

## **РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ**

### **ВВЕДЕНИЕ**

Автомобили КАМАЗ мод. 4350, 43501, 5350, 53501, 53504, 6350, 63501 и 6450 - многоцелевого назначения с колесной формулой соответственно 4x4, 6x6 и 8x8 (рис. 1-1... 1-19) предназначены для перевозки личного состава и различных грузов, буксировки прицепных систем, монтажа вооружения и военной техники в согласованном объеме, а также для монтажа унифицированных кузовов-контейнеров типа «К» и «КМ» и специализированных кузовов. Автомобили и шасси в составе транспортного средства могут эксплуатироваться по всем видам дорог и местности.

Автомобили, изготавливаемые в исполнении «У» по ГОСТ 15150, рассчитаны на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от минус 50°С до плюс 50°С, относительной влажности воздуха до 100 % при температуре плюс 25 С. Автомобили сохраняют работоспособность в любое время суток и года при запыленности воздуха до 1,5 г/м<sup>3</sup>, скорости ветра до 20 м/с, при интенсивности дождя до 180 мм/ч в течение 5 минут и может эксплуатироваться в горных районах, расположенных на высоте до 4000 м над уровнем моря, с преодолением перевалов до 4655 м, при соответствующем изменении тягово-динамических характеристик, свойств и топливной экономичности.



Рис. 1-1. КАМАЗ-4350



Рис. 1-2. КАМАЗ-4350



Рис. 1-3. КАМАЗ-5350



Рис. 1-4. КАМАЗ-5350



Рис.1-5. КАМАЗ-6350



Рис. 1-6. КАМАЗ-6450

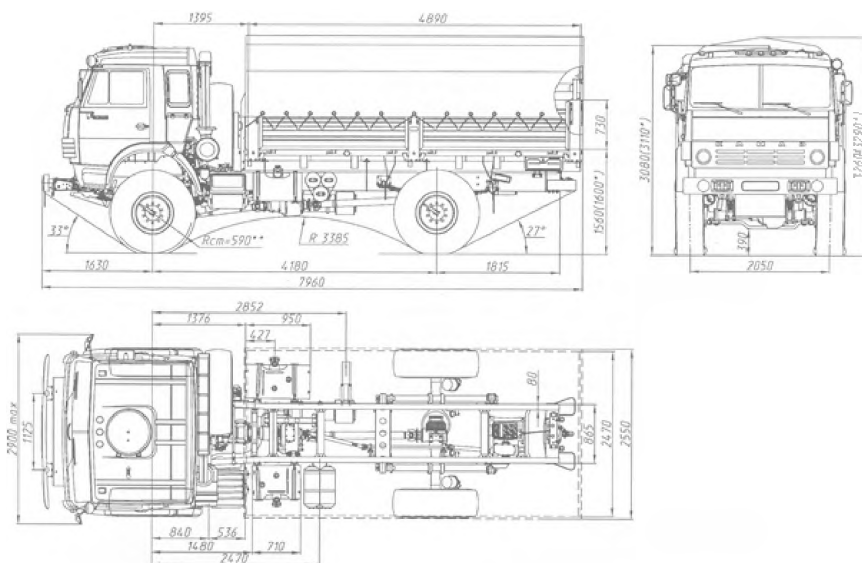


Рис. 1-7. Автомобиль-тягач КАМАЗ-4350. Габаритные размеры.

