

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
АВТОТРАНСПОРТНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
МОСКВА 1958

Автомобиль-самосвал ЯАЗ-218

Автомобиль-самосвал (6 × 4) выпускается Ярославским автозаводом с 1957 г. и предназначен для использования на строительстве крупных гидротехнических сооружений, в металлургической промышленности и на других объектах для перевозки скальной породы и влажных грунтов.

Кузов может опрокидываться на две стороны

Число мест	3
Грузоподъемность, кг:	
по шоссе	10 000
по грунтовым дорогам	10 000
Вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг:	
без нагрузки:	
общий	12 000
на переднюю ось	4 000
на заднюю ось	8 000
с нагрузкой 10 000 кг и 3 человека:	
общий	22 225
на переднюю ось	4 425
на заднюю ось	17 800
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	290
под задней осью	290
Наименьший радиус поворота по колес переднего наружного колеса, м	10,5
Максимальная скорость (с ограничителем), км/час	45,0
Норма расхода топлива, л/100 км	80,0

Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/час, л/100 км	65,0
Тормозной путь со скоростью 30 км/час, м	13,0
Марка, тип двигателя и число цилиндров	ЯАЗ-206А, двухтактный дизель шестицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм	108,0
Ход поршня, мм	127,0
Литраж двигателя, л	6,97
Степень сжатия	16,0
Порядок работы цилиндров двигателя	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	165
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2000
Максимальный крутящий момент, кгм	70,5
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1200—1400
Насосы-форсунки	Ленкарз АР-20А2, сер. 60 (производительностью 60—67 мм ³)
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	6СТ-128; 4 шт.
Генератор	ГТ-500; 37 а; 500 ат
Реле-регулятор	РРК-ГТ-500М
Стартер	СТ-26; 11 л. с.
Сцепление	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая, трехходовая
Раздаточная коробка	Двухступенчатая

Передаточные числа:		
коробки передач	I—6,17; II—3,40; III—1,79; IV—1,00; V—0,78;	
	задний ход — 6,69	
главной передачи	8,21 (число зубьев — коническая пара 23 и 12, цилиндрическая пара 60 и 11)	
раздаточной коробки	Высшая — 1,41; низшая — 2,28	
Размер шин	12,00—20	330—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :		
передних	4,25	4,0
задних	5,00	4,5
Тормоза:		
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом	
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом	
Рулевой механизм	Червяк и сектор, передаточное число 21,5	
Подвеска:		
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия	
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах (с дополнительными рессорами)	
Заправочные емкости (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и		

других эксплуатационных материалов), л:	
топливный бак	225 (топливо дизельное, летом — ДЛ, зимой — ДЗ, при -30° — арктическое ДА)
система охлаждения двигателя	35,0 — при трубчатом радиаторе, 57,0 — при пластинчатом радиаторе (вода или антифриз)
система смазки двигателя	24,0 (масла дизельные летние и зимние)
картер раздаточной коробки	13,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер коробки передач	4,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер заднего моста	Два по 13,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	2,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
амортизаторы	Два передних по 0,55 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного)
воздушный фильтр	Три по 0,5 (масло для двигателя)