

АВТОМОБИЛЬ



7
1952

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ
ЖУРНАЛ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ХРОНИКА

Передовики социалистического соревнования

(По сообщениям наших корреспондентов)

☆ В Урджарской автороте Семипалатинского автотреста «Союззаготтранс», — как сообщает нам Т. Акимов, — широко развернулось социалистическое соревнование за высокие межремонтные пробеги автомобилей. Лучшие шоферы добиваются в соревновании отличных результатов.

Шофер И. Турбин довел пробег автомобиля ЗИС-5 до 200 тыс. км без капитального ремонта и систематически перевыполняет план и экономит бензин.

Успешно выполнили свои обязательства шоферы И. Мирный, В. Усков, И. Кочурков, Т. Выставка и Д. Колесников, рабо-

тающие на автомобилях ЗИС-5. Их автомобили прошли свыше 100 тыс. км без среднего ремонта. Все они также перевыполняют план и систематически экономят топливо.

☆ В автохозяйстве «Красный перекоп» (Херсонская область), — как сообщает нам тт. Огданов, Федюк и Тараканов, — большой популярностью пользуется шофер Г. Крамарский. Работая по дорогам V класса, он довел пробег автомобиля ГАЗ-51 до 100 тыс. км без среднего ремонта, сэкономив при этом 15 900 руб. на ремонтах и 3 тыс. л бензина Шо-

фер-стахановец обязался увеличить пробег автомобиля без среднего ремонта до 150 тыс. км.

☆ Саратовский автосовхозтрест, — как сообщает М. Павловичев, — несколько лет подряд держит первенство в социалистическом соревновании автохозяйств Министерства совхозов СССР.

По итогам всесоюзного соревнования за 1951 год Экватори Новосибирской автобазе треста была присуждена первая денежная премия и ей было оставлено переходящее Красное Знамя Маршской и Зигельской автобазы присуждены третья премия

Включившись в социалистическое соревнование 1952 года, коллективы автобаз треста взяли обязательство выполнить годовой план к 35-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, сэкономить не менее 20% бензина, 25% шин и снизить себестоимость перевозок не менее чем на 5%.

Свое обязательство работники автобаз выполняют с честью. План! квартала в целом по тресту выполнен в тоннах на 153% и в тонно-километрах на 135%. В результате предмайского социалистического соревнования было досрочно перевезены грузы для совхозов, что позволило закончить весенний сев в сжатые сроки.

Готовясь к уборке урожая 1952 года, коллективы автобаз обязались вывезти зерно на отстойничьи пункты из совхозов на пять дней раньше установленного срока.

☆ Шоферы-стахановцы автоколонны № 62 Новгородского областного автотреста, как сообщает главный инженер автоколонны т. Кукулини, систематически добиваются высоких результатов при эксплуатации автомобилей в тяжелых дорожных условиях.

Образцы самоотверженного труда показывает шофер А. Антонов.

Новый кузов для перепозки хлеба

На кузовном заводе 1-го Московского треста хлебопекарной промышленности сконструирован новый кузов для перевозки хлеба. Новый кузов в отличие от старого (устанавливавшегося на шасси автомобиля отдельно от кабины) — автобусного типа, обтекаемой формы и большей вме-

стимости. Дверцы оборудованы замками по типу купе пассажирских вагонов; старые кузова имели простые запоры со штырями.

В ближайшее время все автомобили, обслуживающие булочные точки, будут оборудованы новыми кузовами.

На снимках:
Автомобиль ГАЗ-51
с новым кузовом.

Фото В. Довгалева.

