполнения цистерны-котла, мин:			
Маслофильтр	РО-3902А или ФГК-15БСЦ	насосом		7	
Счетчик-литромер	Объемный, 2СВШС-25	самотеком		8	
		Время полного опорожнения цистерны-котла, мин		10	
		Производительность насоса при 1600 об/мин, л/мин		360—400	
		Рабочий вакуум, создаваемый компрессором, мм рт. ст.		450	

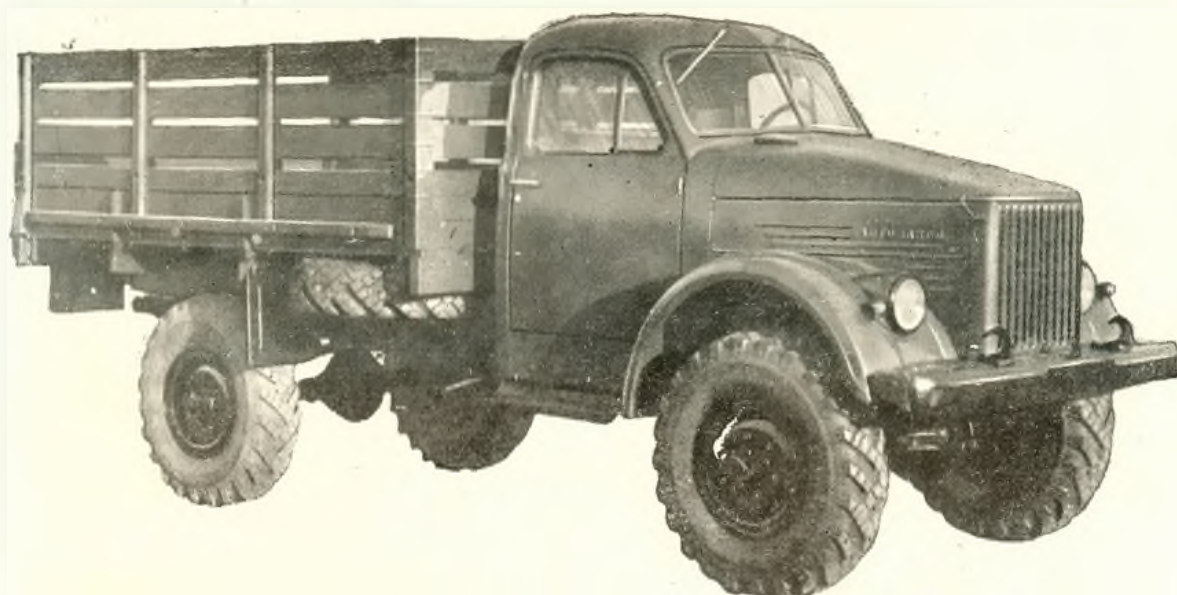
Производительность, л/мин: компрессора при 1500 об/мин и давлении 6 кг/см ²	65	Наибольшее допустимое давление в системе, кг/см ²	3
при заполнении емкостей с помощью вакуум-насоса бензином, керосином и водой	20—25	Пропускная способность наливной горловины, л/мин	450
маслом	25—35	Емкость ресивера, л	35
раздаточной системы при выдаче дизельного топлива насосом	25—35	Внутренний диаметр шлангов для заправки, мм: дизельным топливом	18
керосина и воды под давлением жидкого воздуха	15—20	бензином, керосином, маслом и водой	13
дизельного масла и автола шестеренчатым насосом	10	солидагом	8
давлением воздуха	4—6	Емкость топливного бака, л	105
Производительность раздаточной системы при выдаче солидола механическим солидола нагнетателем, г/мин	65—100	Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8
Выдача отработанного масла и нигрола	Самотеком	Высота расположения тягово-сцепного прибора от плоскости опоры колес, мм	789
Наибольшая высота всасывания, м: насосом СЦЛ	4	Наименьший радиус поворота, м: по колею переднего наружного колеса	8,7
шестеренчатым насосом Ш-12	0,4	по крылу переднего наружного колеса	9,7
Рабочее давление насоса, кг/см ²	2,5	Давление воздуха колес в шинах, кг/см ² : передних	3
		задних	4
		Оптовая цена, руб	2660

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ГАЗ-63.

