ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

АВТОМОБИЛИ СССР

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

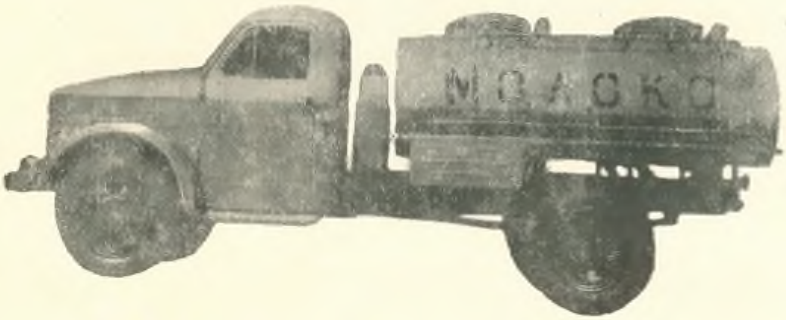
Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска
1958 г.
1961 г.

ГРАБОВСКИЙ ЗАВОД ППО
ВОЛОГОДСКИЙ ЗАВОД „МЯСОМОЛМАШ“
МОНАСТЫРИЩЕНСКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД
ЗАВОД „КИЕВПРОДМАШ“

АЦ-18-51А
АЦ-18-63



Автомобили-цистерны АЦ-18 на шасси автомобилей ГАЗ-51А и ГАЗ-63 предназначены для перевозки молока с районных молочных заводов и заготовительных пунктов на городские молочные заводы, а также для его кратковременного хранения.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические

	АЦ-18-51А	АЦ-18-63
Вес автомобиля, кг:		
сухой	3135	3580
снаряженного	3260	3810
полный	5200	5750
Распределение веса автомобиля, кг:		
без груза		
на переднюю ось	1300	1700
на заднюю ось	1960	2110
с полной нагрузкой		
на переднюю ось	1440	1850
на заднюю ось	3760	3900
Габаритные размеры автомобиля, (длина×ширина×высота), мм	5450×2150×2080	5525×2100×2200
База, мм	3300	3300
Колея колес, мм:		
передних	1589	1588
задних	1650	1600
Дорожный просвет под осями, мм:		
передней	305	270
задней	245	270
Углы въезда, град:		
передний	40	48
задний	28	32
Шины	7,50—20	10,00—18

Форма цистерны	Эллиптическая	
Собственный вес цистерны (без шасси), кг	780	780
Габаритные размеры цистерны (включая термоизоляцию и наружную облицовку) (длина×ширина×высота), мм	2685×1373×1140	2685×1373×1140
Количество секций	2	2
Специальное оборудование цистерны	Устройство для заполнения секций молоком путем создания в них вакуума через впускной трубопровод работающего двигателя автомобиля	
Внутренний диаметр молокопроводов, мм	50	50

Эксплуатационные

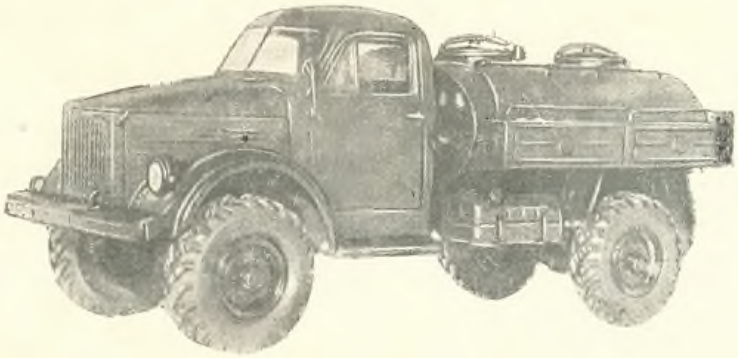
Емкость, цистерны *л*:	1800±20	1800±20
Наибольшая скорость движения автомобиля цистерны при полной нагрузке, км/ч	70	65
Контрольный расход топлива, *л*/100 км	20	20
Время заполнения каждой секции, мин	10—12	10—12
Время полного опорожнения каждой секции, мин	10	10
Рабочий вакуум в цистерне, мм рт. ст.	380	380
Емкость топливного бака	90	105
Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8	8
Высота расположения тягово-сцепного прибора от плоскости опоры колес, мм	702	789
Наименьший радиус поворота, м:		
по колее переднего наружного колеса	7,6	8,7
по крылу переднего наружного колеса	8,1	9,7
Давление воздуха в шинах колес, кГ/см²:		
передних	3	3
задних	3,5	4
Оптовая цена, руб.	1750	2005

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобилей ГАЗ-51А и ГАЗ-63.

