

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ПРАВЛЕНИЕ

---

**МАШИНЫ и МЕХАНИЗМЫ  
ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
и АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
г. ЛЕНИНГРАДА**

(Выставка 1961 года)



ЛЕНИНГРАД—1961

## МАШИНА ДЛЯ ХОЛОДНОЙ СВАРКИ КОНТАКТОРНОГО ПРОВОДА

Изготовлена Ленинградским троллейбусным заводом.

Назначение: Сварка контактного провода на линии при его обрыве или замене соединительных зажимов и стыковых клемм сваркой.



Рис. 51

### Краткая техническая характеристика

Тип: МСХС-35. На шасси автомашин ЗИЛ-164

Габариты:

Высота в транспортном положении . . . . .	3300 мм
Длина кузова . . . . .	7180 мм
Ширина кузова . . . . .	2440 мм
Вес . . . . .	6500 кг

Грузоподъемность 200 кг и сварочная машина.

Максимальная высота подъема от мостовой до пола балкона . . . . . 4860 мм

Напряжение питающей сети . . . . . 220/3800 в

Мощность . . . . . 1,7 квт

Производительность . . . . . 36—40 сек.  
на 1 стык.

Практически с подготовительными работами . . . . . 10—12 мин.  
на 1 стык.

Авторы: сварочной машины—ВНИИЭСО; автовышки для подъема машины холодной сварки КБ Энергослужбы ТТУЛ.