

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

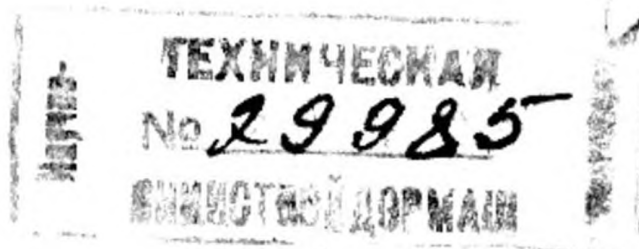
КТ

629.114

К 78

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

*Издание 4-е,
переработанное и дополненное*



АВТОТРАНСИЗДАТ
Москва 1963

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЕЙ, ПО КОТОРЫМ В СПРАВОЧНИ

Марка и модель автомобиля	Год выпуска	Колесная формула	Кузов	Число мест в кузове или кабине	Грузоподъемность, кг	Вес автомобиля без нагрузки, кг
1	2	3	4	5	6	7

Легковые

НАМИ-1	1927-1932	4×2	Фэтон	4	—	750
НАТИ-2*	1932	4×2	»	4	—	—
ГАЗ-А	1932-1936	4×2	Фэтон четырехдверный	5	—	1080
Л-1	1933-1934	4×2	Седан четырехдверный	7	—	—
ГАЗ-М-1	1936-1940	4×2	То же	5	—	1370
ЗИЛ-101	1936-1941	4×2	Лимузин четырехдверный	6	—	2550
ЗИЛ-102	1939-1941	4×2	Фэтон четырехдверный	6	—	2550
КИМ-10	1940-1941	4×2	Седан двухдверный	4	—	840
ГАЗ 11-40***	1940	4×2	Фэтон четырехдверный	5	—	1400
ГАЗ-11-73	1940-1948	4×2	Седан четырехдверный	5	—	1450
ГАЗ-61	1941-1948	ПП, 4×4	То же	5	—	1650
ГАЗ-67Б	1943-1953	4×4	Рамный со складным тентом	4	—	1320
ЗИЛ-110	1946-1958	4×2	Лимузин четырехдверный	7	—	2575
ЗИЛ-110С (савитарный)	1946-1958	4×2	Лимузин четырехдверный с задней дверью	7	—	2575
Москвич-401 с кузовом типа фургон	1949-1956	4×2	Фургон трехдверный	2	200	855
ГАЗ-12	1950-1959	4×2	Седан четырехдверный	6	—	1940
М-72	1955-1958	4×4	Седан четырехдверный	5	—	1665
Москвич-402	1956-1958	4×2	Седан четырехдверный	4	—	980
Москвич-410Н	1958-1960	4×4	Седан четырехдверный	4	—	1150

* Было изготовлено несколько опытных образцов, в том числе двухместный

** Данные для алюминиевых поршней; при чугунных поршнях соответствуют

*** Было изготовлено только несколько опытных образцов.

КЕ НЕ ДАНЫ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. скорость с полной нагрузкой по дороге с асфальтобетон. покрытием, км/час.	Эксплуатационная скорость при 100 км/ч, л/100 км	тип	Двигатель				
			число цилиндров, диаметр и ход поршня, мм	литраж, л	максимальная мощность, л. с.	максимальный крутящий момент, кгм	степень сжатия
8	9	10	11	12	13	14	15

автомобили

70	10,0	Кч	2×84×105	1,16	20	5,5	—
—	9,0	Кч	4×62×100	1,20	24	5,6	4,6
90	12,0	Кч	4×98,43×107,95	3,28	40	15,2	4,2
115	—	Кч	8×84×127	5,65	105	34,0	4,4
100	14,5	Кч	4×98,43×107,95	3,28	50	17,0	4,6
120	25,5	Кч	8×85×127	5,75	110**	35,0**	5,5**
120	25,5	Кч	8×85×127	5,75	110**	35,0**	5,5**
90	9,0	Кч	4×63,5×92,5	1,17	26	6,5	5,75
120	14,5	Кч	6×82×110	3,48	76	21,5	5,6
120	16,5	Кч	6×82×110	3,48	76	21,5	5,6
100	—	Кч	6×82×110	3,48	85	21,5	6,5
90	15,0	Кч	4×98,43×107,95	3,28	54,0	17,0	4,6
140	27,0	Кч	8×90×118	6,0	140,0	40,0	6,85
140	27,0	Кч	8×90,0×118,0	6,0	140,0	40,0	6,85
90	9,0	Кч	4×67,5×75,0	1,07	26,0	5,8	6,2
120	18,5	Кч	6×82×110	3,48	90,0	21,5	6,7
90	16,5	Кч	4×82×100	2,12	52,0	12,5	6,2
105	10,0	Кч	4×72×75	1,22	35,0	7,1	7,0
90	13,0	Кч	4×76×75	1,36	45,0	8,8	7,0