Начало выпуска 1962 г.

ВАРГАШИНСКИЙ ЗАВОД ППО

АЦПТ-1,5-63



Автомобиль-цистерна АЦПТ-1,5 на шасси автомобиля ГАЗ-63 предназначен для перевозки молока с районных молочных заводов и заготовительных пунктов на городские молочные заводы, а также для его кратковременного хранения.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические	
Вес автомобиля, *кг*:	
снаряженного	3600
полный	5250
Распределение веса автомобиля с полной нагрузкой, *кг*:	
на переднюю ось	1810
на заднюю ось	3440
Габаритные размеры автомобиля (длина×ширина×высота), *мм*:	5460×2070×2245
База, *мм*	3300
Колея колес, *мм*:	
передних	1588
задних	1600
Дорожный просвет под осями, *мм*:	
передней	270
задней	270
Угол въезда, *град*:	
передний	48
задний	32
Шины	10.00—18
Форма цистерны	Эллиптическая
Собственный вес цистерны (без шасси), *кг*	910
Габаритные размеры цистерны (включая термоизоляцию и наружную облицовку), (длина×ширина×высота), *мм*	2360×1400×910
Количество секций	2
Специальное оборудование цистерны	Устройство для заполнения секций молоком путем создания в них вакуума через впускной трубопровод работающего двигателя автомобиля
Внутренний диаметр молокопроводов, *мм*	50

Эксплуатационные

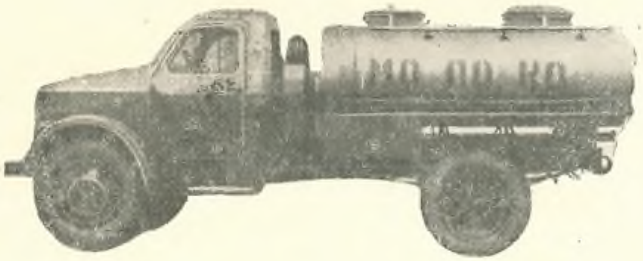
Емкость цистерны, *л*	1500±40
Наибольшая скорость движения автомобиля-цистерны при полной нагрузке, км/ч	65
Контрольный расход топлива, *л*/100 км	20
Время заполнения каждой секции, *мин*	10—12
Время полного опорожнения каждой секции, мин	10
Рабочий вакуум в цистерне, мм рт. ст.	300
Емкость топливного бака, *л*	105
Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8
Высота расположения тягово-сцепного прибора от плоскости опоры колес, мм	789
Наименьший радиус поворота, м:	
по колее переднего наружного колеса	8,7
по крылу переднего наружного колеса	9,7
Давление воздуха в шинах колес, $кГ/см^2$:	
передних	3
задних	4
Оптовая цена (временная), руб.	2600

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ГАЗ-63.

Начало выпуска 1962 г.

КАРЛОВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

АЦПТ-1,9-51А



Автомобиль-цистерна АЦПТ-1,9 на шасси автомобиля ГАЗ-51А предназначен для перевозки молока с районных молочных заводов и заготовительных пунктов на городские молочные заводы, а также для кратковременного его хранения. Секции цистерны изготовлены из листового алюминия толщиной 8 мм.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические

Вес автомобиля, кг:	
сухой	3185
снаряженного	3310
полный	5360
Распределение веса автомобиля, кг:	
без груза	
на переднюю ось	1355
на заднюю ось	1955
с полной нагрузкой	
на переднюю ось	1490
на заднюю ось	3870
Габаритные размеры автомобиля (длина×ширина×высота), мм:	5690×2150×2200
База, мм	3300
Колея колес, мм:	
передних	1589
задних	1650
Дорожный просвет под осями, мм:	
передней	305
задней	245
Угол въезда, град:	
передний	40
задний	28
Форма цистерны	Эллиптическая
Собственный вес цистерны (без шасси), кг	960
Габаритные размеры цистерны (включая термоизоляцию и наружную облицовку), (длина×ширина×высота), мм	2771×1266×780

Количество секций	2
Специальное оборудование цистерны	Устройство для заполнения секций молоком путем создания в них вакуума через впускной трубопровод работающего двигателя автомобиля
Внутренний диаметр молокопроводов, мм	50

