

АВТОМОБИЛЬ УРАЛ 377

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ
И УХОД

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автомобиль Урал 377 — односкатный, трехосный автомобиль повышенной проходимости, типа 6×4, предназначен для перевозки грузов по дорогам с усовершенствованным покрытием и по грунтовым дорогам.

Основные данные

Габаритные размеры, мм:		
длина		7600
ширина		2500
высота по кабине (без груза)		2620
База автомобиля (расстояние от передней оси до середины базы задней тележки), мм		
		4200
База задней тележки, мм		
		1400
Колея передних, средних и задних колес (на плоскости дороги), мм		
		2000
Наименьшее расстояние от плоскости дороги до низших точек (под нагрузкой), мм:		
передней оси		455
мостов задней тележки		400
Наименьший радиус поворота по колею наружного колеса не более, м		
		10,5
Погрузочная высота платформы, мм		
		1600
Углы свеса (с нагрузкой):		
передний (по буферу)		44°
задний (по буксирному прибору)		42°
Грузоподъемность автомобиля, кг		
		7500
Грузоподъемность шасси, кг		
		8350
Наибольший вес буксируемого прицепа при движении по дорогам первого, второго классов, кг		
		10500
Вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг		
	без груза и экипажа	с грузом и экипажем
на передний мост	3410	4000
на заднюю тележку	3865	11000
общий вес	7275	15000
Система электрооборудования		
		батарейная 12-вольтная

Двигатель

Модель	ЗИЛ-375Я4
Тип	V-образный, 4-тактный, бензиновый, карбюраторный с жидкостным охлаждением
Число цилиндров	8
Диаметр цилиндров, мм	108
Ход поршня, мм	95
Рабочий объем цилиндров, л	7
Степень сжатия	6,5
Мощность максимальная, л. с.	180
Число оборотов при максимальной мощности в мин.	3200
Крутящий момент максимальный, кгм	47,5
Число оборотов при максимальном крутящем моменте в мин.	1800
Мощность максимальная (по ограничителю числа оборотов), л. с.	175
Число оборотов (по ограничителю числа оборотов) в мин.	3000
Удельный расход топлива на полном дросселе не более, г/э. л. с. ч.	240
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Нумерация цилиндров (счет спереди): правая половина	1—2—3—4
левая половина	5—6—7—8
Система смазки	смешанная, под давлением и разбрызгиванием
Система охлаждения	жидкостная, принудительная, закрытого типа
Система питания	принудительная, с подачей топлива бензонасосом диафрагменного типа
Система подогрева двигателя	Применяемое топливо — бензин с октановым числом 76 по ГОСТ 2084—56 жидкостный подогреватель
Вес двигателя в сборе со сцеплением и коробкой передач, кг	790

Силовая передача

Сцепление	сухое двухдисковое, с периферийными пружинами. Диаметр ведомого диска 342 мм
Коробка передач	механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах
Дополнительная коробка	механическая, двухступенчатая передаточные отношения: высшая передача — 1,3:1; низшая передача — 2,15:1.
Карданная передача	открытая с шарнирами на игольчатых подшипниках. Количество карданных валов — 3
Главная передача	двойная, одна пара конических шестерен со спиральным зубом и одна косозубая цилиндрическая пара, передаточное отношение 8,9:1

Ходовая часть и подвеска

Рама	клепаная, штампованная
Прицепное устройство	сзади буксирный крюк с защелкой и двухсторонней амортизацией. Спереди жесткие буксирные крюки
Передняя ось	балка двутаврового сечения, кованая
Тип картера ведущих мостов	литой с запрессованными полуосевыми трубами
Тип полуосей	полностью разгруженные

Колеса и шины

Колеса	съемные, с разъемными ободами, с коническими полками и распорным кольцом
Шины	14,00—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних колес	3,2
задних и средних колес	3,9

Рулевое управление

Тип передачи	механическая с гидравлическим усилителем
Передачная пара	двухзаходный червяк и зубчатый сектор
Передачное отношение	21,5:1

Тормоза

Тормоза ножные	открытого типа, колодочные на всех колесах, привод пневмогидравлический, для заднего моста отдельный
Тормоз ручной	колодочный, барабанного типа с внутренними колодками. Привод ручного тормоза заблокирован с комбинированным тормозным краном ножных тормозов для затормаживания прицепа на стоянке

Кабина и платформа

Кабина	трехместная, цельнометаллическая, оборудована отопителем
Платформа	деревянная, с откидными бортами. Продольные и поперечные брусья основания металлические
Внутренние размеры, мм:	
длина	4500
ширина	2330
высота	715

Заправочные емкости в литрах

Топливный бак	300
Дополнительный бидон	20
Система смазки двигателя	9 ; при отключенном масляном радиаторе — 8,3
Система охлаждения двигателя	30; без подогревателя — 27

Эксплуатационные данные

Максимальная скорость автомобиля с полной нагрузкой без прицепа по горизонтальному участку гладкого и ровного шоссе с твердым покрытием, км/час

75

Контрольный расход топлива при замере в летнее время для обкатанного автомобиля, движущегося с полной нагрузкой со скоростью 30—40 км/час без прицепа на высшей передаче по сухой ровной дороге с твердым покрытием, имеющей подъемы, не превышающие 1,5%, не должен быть более, л/100 км

50

Запас хода по контрольному расходу топлива, км

640

Путь торможения автомобиля с полной нагрузкой, движущегося со скоростью 30 км/час на горизонтальном участке сухого асфальтированного шоссе, под действием ножного тормоза не должен превышать, м

12,5

Номера двигателя и шасси выбиты на табличке, укрепленной на раме автомобиля с правой стороны.