автомобиль и автомобиль с кузовом типа пикап грузоподъемностью 500 кг. енно 90 л. с.; 33 кгм; 4,8.

1	2	3	4	5	6	7
А в т о						
Я-6	1929-1932	4×2	Рамный с деревянным кузовом	27	—	—
ЯА-2*	1932	6×4	Рамный	80	—	—
АМО-4	1933-1931	4×2	»	22	—	4100
ГАЗ-03-30	1933-1946	4×2	Рамный с деревянным кузовом	17	—	2270
ЗИЛ-8	1934-1938	4×2	Рамный с деревянным кузовом	21	—	4200
ГАЗ-05-193 (специальный)	1936-1945	6×4	То же	9	—	3140
ЗИЛ-16	1938-1942	4×2	» »	26	—	5100
ГАЗ-55 (санитарный)	1938-1945	4×2	Закрытый специальный	10	—	2370
ЗИЛ-16С	1939-1945	СП, 4×2	То же	10	—	5000
ЗИЛ-154	1946-1949	4×2	Цельнометаллический несущий	34	—	8000
ЗИЛ-155	1949-1957	4×2	Цельнометаллический несущий	28	—	6290
ПАЗ-653 (санитарный)	1950-1956	4×2	Рамный, закрытый, специальный	—	—	3150
РАФ-251	1955	4×2	Рамный с деревометаллическим кузовом	21	—	4040
ЗИЛ-127	1956-1960	4×2	Цельнометаллический несущий	32	—	10 000
РАФ-08	1957	4×2	Цельнометаллический, полунесущий	8	—	1420
РАФ-10	1957	4×2	То же	8	—	1640
ТА-6	1958-1960	4×2	Рамный с деревометаллическим кузовом	25	—	4040
Г р у з о в ы е						
АМО-Ф15	1924-1931	4×2	Деревянная платформа с откидными бортами	2	1500	1920
Я-3	1925-1928	4×2	То же	3	3000	4180
Я-4	1928-1929	4×2	Деревянная платформа с откидными бортами	3	3500	—
Я-5	1929-1932	4×2	То же	3	5000	4750
АМО-2	1931-1932	4×2	» »	2	2500	2800

* Был изготовлен один образец

8	9	10	11	12	13	14	15
б у с ы							
40	45,0	Кч	6×111×120,6	7,02	93	38,0	4,6
47	—	Кч	6×117×120,6	7,85	103	41,5	—
60	30,0	Кч	6×95,25×114,3	4,88	60	25,0	4,6
65	20,5	Кч	4×98,43×107,95	3,28	50	17,0	4,6
60	34,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	73	28,5	4,6
65	27,0	Кч	4×98,43×107,95	3,28	50	17,0	4,6
65	37,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	85	30,0	5,7
70	20,5	Кч	4×98,43×107,95	3,28	50	17,0	4,6
65	37,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	85	30,0	5,7
65	65,0	Дд	4×108×127	4,65	110	48,0	16,0
65	41,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	95,0	31,0	6,0
70	26,5	Кч	6×82,0×110,0	3,48	70,0	20,5	6,2
70	27,0	Кч	6×82×110	3,48	70	20,5	6,2
95	42,0	Дд	6×108×127	6,97	180	72	17,0
85	13,5	Кч	4×76×75	1,36	45	8,8	7,0
90	18,5	Кч	4×92×92	2,445	70	17,0	6,6
70	28,0	Кч	6×82×110	3,48	70	20,5	6,2
а в т о м о б и л и							
50	24,0	Кч	4×100×140	4,40	35	18,5	4,0
30	40,0	Кч	4×100×140	4,40	35	18,5	4,0
—	—	Кч	6×100×150	7,07	70	—	—
—	—	Кч	6×111×120,6	7,02	93	38,0	4,6
52	43,0	Кч	6×111×120,6	7,02	93	38,0	4,6

