

844

АВТОМОБИЛИ
ГРУЗОВЫЕ
группы АГ1 и АГ2

Год выпуска 1944



Автомобиль ГАЗ-5

4x2

(ГОСТ 30-40)

Завод-изготовитель Московский автозавод им. Сталина 1)

Принято к производству на основании постановления Совета Министров СССР № 1004 от 30.3.48 г. 1)
12 утвержд. 16.04.52г.

Сквозь производство

Назначение Для перевозки войск и грузов

№	Технические параметры	Единицы	Значение
2	1 Грузоподъемность, т: — по шоссе — по грунтовой дороге		3,0 3,5 2,5
4	2 Наибольший допустимый вес буксирного прицепа, т: — по шоссе — по грунтовой дороге		3,5 2,5
1	3 Вес автомобиля, кг: — без прицепа — с полной нагрузкой		3100 6300
3	4 Число мест: — в кабине — в кузове		2 25/30
6	5 Наибольшая скорость движения, км/ч по шоссе		60
10	6 Габаритные размеры, мм: — длина — ширина — высота		6060 6086 2425 2160
12	7 Внутренние размеры кузова, мм: — длина — ширина — высота бортов		3085 2085 500
11	8 Ширина колеи, мм: — передних колес — задних колес		1545 1675 8810
13	9 База, мм		8,6
15	10 Наибольший разуклон шасси, %		250
17	11 Наибольший допустимый весет, кг		34x7
19	12 Разуклон шасси, доли град		12
21	13 Преодоление препятствия: — наибольший угол подъема, град. — глубина брода, м		0,6
23	14 Двигатель: — марка — тип — наибольшая мощность и соответствующая ей частота вращения коленчатого вала, л.с., об/мин		ГАЗ-5М 4-тактный, карбюраторный 340000 27
25	15 Расход топлива на 100 км		34
27	16 Емкость топливного бака, л		60
29	17 Зона хода по шоссе, км по шоссе		180
31	18 Задняя ось: — тип осевой системы, м — передняя ось: марка, м		- -
33	19 Передняя ось: марка, м		85
35	20 Передняя ось: марка, м		70
37	21 Для буксирования прицепа с механическим сцеплением		2,5

Крыша帆布

76/2400
Колеса на ГАЗ
Автомобиль

4303

ДЛЯ ОТМЕТОК:

- 1) С 1944 г. автомобили ЗИС-5 выпускаются Уральским автозаводом им. Сталина под маркой "Урал. ЗИС"; постановление С.М. относится к производству модернизированных автомобилей.
- 2) Для автомобилей "Урал. ЗИС" - 77/2400.

Год выпуска 1944



Автомобиль Урал ЗИС /ЗИС-5/

4x2

/ГОСТ 30-40/

Завод-изготовитель Уральский автозавод им. Сталина с 1944 г.

Принято и производству ГОСТ 30-40 Технические условия
утверждены 16.4.52 г.

Снято с производства

Назначение для перевозки войск и грузов.

№	Полные технические параметры	Величины	Примечания
2	Грузоподъемность, кг:		
	— по шоссе	3,0	
	— по грунтовой дороге	2,5	
3	Максимальная допустимая вес буксировочного прицепа, кг:		
	— по шоссе	3,5	
	— по грунтовой дороге	2,5	
3	Вес автомобиля, кг:		
	— без прицепа	3100	
	— с полной нагрузкой	6300	
4	Число мест:		
	— в кабине	2	
	— в кузове	25/30	
5	Максимальная скорость движения, км/ч	60	
6	Габаритные размеры, мм:		
	— длина	6060	
	— ширина	2835	
	— высота	2160	
7	Внутренние размеры платформы, мм:		
	— длина	3080	
	— ширина	2080	
	— высота бортов	600	
8	Ширина колеи, мм:		
	— передних колес	1545	
	— задних колес	1675	
9	База, мм	3810	
10	Максимальный размер шасси, мм	8,5	
11	Максимальный дорожный просвет, мм	250	
12	Размер шин, дюймов	34x7	
13	Предельные предельные:		
	— максимальная угол поворота, град.	12	
	— глубина брода, м	0,6	
14	Диагностика:		
	— тормоз		
	— ступ		
	— максимальная температура в подшипниках ступицы со стороны передних колес, °С, об/мин	75/2400	
15	Расход топлива по шоссе, л/100 км (без прицепа)	34	
16	Емкость топливного бака, л	60	
17	Запас хода по топливу, км	180	
18	Лебедка:		
	— типовой усилие, кг	-	
	— рабочая длина троса, м	-	
19	Передние черепашьи колеса до капитального ремонта, км:		
	— для шоссейных машин	85	
	— для тяжелых и комбинированных режимов	70	
20	Гарантийный срок работы, тыс. км	25	

4-тактный, карбюраторный

Зис-54