Эксплуатационные

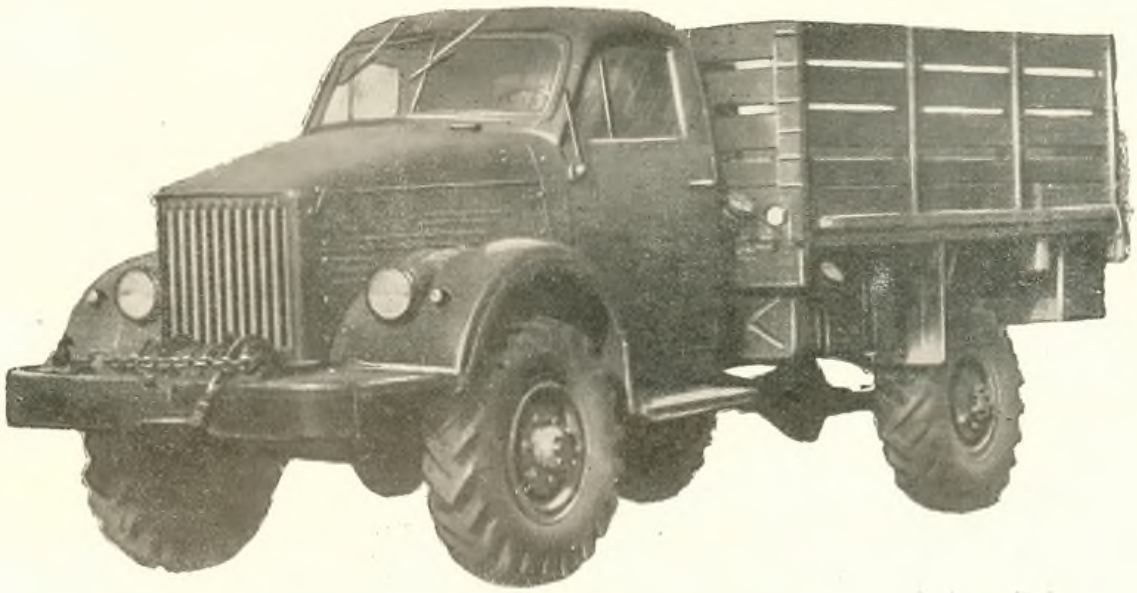
Емкость цистерны, *л*	1900±40
в том числе каждой секции	950
Наибольшая скорость движения автомобиля цистерны при полной нагрузке, км/ч	70
Контрольный расход топлива, *л*/100 км	20
Время заполнения каждой секции, мин	10—12
Время полного опорожнения каждой секции, мин	10
Рабочий вакуум в цистерне, мм рт. ст.	340
Емкость топливного бака, *л*	90
Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8
Высота расположения тягово-сцепного прибора от плоскости опоры колес, мм	702
Наименьший радиус поворота, м:	
по колее переднего наружного колеса	7,6
по крылу переднего наружного колеса	8,1
Давление воздуха в шинах колеса, кГ/см²:	
передних	3
задних	3,5
Оптовая цена, руб.	1750

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ГАЗ-51А.

Начало выпуска 1948 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-63А (4×4)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая труднопроходимые. Автомобиль может буксировать прицеп, оборудованный тормозом наката, общим весом 2000 кг. При эксплуатации автомобиля с прицепом полезная нагрузка в кузове автомобиля не должна превышать 1500 кг.

Автомобиль оборудован горизонтальной лебедкой с приводом от коробки отбора мощности карданным валом. Передние рессоры усилены. Завод выпускает модификацию автомобиля — ГАЗ-63АЭ.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность автомобиля, кг:	
по дорогам с твердым покрытием	2000
по грунтовым дорогам и бездорожью	2000
Число мест на сиденьях платформы	12
Сухой вес автомобиля, кг	3175
Вес снаряженного автомобиля, кг	3440
Полный вес автомобиля, кг:	5590
передний осевой вес	2270
задний осевой вес	3320
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	65
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	8
Контрольный расход топлива на 100 км, л	25
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	8,7
Наибольший угол подъема на первой передаче коробки передач и понижающей передаче раздаточной коробки, град	28
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8

