**02-377 ЗиЛ-540100 «Бычок» 4х2 малотоннажный седельный тягач для буксировки полуприцепа весом 6.85 тн, нагрузка на ССУ 3 тн, мест 3, вес: снаряженный 3.425 тн, полный 6.65 тн, автопоезда 10.5 тн, ММЗ Д-245.9 Е2 136 лс, 90 км/час, г. Москва 2002 г.**



*Документальных упоминаний об этом автомобиле не найдено. Пока материалы из сети.*

Седельный тягач малого тоннажа ЗиЛ-540100 4x2 предназначен для перевозки различных грузов в составе автопоезда по всем видам дорог. Является модификацией «Бычка» 5301 с укороченной до 3245 мм колесной базой. ЗиЛ-540100 «Бычок» к малотоннажникам можно отнести лишь условно, поскольку грузоподъемность специально созданного полуприцепа 5,5 т, а полная масса груженого автопоезда превышает 10 т. И объем кузова довольно большой – более 40 м3, с возможностью перевозить длинномерные грузы. Седельно-сцепное устройство «Бычку» досталось от старого седельного тягача ЗиЛ-130В. Полуприцеп тоже свой, зиловский, причем оригинальными являются только опорные «ноги» и шкворневый узел

Дебют состоялся на Международном Московском Автосалоне MIMS 2002 года, но достаточного количества заказчиков не набрал и до серийного производства не дошел.

Не путать с одним из вариантов спецмашины на базе ЗиЛ-5301 реанимационным медицинским автомобилем ЗиЛ-5401Н 4х2 (дебют 2002 г.), производимым на ООО «Самотлор – НН», который оснащался мягкой пневматической подвеской на заднем мосту и блокировкой межосевого дифференциала, повышающего проходимость.

*specautopartner.ru*

**Технические характеристики ЗиЛ-540100 (Бычок)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Колесная формула | | 4х2 |
| Масса снаряженного седельного тягача, кг | | 3425 |
| Распределение нагрузки на дорогу от снаряженной массы через шины, Н (кгс) | передних колес | 20750 (2075) |
| заднего моста | 13500 (1350) |
| Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс | | 3000 |
| Допустимая полная масса седельного тягача, кг | | 6650 |
| Допустимые нагрузки на дорогу от полной массы через шины, Н (кгс) | передних колес | 23500 (2350) |
| заднего моста | 49000 (4900) |
| Полная масса буксируемого полуприцепа, кг | | 6850 |
| Полная масса автопоезда, кг | | 10500 |
| Радиус поворота, м | | 6,5 |
| Максимальная скорость автопоезда, км/ч | | 90 |
| Контрольный расход топлива автопоезда при V=60 км/ч, л/100 км | | 16 |
| Вместимость топливного бака, л | | 125 |

**Двигатель седельного тягача ЗиЛ-540100**

|  |  |
| --- | --- |
| Модель двигателя | ММЗ Д-245.9 Е2 |
| Тип двигателя | дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха |
| Число и расположение цилиндров | P4 |
| Рабочий объем, л | 4,75 |
| Степень сжатия | 17 |
| Мощность, л.с. (кВт) | 136 (100) при 2400 мин.-1 |
| Крутящий момент, кгс·м (Н·м) | 47 (460) при 1500 мин.-1 |

**Стандартное оборудование ЗиЛ-540100**

**Сцепление**

* Однодисковое.
* Диаметр ведомого диска 340 мм.
* Привод гидравлический с пневмоусилителем.

**Коробка передач**

* Пятиступенчатая.
  + Передаточные числа: 1-ой — 6,45, 2-ой — 3,56, 3-ей — 1,98, 4-ой — 1,28, 5-ой — 1,00, З.Х. — 6,15
* Синхронизаторы на II, III, IV, V передачах.
* Управление коробкой передач — качающимся рычагом.
* Допускается отбор мощности от правого люка до 22 кВт.

**Ведущий мост**

* Одноступенчатый гипоидный с блокировкой.
* Передаточное число — 3,273.
* Дифференциал шестеренчатый, конический.

**Карданная передача**

* Два карданных вала с тремя шарнирами, промежуточной опорой и шлицевым соединением.
* Шарниры на игольчатых подшипниках.

**Колеса и шины ЗиЛ-540100**

* Колеса с однокомпонентным ободом 6,5Jх16Н2.
* Шины бескамерные, 225/75R16C.

**Рулевое управление ЗиЛ-540100**

* Рулевой механизм с гидравлическим усилителем.
* Рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка с зубчатым сектором.
* Насос гидроусилителя НШ-14, поставляемый с дизелем Д-245.9 ММЗ.
* Колонка рулевого управления с запорным противоугонным устройством.

**Тормозная система ЗиЛ-540100**

* + Тормозные механизмы: передние — дисковые; задние — барабанные.
* Тормозной привод гидравлический, двухконтурный с пневмоусилителем.
* Стояночный тормоз на колодки задних колес с механическим приводом.

**Система электрооборудования ЗиЛ-540100**

* Однопроводная, с номинальным напряжением 12 В, в режиме пуска двигателя — 24 В.
* Стартер напряжением 24 В, с электромагнитным тяговым реле и дистанционным управлением.
* Две аккумуляторные батареи напряжением 12 В.
* Генератор переменного тока со встроенным выпрямителем.
* Регулятор напряжения полупроводниковый, бесконтактный.

**Кабина седельного тягача ЗиЛ-540100**

* Трехместная, двухдверная.
* Оперение с коротким капотом, открывающимся назад.
* Сиденье водителя отдельное, имеет механизм подрессоривания с регулируемой жесткостью, а также регулировку положения в продольном направлении с регулировкой наклона спинки и подушки.
* Пассажирское сиденье двухместное нерегулируемое.
* Стеклоочиститель трехщеточный с электрическим приводом.
* Омыватель ветрового стекла — насос с электроприводом.
* Отопитель соединен с системой охлаждения двигателя.

**Седельно-сцепное устройство тягача ЗиЛ-540100**

* Шкворневое, тип 50.

**Дополнительное оборудование ЗиЛ-540100**

* Предпусковой подогреватель
* Стабилизатор задней подвески
* Утеплительный чехол