1	2	3	4	5	6	7
АМО-3	1932—1934	4×2	Деревянная платформа с откидными бортами	2	2500	2840
ГАЗ-АА	1932—1948	4×2	» »	2	1500	1810
ЯГ-3	1932—1934	4×2	» »	3	5000	4750
ЯГ-10	1932—1934	6×4	» »	3	8000	5430
ЯГ-12	1932—1941	8×8	» »	3	12 000	—
ГАЗ-4 (пикап)	1932	4×2	Металлическая платформа с задним откидным бортом	2	По дороге с асфальтобетонным покрытием 500, по грунту 400	1200
ГАЗ-ААА	1933—1945	6×4	Деревянная платформа с откидными бортами	2	По дороге с асфальтобетонным покрытием 2000, по грунту 1500	2475
ЯГ-4	1934—1936	4×2	То же	3	По дороге с асфальтобетонным покрытием 5000, по грунту 3500	4750
ЗИЛ-5	1934—1944	4×2	Деревянная платформа с откидными бортами	2	3000	3100
ЗИЛ-6	1934—1945	6×4	Платформа с откидными бортами	2	По дороге с асфальтобетонным покрытием 4000, по грунту 2500	4230
ЗИЛ-10 (тягач)	1934—1936	4×2	—	2	3500 на опорно-сцепное устройство	2780
ЗИЛ-11 (пожарный)	1935—1941	4×2	Цистерна для воды емкостью 360 л	14	3000	—
ГАЗ-410 (самосвал)	1936—1946	4×2	Металлический кузов, опрокидывающийся назад	2	1200	1920
ЯГ-6	1936—1942	4×2	Деревянная платформа с откидными бортами	3	5000	4930
ЯС-3 (самосвал)	1936—1941	4×2	Металлический кузов, опрокидывающийся назад	2	4000	5820
ГАЗ-ММ	1938—1950	4×2	Деревянная платформа с откидными бортами	2	1500	1810
ГАЗ-60 (полугусеничный)	1938—1942	—	Платформа с откидными бортами	2	1300	3375
ЗИЛ-22 (полугусеничный)	1938—1942	—	Деревянная платформа с откидными бортами	2	2250	4660
ГАЗ-42 (газогенераторный)	1939—1942	4×2	То же	2	1200	2050

8	9	10	11	12	13	14	15
60	33,0	Кч	6×95,25×114,3	4,88	60	25,0	4,6
60	33,0	Кч	6×95,25×114,3	4,88	60	25,0	4,6
70	20,5	Кч	4×98,43×107,95	3,28	42	15,5	4,2
40	43,0	Кч	6×95,25×114,3	4,88	60	25,0	4,6
40	52,0	Кч	6×111×120,6	7,02	93	38,0	4,6
90	12,0	Кч	4×98,43×107,95	3,28	40	15,5	4,2
65	25,0	Кч	4×98,43×107,95	3,28	50	17,0	4,6
40	43,5	Кч	6×101,6×114,3	5,55	73	28,5	4,6
60	34,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	73	28,5	4,6
55	41,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	73	28,5	4,6
48	41,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	73	28,5	4,6
60	30,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	73	28,5	4,6
70	21,0	Кч	4×98,43×107,95	3,28	50	17,0	4,6
40	43,5	Кч	6×101,6×114,3	5,55	73	28,5	4,6
40	45,5	Кч	6×101,6×114,3	5,55	73	28,5	4,6
70	20,5	Кч	4×98,43×107,95	3,28	50	17,0	4,6
35	57,0	Кч	4×98,43×107,95	3,28	50	17,0	4,6
35	—	Кч	6×101,6×114,3	5,55	73	28,5	4,6
50	60 кг древесных чурок	Гч	4×98,43×107,95	3,28	30	11,0	6,5