Основные размеры

База автомобиля, мм	3300
Колея, мм:	
передних колес	1588
задних колес	1600
Габаритные размеры, мм:	
длина	5800
ширина	2200
высота по кабине	2245
высота по тенту	2810
Длина переднего свеса, мм	1150
Длина заднего свеса, мм	1350
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град	35
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град	32
Радиус продольной проходимости (с полной нагрузкой), м	2700
Дорожные просвета (с полной нагрузкой), мм:	
под передней и задней осями	270
под картером раздаточной коробки	470
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	2940
ширина	1990
высота бортов	890
Погрузочная высота (без нагрузки), мм	1285

Двигатель *

Модель двигателя	ГАЗ-63А
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110
Рабочий объем, *л*	3,48
Степень сжатия	6,2
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, *л. с.*	70 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кГм	20,5 при 1500—1700 об/мин
Максимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.ч	270
Карбюратор	2-х камерный, с падающим потоком К22Г
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый
Жалюзи	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Трубчатый, перед водяным радиатором

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге-справочнике «Автотракторные двигатели», вып. 6, ЦИНТИМАШ, 1962.

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	280
внутренний	164
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,40
второй »	3,09
третьей »	1,69
четвертой »	1
заднего хода	7,82
Коробка отбора мощности	Двухскоростная
Передаточные числа:	
при наматывании троса	2,48
при разматывании троса	1,69
Раздаточная коробка	Двухскоростная, с муфтой включения переднего моста
Передаточные числа:	
высшей передачи	1
низшей передачи	1,96
Расположение раздаточной коробки	На поперечинах рамы
Карданные валы	Три вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Передний ведущий мост:	
главная передача	Коническая, со спиральными зубьями
передаточное число главной передачи	7,6
шарниры постоянной угловой скорости	Шариковые
поворотные кулаки	Разъемные, с коническими шкворневыми подшипниками
Задний ведущий мост:	
главная передача	Коническая со спиральными зубьями
передаточное число	7,6

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:	
передний тормоз	
передней накладки	380×60
задней накладки	250×60
задний тормоз	
передней накладки	420×80
задней накладки	290×80
Стояночный тормоз	
Расположение	На вторичном валу раздаточной коробки
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Штампованная клепаная, с поперечинами

Колеса и шины

Колеса	Дисковые односкатные
Размер обода	6,00—18
Шины	Дорожные повышенной проходимости ИК-7, ИК-8
Размер шин	10,00—18

Кузов

Число мест в кабине	Два
Тип кабины	Закрытая цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Деревянная, с откидным задним бортом, со скамейками. Оборудуется тентом по специальному заказу

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-68ПМС
Генератор	Г21-Г
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р20-Б
Свечи зажигания	М12У, с резьбой 18 мм
Стартер	СТ8, с включателем ВК14
Приборы контрольные (щиток КП5-Е2):	
спидометр	СП24
амперметр	АП21-Б
указатель уровня топлива	УБ26-Г
указатель давления масла	УК28-В
указатель температуры воды в системе охлаждения	УК26-В
Стеклоочистители	2, вакуумные

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотракторное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961.

Дополнительное оборудование

Лебедка	Горизонтальная
Редуктор	Червячный
Передаточное число	23
Управление лебедкой	Из кабины водителя
Привод лебедки	От коробки отбора мощности
Трос лебедки, м	50
Максимальное тяговое усилие на тросе лебедки, кГ	3500

Заправочные емкости

Баки для топлива, л:	
основной	90
дополнительный	105
Система смазки двигателя, л	7
Система охлаждения двигателя, л	15
Воздушный фильтр, л	0,35
Картер коробки передач с коробкой отбора мощности, л	4,5
Картер раздаточной коробки, л	1,5
Картер редуктора лебедки, л	0,75
Картеры ведущих мостов, л	2,6×2
Картер рулевого механизма, л	0,5
Амортизаторы, л	0,145×2
Система привода тормозов, л	0,5
Ступицы колес, кг	0,45×4
Поворотные кулаки переднего ведущего моста, кг	0,5×2
Аккумулятор, л	2,5×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кГ/см²:	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	35—45
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Сход передних колес, мм	2—5
Развал колес, град	0°45′
Угол продольного наклона шкворня, град	3°30′
Угол поперечного наклона шкворня, град	0
Давление в шинах, кГ/см²:	
передних	3
задних	4
Автомобиль поставляется по	СТУ № 00,76—60 / 9261

КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОМОБИЛЮ ГАЗ-63А

Номер детали	Наименование	Количество
51А-3901010	Сумка инструментальная в сборе большая	1
51-3901024-А	Сумка инструментальная в сборе малая	1
51А-3901044	Ключ торцовый свечной 24 с воротком в сборе	1
М-17018	Лопатка монтажная бортового кольца колеса малая	1
11-17020-А	Отвертка большая в сборе	1
А-17025	Плоскогубцы автомобильные	1
11-17087-А	Отвертка малая в сборе	1
70-17087-А	Отвертка малая специальная	1
М-17090-А	Молоток слесарный 0,5 кг с рукояткой в сборе	1
11-17200	Бородок слесарный ∅ 4 мм	1
М-17202	Зубило слесарное 15×60°×150	1
70-18407	Лампа 12 в, 15 св (для переносной лампы)	1
51А-3901060	Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1
51А-3901061	Ключ гаечный двухсторонний 11×14	1
51А-3901066	Ключ гаечный двухсторонний 17×19	1
51А-3901067	Ключ гаечный двухсторонний 17×22	1
51-1015100-В	Лампа пускового подогревателя в сборе	1
51-3715010-А2	Лампа переносная в сборе	1
51-3901078-Б	Ключ для гаек колес	1
51-3901120	Ключ для головок опорных пальцев колодок тормоза	1
51-3901129-Б	Ключ для гаек стремянок рессор	1
51А-3901142	Ключ гаечный накидной головки блока и регулировочных эксцентриков тормоза	1
51-3901143	Ключ гаечный накидной выхлопного коллектора	1
51-3901165-Б	Ключ гаечный разводной специальный 36 (№ 3)	1
51-3901178	Отвертка пробки продольной рулевой тяги и винта диска тормозного барабана	1
40-3901215	Рукоятка пусковая	1
51-3901220	Насос для накачивания шин в сборе	1
51-4201208 *	Приспособление для накачивания шин со шлангом в сборе	1
А-17005-А3 *	Сумка приспособления для накачивания шин в сборе	1
51-3901207-В	Лопатка монтажная бортового кольца колеса большая	1
51-3916010-А2	Насос для ручной перекачки бензина	1
51А-3901416	Масленка для жидкой смазки в сборе	1
51-3901057-А	Ключ для регулировки подшипников ступиц задних колес	1
51-3911010	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1
51-3901340-Б	Наконечник штокового шприца для смазки карданов в сборе	1
63-3901094	Ключ пробки раздаточной коробки и винта рулевого управления	1
51-3901350-А2	Манометр шинный в сборе	1
51-3901385-А2	Чехол шинного манометра	1
51-3901470-А	Шланг для прокачивания гидротормозов в сборе	1
51-3901550	Щуп для проверки зазора в прерывателе распределителя и искрового зазора в запальных свечах	1
51-3901560	Пластина для зачистки контактов прерывателя распределителя	1
51-3913010-Б **	Домкрат гидравлический в сборе	1
51-3913010-Б2 **	Домкрат гидравлический в сборе	1
060-148814	Подкладка домкрата	1
295802-П8	Палец ∅ 8×60 предохранительной вилки карданного вала к редуктору лебедки	2
51-3902032	Правила ухода за свинцовыми аккумуляторными батареями	1
51-3903032 ***	Табличка инструкционная по зарядке аккумуляторной батареи	1
63-3902011	Инструкция по уходу за автомобилем ГАЗ-63	1
63-3901478 *	Шланг для слива воды из радиатора	1
51-3902020 ****	Каталог запчастей	1
40-3901270 *	Аптечка резиновая АР-4 (см. ГОСТ 5170—49)	1
40-3901240 *	Струбцина для вулканизации шин	1
51-3914010 *	Чехол утеплительный (комплект)	1 ЗИП невозимый
060-148803 *	Ведро брезентовое	1
40-3905015-А*	Лопата саперная	1
060-149185 * ****	Пила поперечная одноручная	1
40-3905011 *	Топор	1
51А-3907010**/***	Трос буксирный	1
51А-3909100 *	Держатель крепления канистры в сборе	1

* Придается к автомобилям по отдельному заказу.
** Конструкция по выбору.
*** Придается к автомобилям, поставленным с незаряженной аккумуляторной батареей.
**** Придается к автомобилям, поставляемым на экспорт.
***** Комплектуется по отдельному заказу из расчета одна пила на 10 автомобилей.
****** Комплектуется по отдельному заказу из расчета один трос на два автомобиля.