Начало выпуска
1948 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-63
(4 × 4)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая труднопроходимые. Автомобиль может буксировать прицеп, оборудованный тормозом наката, общим весом 2000 кг. При эксплуатации автомобиля с прицепом полезная нагрузка в кузове автомобиля не должна превышать 1500 кг.

Завод выпускает следующие модификации: ГАЗ-63Э, ГАЗ-63П, ГАЗ-63Д.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность автомобиля, кг	2000
Число мест на сиденьях платформы	12
Сухой вес автомобиля, кг	2955
Вес снаряженного автомобиля, кг	3200
Полный вес автомобиля, кг	5350
передний осевой вес	1980
задний осевой вес	3370
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	65
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	8
Контрольный расход топлива на 100 км, л	25

Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	8,7
Наибольший угол подъема на первой передаче коробки передач и понижающей передаче раздаточной коробки, град	28
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8

Основные размеры

База автомобиля, мм	3300
Колея передних колес, мм	1588
Колея задних колес, мм	1600
Габаритные размеры, мм:	
длина	5525
ширина	2200

высота по кабине . . .	2245
высота по тенту . . .	2810
Длина переднего свеса, мм . . .	875
Длина заднего свеса, мм . . .	1350
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град	48
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град	32
Радиус продольной проходимости (с полной нагрузкой), м	2700
Дорожные просветы (с полной нагрузкой), мм:	
под передней и задней осями	270
под картером раздаточной коробки	470
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	2940
ширина	1990
высота бортов	890
Погрузочная высота (без нагрузки), мм	1285

Двигатель *

Модель двигателя	ГАЗ-63
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число цилиндров и их расположение	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,2
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	70 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5 при 1500—1700 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч	270
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К22Г
Воздушный фильтр	Сетчатый масляный инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый
Жалюзи	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Трубчатый, перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление	Ододисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	280
внутренний	164
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад

Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,40
второй "	3,09
третьей "	1,69
четвертой "	1
заднего хода	7,82

Раздаточная коробка Двухскоростная, с муфтой включения переднего моста

Передаточные числа:	
высшей передачи	1
низшей передачи	1,96

Расположение раздаточной коробки На поперечных рамах
Карданные валы Три вала, шарниры на игольчатых подшипниках

Передний ведущий мост: главная передача Коническая, со спиральными зубьями

передаточное число главной передачи	7,6
шарниры постоянной угловой скорости	Шариковые
поворотные кулаки	Разъемные, с коническими шкворневыми подшипниками

Задний ведущий мост: главная передача коническая, со спиральными зубьями
передаточное число 7,6

Рулевое управление

Рулевой механизм Глобондальный червяк с двухгребневым роликом

Тормоза

Рабочий тормоз С гидравлическим приводом

Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:	
передний тормоз	
передней	380×60
задней	250×60
задний тормоз	
передней	420×80
задней	290×80

Стояночный тормоз Барабанный
Расположение На вторичном валу раздаточной коробки

Управление стояночным тормозом Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы Рычажно-поршневые
Задняя Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция Штампованная клепаная, с поперечинами

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 6 ЦИНТИМАШ, 1962.

Колеса и шины

Колеса	Дисковые односкатные
Размер обода	6,00—18
Шины	Дорожные, повышенной проходимости ИК-7, ИК-8
Размер шин	10,00—18

Кузов

Число мест в кабине	Два
Тип кабины	Закрытая цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Деревянная, с откидным задним бортом, со скамейками. Оборудуется тентом по специальному заказу

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-68ПМС
Генератор	Г21-Г
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р20
Свечи зажигания	М12У, с резьбой 18 мм
Стартер	СТ8, с включателем ВК14
Приборы контрольные (щиток КП5-Е2):	
спидометр	СП24
амперметр	АП21-Б или АП6-Б
указатель уровня топлива	УБ26-Г
указатель давления масла	УК28-В
указатель температуры воды в системе охлаждения	УК26-В
Стеклоочистители	Два, вакуумные

