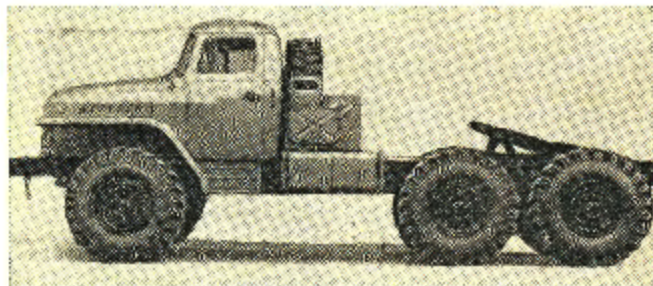


## **АВТОМОБИЛЬ Урал-377С (6×4)**

Седелный тягач; выпускается с 1965 г. Уральским автомобильным заводом на базе автомобиля Урал-377.

Кабина — трехместная, цельнометаллическая.

Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг . . . . .	18 500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг:	7060
в том числе:	
на переднюю ось . . . .	3360
на тележку . . . . .	3700
Полный вес (при нагрузке 7500 кг на седельно-сцепное устройство), кг . .	14 785
в том числе:	
на переднюю ось . . . .	3835
на тележку . . . . .	10 950
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . .	330
под средней и задней осями . . . . .	320



Автомобиль Урал-377С

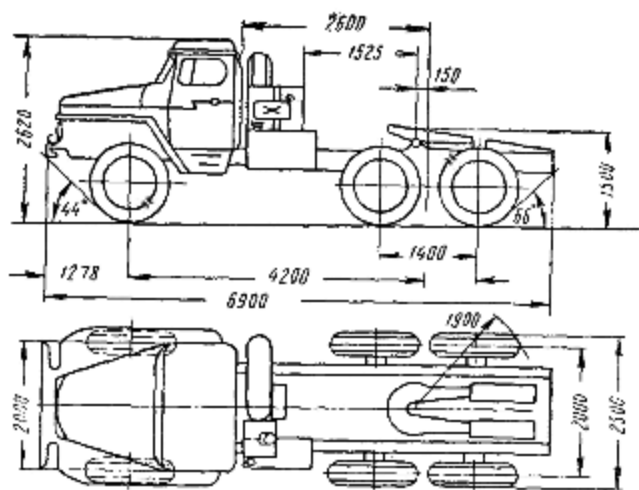


Схема автомобиля Урал-377С

Радиус поворота по колею внешнего переднего колеса, м . . . . .	11
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	60
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	58
Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . . .	ЗИЛ-375, карбюраторный, четырехтактный, восьмицилиндровый, V-образный
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	108
Ход поршня, мм . . . . .	95
Литраж, л . . . . .	7,0
Степень сжатия . . . . .	6,5
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с. . . . .	180
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	3200
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	47,5
Число оборотов при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1800
Карбюратор . . . . .	К-89
Электрооборудование . . . . .	1½ в
Аккумуляторная батарея	6-СТ-14 ; 2 шт.
Генератор . . . . .	Г-130; 28 а; 350 вт
Реле-регулятор . . . . .	РР-130
Стартер . . . . .	СТ-130; 1,5 л. с.
Прерыватель-распределитель . . . . .	Р-4В
Свечи зажигания . . . . .	А-13Б
Сцепление . . . . .	Двухдисковое, сухое
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Дополнительная коробка..	Двухступенчатая
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,78; задний ход — 6,69

дополнительной коробки . . . . .	1,30 и 2,15
главной передачи . . . . .	8,9
Число колес . . . . .	6 + 1
Размер шин . . . . .	14,00—20
Давление воздуха в шинах, кГ/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	3,2
задних и средних . . . . .	3,9
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с отдельным пневмогидравлическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	Двухзаходный червяк и сектор с гидроусилителем, передаточное число 21,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя . . . . .	Балансирная на двух продольных полуэллиптических рессорах
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак . . . . .	300 (автомобильный бензин А-76)
система охлаждения	30 (вода или антифриз)
система смазки двигателя . . . . .	9,5 [масло автомобильное АС-8 (М8Б)]
картер коробки передач . . . . .	4,5 (летом — авиационное масло МС-20, МК-22 или МТ-16п, зимой — авиационное МС-14 или МТ-16п)

картер рулевого механизма . . . . .	1,5 (летом — авиационное масло МС-20, МК-22 или МТ-16п, зимой — авиационное МС-14 или МТ-16п)
картер ведущего моста	4,0 каждый (масло ТАп-15 или МТ-16п)
картер дополнительной коробки . . . . .	3,5 (летом — авиационное масло МС-20, МК-22 или МТ-16п, зимой — авиационное МС-14 или МТ-16п)
система гидроусилителя руля . . . . .	4,5 (летом — масло турбинное 22 или промышленное 20, зимой — веретенное АУ)
гидравлическая система тормозов. . . . .	2,0 (тормозная жидкость БСК)
воздушный фильтр . . . . .	0,8 (масло для двигателя)
амортизаторы . . . . .	Два передних по 0,75 (масло веретенное АУ или смесь масел: 50% турбинного и 50% трансформаторного)

**Вес агрегатов, кг:**

двигатель с оборудованием и сцеплением	556
коробка передач . . . . .	234
карданные валы . . . . .	65
кабина . . . . .	364
передний мост . . . . .	400
средний мост . . . . .	590
задний мост . . . . .	590
рама . . . . .	800
колесо в сборе с шиной . . . . .	172
радиатор . . . . .	40