

КРАТКИЙ  
АВТО-МОТО  
СПРАВОЧНИК



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
НАРКОМАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР  
Москва — 1939

# Грузовой двухосный автомобиль АМО-Ф-15



## Эксплуатационная характеристика

1. Максимальная скорость с полной нагрузкой, по шоссе . . . . . 50 км/час
2. Средние скорости с полной нагрузкой:
  - а) по щебеночному шоссе . . . . . 30 "
  - б) по сухому проселку . 15 "
3. Расход горючего на 100 км с полной нагрузкой:
  - а) по щебеночному шоссе . . . . . 23 л
  - б) по сухому проселку . 30 "
4. Расход смазки на 100 км:
  - а) по щебеночному шоссе . . . . . 1,2 "
  - б) по сухому проселку . 1,5 "
5. Максимально преодолеваемый подъем с полной нагрузкой на сухом суглинистом грунте . . . . 12°
6. Максимальный спуск, при котором надежно держат тормоза с полной нагрузкой . . . . . 15°
7. Брод по твердому грунту 600 мм
8. Минимальный радиус поворота . . . . . 7,2 м

9. Максимальный крутящий момент . . . . . 10<sup>кг</sup>  
 10. Удельное давление на твердом грунте . . . . . 3,25 кг/см<sup>2</sup>

### Основные размеры

1. Длина автомобиля . . . . . 5 150 мм  
 2. Ширина автомобиля . . . . . 1 700 " "  
 3. Высота автомобиля . . . . . 2 422 " "  
 4. Колеса передних колес . . . . . 1 400 " "  
 5. Колеса задних колес . . . . . 1 400 " "  
 6. База (расстояние между осями) . . . . . 3 070 " "  
 7. Длина мотора в сборе . . . . . 800<sup>мм</sup> " "  
 8. Длина мотора со сцеплением и коробкой перемены передач . . . . . 1 400 " "

### Клиренсы

1. Передняя ось . . . . . 265 мм  
 2. Задний мост . . . . . 242 " "

### Весовые данные

1. Общий вес:  
 а) груженный . . . . . 3 420 кг  
 б) негруженный . . . . . 1 920 " "
2. Нагрузка на переднюю ось:  
 а) груженный . . . . . 800 кг  
 б) негруженный . . . . . 800 " "
3. Нагрузка на заднюю ось:  
 а) груженный . . . . . 2 620 кг  
 б) негруженный . . . . . 1 120 " "
4. Грузоподъемность:  
 а) по шоссе . . . . . 1,5 т  
 б) по проселку . . . . . 1,0 " "
5. Вес мотора в сборе . . . . . 190 кг  
 6. Вес мотора со сцеплением и коробкой перемены передач . . . . . 260 " "  
 7. Вес валика . . . . . 175 " "  
 8. Вес грузовой платформы 280 " "

### Характеристика двигателя

1. Марка и модель двигателя . . . . . Ф-15  
 2. Мощность двигателя . . . . . 35 л. с.  
 3. Число оборотов в минуту 1 400

4. Число цилиндров . . . . . 4
5. Диаметр цилиндра и ход поршня . . . . . 100 × 140 мм
6. Литраж . . . . . 4,4 л
7. Тип головки блока . . . . . Моноблок
8. Распределение . . . . . Клапанное, впускное, слева в один ряд
9. Карбюратор . . . . . "Зенит" № 43
10. Воздухоочиститель . . . . . Нет
11. Подача топлива . . . . . Самотеком или через вакуумный парот
12. Зажигание . . . . . От магнето
13. Охлаждение . . . . . Водяное, центробежным насосом
14. Тип радиатора . . . . . Трубчатый, образованный зигзагообразными трубками
15. Вентилятор . . . . . Вентилятором служат маховик
16. Смазка . . . . . Циркуляционная, при помощи шестерчатого масляного насоса с фильтрами на всасывающей и на вентильных клапанах
17. Порядок работы . . . . . 1—3—4—2

### Эксплуатационные материалы

1. Горючее . . . . . Бензин 2-го сорта
2. Смазка для мотора:
  - а) летом . . . . . Автол 8 или 10
  - б) зимой . . . . . Автол 6 или 4
3. Смазка для коробки перемены передач:
  - а) летом . . . . . 50%, автол 8 и 50%, солидол
  - б) зимой . . . . . То же
4. Смазка для дифференциала То же

### Трансмиссия

1. Сцепление . . . . . Многодисковое, сухое
2. Коробка перемены передач . . . . . Четырехскоростная, трехходовая
3. Передаточные отношения:
  - а) первая передача . . . 5,045 : 1
  - б) вторая передача . . . 3,313 : 1
  - в) третья передача . . . 2,302 : 1
  - г) четвертая передача . . 1 : 1
  - д) задний ход . . . . . 2,712 : 1
4. Карданная передача . . . Карданное сочленение в масле; валы и карданном валу скользят
5. Передаточные отношения в заднем мосту . . . . . 5,45 : 1
6. Тип полуосей . . . . . Неразгруженные

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 7. Передняя ось . . . . .       | - Штампованная, двутаврового сечения, с вилками на концах         |
| 8. Тормоза . . . . .            | - Механические  |
| а) ножной . . . . .             | - Центральный тормоз колодочный; действует на заданное сочленение |
| б) ручной . . . . .             | - Двухколодочный; действует на задние колеса                      |
| 9. Рулевое управление . . . . . | - Правое; передача посредством червяка и червячного колеса        |
| 10. Колеса . . . . .            | - Дисковые, стальные, съемного типа                               |
| 11. Размер покрышек . . . . .   | - 880 X 135 мм  |

### Емкостные данные

- |   |       |
|---|-------|
| 1. Емкость системы охлаждения . . . . . | 35 л  |
| 2. Емкость бензобака . . . . .          | 70 "  |
| 3. Емкость масляной системы:            |       |
| а) двигателя . . . . .                  | 4,2 " |
| б) коробки перемены передач . . . . .   | 5,0 " |
| в) дифференциала . . . . .              | 4,0 " |

## Грузовой двухосный автомобиль АМО-3



### Эксплуатационная характеристика

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Максимальная скорость с полной нагрузкой, по шоссе . . . . . | 60 км/час |
|---|-----------|