1	2	3	4	5	6	7
ГАЗ-44 (газобаллонный)	1939— 1942	4×2	Деревянная платформа с откидными бортами	2	1200	2230
ГАЗ-М-415 (пикап)	1939— 1942	4×2	Металлическая платформа с задним откидным бортом	2	По шоссе 500, по грунту 400	1370
ЗИЛ-21 (газогенераторный)	1939— 1944	4×2	Деревянная платформа с откидными бортами	2	2500	3700
ЗИЛ-30 (газобаллонный)	1941	4×2	То же	2	2500	3600
ЗИЛ-32	1941	4×4	Платформа с откидными бортами	2	По шоссе 3000, по грунту 2500	3600
ЗИЛ-42 (полугусеничный)	1942	—	Платформа с откидными бортами и съемным тентом	2	2250	5250
Урал-5	1944— 1955	4×2	Деревянная платформа с откидными бортами	2	3000	3100
ЗИЛ-150	1946— 1957	4×2	Деревянная платформа с откидными бортами	3	4000	3900
ЗИЛ-151	1947— 1958	6×6	Деревянная платформа	3	4500 2500	5580
ГАЗ-51Б (газобаллонный)	1949	4×2	Деревянная платформа с откидными бортами	2	2000	3100
ЗИЛ-156 и ЗИЛ-156А (газобаллонный)	1949— 1957	4×2	То же » »	3	3500 4000	4600
ЯАЗ-210Е	1951— 1957	6×4	Самосвалный с металлической платформой	3	10 000	12 000
КАЗ-585В	1952— 1958	4×2	То же	3	3500	4200
Урал-352 (газогенераторный)	1952— 1956	4×2	Деревянная платформа с откидными бортами	2	2500	3670
ЗИЛ-120Н (седельный тягач)	1956— 1957	4×2	Опорно-цепное устройство	3	Подуричен с грузом 9500	3815
Урал-355	1956— 1958	4×2	Деревянная платформа с откидными бортами	2	3000	3150
ЯАЗ-218	1957*	6×4	Самосвалный с металлической платформой	3	10 000	12 000
ЯАЗ-210	1951— 1958	6×4	Платформа металлическая с деревянными бортами	3	12 000	10 000
ЯАЗ-210Г (тягач)	1951— 1958	6×4	Металлическая платформа	3	8 000 с прицепом общим весом 30 000	12 360

Примечание. V-образное расположение цилиндров; Кч—карбюраторный

* Выпущен опытный образец.

Продолжение табл. 12							
8	9	10	11	12	13	14	15
60	20— 40 м ³	Гч	4×98,43×107,95	3,28	50	17,0	4,6
90	14,5	Кч	4×98,43×107,95	3,28	50	17,0	4,6
45	90 кг древесных чурок	Гч	6×101,6×114,3	5,55	45	20,0	7,0
60	37— 70 м ³	Гч	6×101,6×114,3	5,55	73	28,5	5,3
65	38,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	73	28,5	4,6
35—45	60,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	73	28,5	4,6
60	34,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	76,0	28,5	5,3
65	32,5	Кч	6×101,6×114,3	5,55	90,0	31,0	6,0
60	46,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	92,0	31,0	6,0
65	34	Гч	6×82×110	3,48	70,0	20,5	6,2
60		Гч	6×101,6×114,3	5,55	74,0	27,0	7,0
65					85,0	28,0	
45	80,0	Дд	6×108,0×127,0	6,97	165,0	70,5	16,0
65	40,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	90,0	31,0	6,0
50		Гч	6×101,6×114,3	5,55	45,0	18,0	7,0
55	38,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	90,0	31,0	6,2
70	33,0	Кч	6×101,6×114,3	5,55	85,0	29,5	5,7
45	80,0	Дд	6×108,0×127,0	6,97	165,0	70,5	16,0
55	60,0	Дд	6×108,0×127,0	6,97	165,0	70,5	16,0
45	85,0	Дд	6×108,0×127,0	6,97	165,0	70,5	16,0

четырёхтактный; Гч—газовый четырёхтактный; Дд—дизельный двухтактный.