Заправочные емкости

Баки для топлива, л:	
основной	90
дополнительный	105
Система смазки двигателя, л	7
Система охлаждения двигателя, л	15
Воздушный фильтр, л	0,35
Картер коробки передач, л	3
Картер раздаточной коробки, л	1,5
Картеры ведущих мостов, л	2,6×2
Картер рулевого механизма, л	0,5
Амортизаторы, л	0,145×2
Система привода тормозов, л	0,5
Ступицы колес, кг	0,45×4
Поворотные кулаки переднего ведущего моста, кг	0,5×2
Аккумулятор, л	2,5×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	35—45
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Сход передних колес, мм	2—5
Развал колес, град	0°45'
Давление в шинах кг/см ² :	
Угол продольного наклона шкворня, град	3°30'
Угол поперечного наклона шкворня, град	0
передних	3
задних	4

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотранспортное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3. ЦИТИА АШ, 1961.

Автомобиль поставляется по

СТУ12 № 0076—60

V261

**КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОМОБИЛЮ
ГАЗ-63**

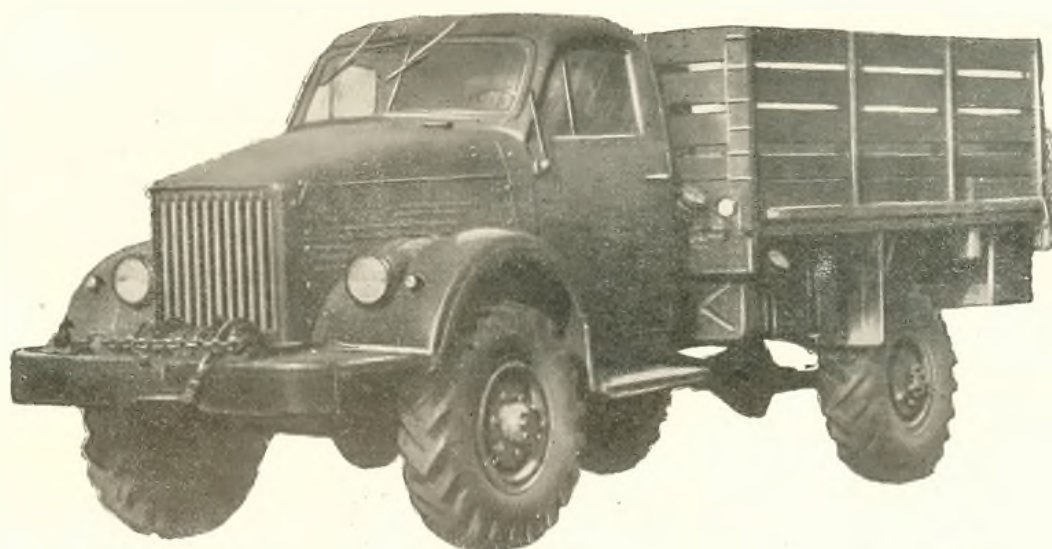
Номер детали	Наименование	Количество	Номер детали	Наименование	Количество
51A-3901010	Сумка инструментальная в сборе большая	1	A-17005-A3 *	Сумка приспособления для накачивания шин в сборе	1
51-3901024-A	Сумка инструментальная в сборе малая	1	51-3901207-B	Лопатка монтажная бортового кольца колеса большая	1
51A-3901044	Ключ торцовый свечной 24 с воротком в сборе	1	51-39016010-A2	Насос для ручной перекачки в сборе	1
M-17018	Лопатка монтажная бортового кольца колеса малая	1	51A-3901416	Масленка для жидкой смазки в сборе	1
M-17020-A	Отвертка большая в сборе	1	51-3901078-B	Ключ для гаек колес	1
A-17025	Плоскогубцы автомобильные	1	51-3911010	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1
11-17087-A	Отвертка малая в сборе	1	51-3901340-B	Наконечник штокового шприца для смазки карданов	1
70-17087-A	Отвертка малая специальная	1	51-3901350-A2	Манометр шинный в сборе	1
M-17090-A	Молоток слесарный 0,5 кг с рукояткой в сборе	1	51-3901385-A2	Чехол шинного манометра	1
11-17200	Бородок слесарный Ø 4 мм	1	51-3901470-A	Шланг для прокачивания гидротормозов в сборе	1
M-17202	Зубило слесарное 15X60°X160	1	51-3901550	Щуп для проверки зазора в прерывателе распределителя и искрового зазора в запальных свечах	1
70-18407	Лампа 12 в, 15 св (для переносной лампы)	1	51-3901560	Пластинка для зачистки контактов прерывателя распределителя	1
51A-3901060	Ключ гаечный двухсторонний 10X12	1	51-3913010-B **	Домкрат гидравлический в сборе	1
51A-3901061	Ключ гаечный двухсторонний 11X14	1	51-3913010-B2 **	Домкрат гидравлический в сборе	1
51A-3901066	Ключ гаечный двухсторонний 17X19	1	060-148814	Подкладка домкрата	1
51A-3901067	Ключ гаечный двухсторонний 17X22	1	51-3902032	Правила ухода за свинцовыми аккумуляторными батареями	1
51-1015100-8	Лампа пускового подогревателя в сборе	1	51-3902032 ***	Табличка инструкционная по зарядке аккумуляторных батарей	1
51-3901057-A	Ключ для регулировки подшипников ступиц задних колес	1	63-3902011	Инструкция по уходу за автомобилем ГАЗ-63	1
51-3715010-A2	Лампа переносная в сборе	1	20/3903036 ****	Табличка об отсутствии охлаждающей жидкости в системе охлаждения	1
63-3901094	Ключ для пробки раздаточной коробки и винта рулевого управления	1	63-3901478 *	Шланг для слива воды из радиатора	1
51-3901120	Ключ для головок опорных пальцев колодок тормоза	1	51-3902020 ****	Каталог запчастей	1
51-3901129-B	Ключ для гаек стремянок ресор	1	40-3901270 *	Детали, изготавливаемые и производству	
51A-3901142	Ключ гаечный накидной головки блока и регулировочных эксцентриков тормоза 17X19	1	40-3901240	Аптечка резиновая AP-4 (ГОСТ 5170-49)	1
51-3901143	Ключ гаечный накидной выхлопного коллектора	1	51-3914010 *	Струбцина для вулканизации шин	1
51-3901165-B	Ключ гаечный разводной специальный 36 (№ 3)	1	060-148803 *	Чехол утеплительный (комплект)	ЗИП невозимый
51-3901178	Отвертка пробки продольной рулевой тяги и винта диска тормозного барабана	1	40-3905015-A *	Ведро брезентовое	1
51-3901215	Рукоятка пусковая	1	060-149185*****	Лопата саперная	1
51-3901220	Насос для накачивания шин в сборе	1	40-3905011 *	Пила поперечная одноручная	1
51-4201208 *	Приспособление для накачивания шин в сборе	1	51A-3907010*****	Топор	1
			51A-3909100 *	Трос буксирный	1
				Держатель крепления конистра в сборе	1

