

# Технические характеристики Советских Автомобилей



Начальник Проектного Бюро  
Главный инженер Бюро  
Старший инженер

Шведов Я.Ф.  
Наумов В.И.  
Бреговский М.И.

Составлено под редакцией Начальника  
НИС'а кандидата техн. наук Закина Я.Х.



Ленинград  
1946 г.

Л/П по порядку	Наименование параметров	Единица измерения	Грузовые автомобили						
			ГАЗ-ЯЯ	ГАЗ-51	ГАЗ-63	ЗИС-5Б	ЗИС-150	ЗИС-253	ЯАЗ-200
1	Грузоподъемность	Тонны	1,5	20-25	20	30	35	35	5-7
2	Число мест в кабине/кузове	Места	2/16	2/25	2/25	2/25	3/30	3/30	
3	Кузов (тип)		Платформа с откидными бортами	Платформа с откидным задним бортом	Платформа со съемными бортами и тентом	Платформа с откидными бортами			
	а Внутренняя длина	Мм	2450	2940	2940	3085	3540	3540	4500
	б Внутренняя ширина	"	1870	1990	2100	2085	2250	2250	2480
	в Высота борта	"	510	540	890	590	600	600	500
4	Число осей всего/бедущих		2/1	2/1	2/2	2/1	2/1	2/1	2/1
5	Габаритные размеры: Длина	мм	5335	5650	5650*	6060	6790	6475	7620
	Ширина	"	2030	2200	2200	2235	2385	2400	2650
	Высота	"	1870	2130	2185	2160	2175	2250	2430
6	База	"	3340	3300	3300	3810	4000	3850	4520
7	Колея передних колес	"	1405	1585	1600	1545	1700	1700	1950
8	Колея задних колес	"	1420	1650	1600	1675	1740	1700	1920
9	Передний свес	"	570	900	900*	650	890		965
10	Задний свес	"	1425	1450	1450	1600	1900		2135
11	Клиренс (нижние точки автомоб)	мм							
	а Под передней осью	"	275	310	270	310	325	280	290
	б Под поперечной передней подвески	"							
	в Под картером сцепления	"	315						
	г Под задним мостом	"	200	245	270	270	290	270	290
12	Углы безды (с полн нагрузкой)	Градусы							
	а Передний	"		40	48		39	37	
	б Задний	"		32	30		25	25	
13	Наименьший радиус поворота	Метры							
	а По наружи колес переднего колеса	"	7,5	8,0	9,0	8,6	9,0	7,5	9,2
	б По внутрен заднему колесу	"			6,0				6,0
	в Внешний габаритный	"	8,0		9,5		9,5		10,0
	г Внутренний габаритный	"			5,8				5,6

\* При наличии лебедки - длина 6000 мм; передний свес 1250 мм

ЛЛ по порядку	Наименование параметров	Единица измерения	Звуковые автомобили						
			ЗАЗ-ЯЯ	ЗАЗ-51	ЗАЗ-63	ЗУС-5 <sub>B</sub>	ЗУС-150	ЗУС-253	ЯАЗ-200
14	Распределение веса автомобиля и общий вес	кг							
	а Передняя ось: вес без нагрузки	•	650	1300	1650	1300	1800	2200	3000
	"    "    "    с полн. нагрузкой	•	720	1525	1940	1400	2050	2550	3425
	б Задняя ось: вес без нагрузки	•	1000	1410	1630	1800	2100	2100	3170
	"    "    "    с полн. нагрузкой	•	2430	3325	3480	4700	5510	5400	7955
	в Общий вес: вес без нагрузки	•	1650	2710	3280	3100	3900	4300	6170
	"    "    "    с полн. нагрузкой	•	3150	4850	5420	6100	7560	7950	11380
15	Тип двигателя	•	4 <sup>х</sup> тактн. карбюратор	Карбюраторный 4 <sup>х</sup> тактн.					2 <sup>х</sup> тактн. дизель
16	Число цилиндров		4	6	6	6	6	3	4
17	Диаметр цилиндров	мм	98/43	82.0	82.0	101.6	101.6	108.0	108.0
18	Ход поршня	•	107.95	110.0	110.0	114.3	114.3	127.0	127.0
19	Рабочий объем	Литр	3.28	3.48	3.48	5.55	5.55	3.5	4.64
20	Степень сжатия		4.22/4.6*	6.2-6.5:1	6.2-6.5:1	4.6:1	6.1:1	16:1	16:1
21	Максимальная мощность	л.с.	40/50*	70	70	73	90	83	110
22	Обороты при максимальной мощности	об/мин	2200/2800*	2800	2800	2300	2700	2000	2000
23	Максимальный крутящий момент	кг·м	165/170*	21.5	21.5	28.3	32.0	36.0	48.0
24	Обороты при макс. крутящ. моменте	об/мин	1000-1200/1100-500	1500	1500	800-1000	1100	1100	1100-1400
25	Емкость масляной системы двигателя	Литр	4.72	6.5	6.0	7.0	8.0		
26	Емкость системы охлаждения	Литр	12.0			23.0	32.0		59.0
27	Сцепление		Сухое, однодисковое	Сухое, однодисковое полуцентробежн. типа		Сухое, двухдисковое		Сухое однодисковое	
28	Коробка передач		Трехходовая 4 <sup>х</sup> -скорости вперед 1-назад		3 <sup>х</sup> ходовая 4-скорости вперед 1-назад	Трехходовая 5-скорости вперед 1-назад	Пятиходовая с ускоряющей передачей 5-скорости - вперед 1-назад		3 <sup>х</sup> ходовая, пятиходовая с ускоряющей передачей 5-скорости вперед 1-назад
	1 передача (передаточное число)		6.40	6.40	6.40	6.60	6.25	6.52	6.17
	2 передача " " "		3.09	3.09	3.09	3.74	3.33	3.33	3.4
	3 передача " " "		1.69	1.69	1.69	1.84	1.93	1.77	1.79
	4 передача " " "		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00/0.81**	1.00/0.81**	1.00/0.78**
	Задний ход " " "		7.82	7.82	7.82	7.63	6.97	7.07	6.69

\* Вилка 7 / Вилка 11 мм.      \*\* Шаг передачи - ускоряющая

№ по порядку	Наименование параметров	Единица измерения	Грузовые автомобили							
			ГАЗ-ЯЯ	ГАЗ-51	ГАЗ-63	ЗИС-58	ЗИС-150	ЗИС-253	ЯАЗ-200	
29	Карданный вал и шарниры		Два закрытых вала с шарнирами типа „Спейсер“	Открытый, трубчатый Шарниры с углобачатыми подшипниками.		Открытый с шарнирами типа „Спейсер“	Открытый, шарниры с углобачатыми подшипниками		Типа „Спейсер“ Шарниры на углобачатых подшипниках	
30	Передний мост		Двухобочкового сечения Трапеция рулевого управления расположена сверху	Ведущий со спиралью, конической пары		Балка двухобочкового сечения Трапеция рулевого управления расположена снизу.				
31	Задний мост а. Тип		Главная передача коническая со спиральным зубом. Полуоси 3/4 разгружен. типа	Главная передача коническая, спиральная Полуоси полностью разгруженного типа		Главная передача двойная. Первая пара-шестерни конические со спиральным зубом, вторая пара-цилиндрическая. Полуоси полностью разгруженного типа.			Главная передача редукторного типа Дифференциал с 4-мя коническими сателлитами. Полуоси полн. разгружен. типа	
	б. Передаточное число		6.6	6.67	6.67	6.41	7.63	6.9	8.505	
32	Передняя подвеска		Поперечная полуэллиптическая рессора (перевернутая)	На двух полуэллиптических рессорах.						
33	Задняя подвеска		Две кантилеверного типа рессоры	На двух полуэллиптических рессорах с подрессорниками.						
34	Рулевое управление		Глобоидальный червяк с двухзубым сектором Передаточн. отнош. 13:1	Глобоидальный червяк с обойным роликом Передаточное отношение 205:1 Рулевое колесо ф 450 мм.		Червяк с кривошлюмом. Передаточное отношение 159:1	Глобоидальный червяк с тройным роликом. Передаточное отношение 23.5:1 Рулевое колесо ф 480 мм.		Типа „Мак“ червяк с баковым сектором	
35	Тормозы а. Руной тормаз		Ленточный с механич. приводом на задн. колеса	Дисковый, колодочный на трансмиссии. С механич. приводом		Колодочный с механич. приводом на задн. колеса.		Дисковый, колодочный на трансмиссии с механ. приводом		Барabanный на трансмиссию с механич. приводом
	б. Ножной тормаз		Колодочный с механич. приводом на 4 колеса	Колодочный с гидравлич. приводом на все четыре колеса		Колодочный с механич. приводом на 4 колеса.		Колодочный с пневматическим приводом на все 4 колеса		

№ п/п	Наименование параметров	Единица измерения	Грузовые автомобили						
			ГАЗ-ЯЯ	ГАЗ-51	ГАЗ-63	ЗИС-5Б	ЗИС-150	ЗИС-253	ЯАЗ-200
36	Кабина		Закрывается металлом	Закрывается цельнометаллическая*		Деревянная с металлом обшив.	Закрывается цельнометаллическая		
37	Оперение		Капот с откидными боковинами	Капот аллигаторного типа. Задние колеса снабжены отражательными, грязевыми щитками		Капот с откидными боковинами		Капот аллигаторного типа	
38	Число скатов задних колес		2	2	1	2	2	2	2
39	Шины	Дм.	Баллон 6.50-20	Баллон 7.5-20	Баллон 9.75-18	34x7	Баллон 9.00-20	Баллон 9.00-20	Баллон 11.25-20
40	Рама		Штампованная из листового стали, клепанная			Штампованная из листового стали, клепанная			
41	Буксирный прибор			Двухстороннего действия кованный, американского типа			Пружинный, двухстороннего действия с крюком и защелкой		Однопружинный
42	Электрооборудование	Вольт	6	12	12	6	12	12	12
43	Спецоорудование			Механический насос для накачки шин с приводом от АПП		Механический насос для накачки шин с приводом от АПП. Лебедка на 4500 кг	Механический насос для накачки шин, установлен на двигателе, с приводом от вентиля ремня		Компрессор высокого давления, установленный в передней части двигателя
44	Топливо		Стандартный бензин II сорта	Этилированный бензин		Стандартный бензин II сорта		Дизельтопливо	
45	Смазка а летом б зимой		Автомол 10 Автомол 6	Лубрикатинг + 30% бродстока или автомол 10 Автомол 6 селективный очистки		Автомол 10 Автомол 6		Дизельная	
46	Расход топлива на 100км пути (полная нагрузка по шоссе)	Литр	20.5	22	22.4	34	30	25	35
47	Емкость топливного бака а Основного б Дополнительного	л	40	100	100	160	150	150	200
48	Запас хода (полная нагрузка по шоссе)	км	200	450	850-950	470	500	600	570
49	Максимальная скорость	км/час	70	70	65	60	65	65	60

\* Временно ставится деревянная кабина