- * Придается к автомобилю по отдельному заказу.
- ** Конструкция по выбору.
- *** Придается к автомобилю с сухими незаряженными аккумуляторными батареями.
- **** Придается к автомобилям, поставленным на экспорт.
- ***** Комплектуется по отдельному заказу из расчета одна пила на 10 автомобилей.
- ***** Комплектуется по отдельному заказу из расчета один трос на два автомобиля.

Начало выпуска
1948 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-63А
(4×4)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая труднопроходимые. Автомобиль может буксировать прицеп, оборудованный тормозом наката, общим весом 2000 кг. При эксплуатации автомобиля с прицепом полезная нагрузка в кузове автомобиля не должна превышать 1500 кг.

Автомобиль оборудован горизонтальной лебедкой с приводом от коробки отбора мощности карданным валом. Передние рессоры усилены. Завод выпускает модификацию автомобиля — ГАЗ-63АЭ.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные			
Грузоподъемность автомобиля, кг:		Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	8
по дорогам с твердым покрытием	2000	Контрольный расход топлива на 100 км, л	25
по грунтовым дорогам и бездорожью	2000	Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	8,7
Число мест на сиденьях платформы	12	Наибольший угол подъема на первой передаче коробки передач и понижающей передаче раздаточной коробки, град	28
Сухой вес автомобиля, кг	3175	Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Вес снаряженного автомобиля, кг	3440		
Полный вес автомобиля, кг:	5590		
передний осевой вес	2270		
задний осевой вес	3320		
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	65		

Основные размеры

База автомобиля, мм	3300
Колея, мм:	
передних колес	1588
задних колес	1600
Габаритные размеры, мм:	
длина	5800
ширина	2200
высота по кабине	2245
высота по тенту	2810
Длина переднего свеса, мм	1150
Длина заднего свеса, мм	1350
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град	35
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град	32
Радиус продольной проходимости (с полной нагрузкой), м	2700
Дорожные просвета (с полной нагрузкой), мм:	
под передней и задней осями	270
под картером раздаточной коробки	470
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	2940
ширина	1990
высота бортов	890
Погрузочная высота (без нагрузки), мм	1285

Двигатель *

Модель двигателя	ГАЗ-63А
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,2
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	70 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5 при 1500—1700 об/мин
Максимальный удельный расход топлива, г/эл.с.ч	270
Карбюратор	2-х камерный, с падающим потоком К22Г
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый
Жалюзи	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Трубчатый, перед водяным радиатором

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге-справочнике «Авотранспортные двигатели», вып. 6, ЦИНТИМАШ, 1962.

Трансмиссия

Сцепление	Ододисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	280
внутренний	164
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,40
второй »	3,09
третьей »	1,69
четвертой »	1
заднего хода	7,82
Коробка отбора мощности	Двухскоростная
Передаточные числа:	
при наматывании троса	2,48
при разматывании троса	1,69
Раздаточная коробка	Двухскоростная, с муфтой включения переднего моста
Передаточные числа:	
вышей передачи	1
нижней передачи	1,96
Расположение раздаточной коробки	На поперечинах рамы
Карданные валы	Три вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Передний ведущий мост:	
главная передача	Коническая, со спиральными зубьями
передаточное число главной передачи	7,6
шарнирь постоянной угловой скорости	Шариковые
поворотные кулаки	Разъемные, с коническими шворневыми подшипниками
Задний ведущий мост:	
главная передача	Коническая со спиральными зубьями
передаточное число	7,6

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом
----------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:	
передний тормоз	
передней накладки	380×60
задней накладки	250×60
задний тормоз	
передней накладки	420×80
задней накладки	290×80
Стопный тормоз	
Расположение	На вторичном валу раздаточной коробки
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Штампованная илпая, с поперечинами
-----------------------	------------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые односкатные
Размер обода	6,00—18
Шины	Дорожные повышенной проходимости ИК-7, ИК-8
Размер шин	10,00—18

Кузов

Число мест в кабине	Два
Тип кабины	Закрытая цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Деревянная, с откидным задним бортом, со скамейками. Оборудуется тентом по специальному заказу

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-68ПМС
Генератор	Г21-Г
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р20-Б
Свечи зажигания	М12У, с резьбой 18 мм
Стартер	СТ8, с включателем ВК14
Приборы контрольные (щиток КП5-Е2):	
спидометр	СП24
амперметр	АП21-Б
указатель уровня топлива	УБ26-Г
указатель давления масла	УК28-В
указатель температуры воды в системе охлаждения	УК26-В
Стеклоочистители	2, вакуумные

Дополнительное оборудование

Лебедка	Горизонтальная
Редуктор	Червячный
Передачное число	23
Управление лебедкой	Из кабины водителя
Привод лебедки	От коробки отбора мощности
Трос лебедки, м	50
Максимальное тяговое усилие на тросе лебедки, кг	3500

Заправочные емкости

Баки для топлива, л:	
основной	90
дополнительный	105
Система смазки двигателя, л	7
Система охлаждения двигателя, л	15
Воздушный фильтр, л	0,35
Картер коробки передач с коробкой отбора мощности, л	4,5
Картер раздаточной коробки, л	1,5
Картер редуктора лебедки, л	0,75
Картеры ведущих мостов, л	2,6×2
Картер рулевого механизма, л	0,5
Амортизаторы, л	0,145×2
Система привода тормозов, л	0,5
Ступицы колес, кг	0,45×4
Поворотные кулаки переднего ведущего моста, кг	0,5×2
Аккумулятор, л	2,5×2

Сведения по техническому узду

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	35—45
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Сход передних колес, мм	2—5
Развал колес, град	0°45'
Угол продольного наклона шкворня, град	3°30'
Угол поперечного наклона шкворня, град	0
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	3
задних	4

Автомобиль поставляется по

СТУ № 00,76—60
9261

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автогидроэлектроборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961.