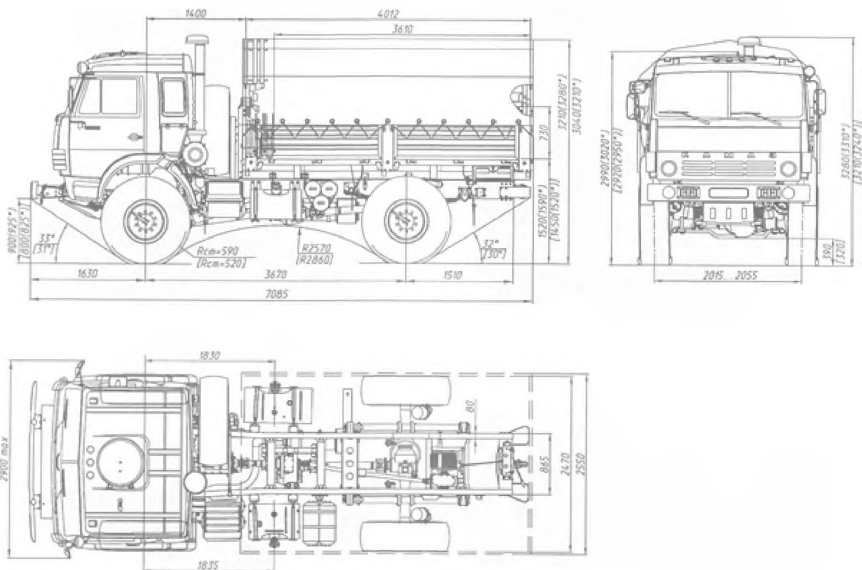


Рис. 1-8. Автомобиль-тягач КАМАЗ-43501. Габаритные размеры для автомобиля с шинами КАМА-1260 (КАМА-430).

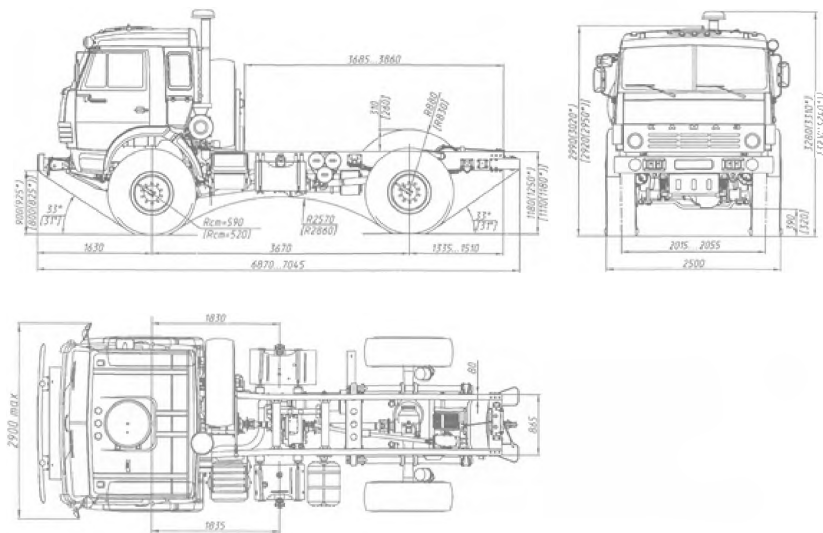


Рис. 1-9. Шасси автомобиля-тягача КАМАЗ-43501. Габаритные размеры для автомобиля с шинами КАМА-1260 (КАМА-430).

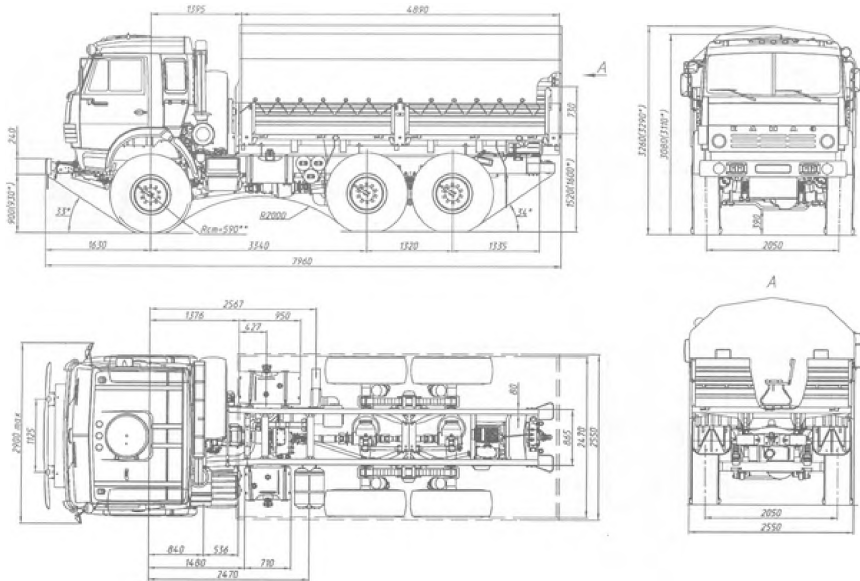


Рис. 1-10. Автомобиль-тягач КАМАЗ-5350. Габаритные размеры.

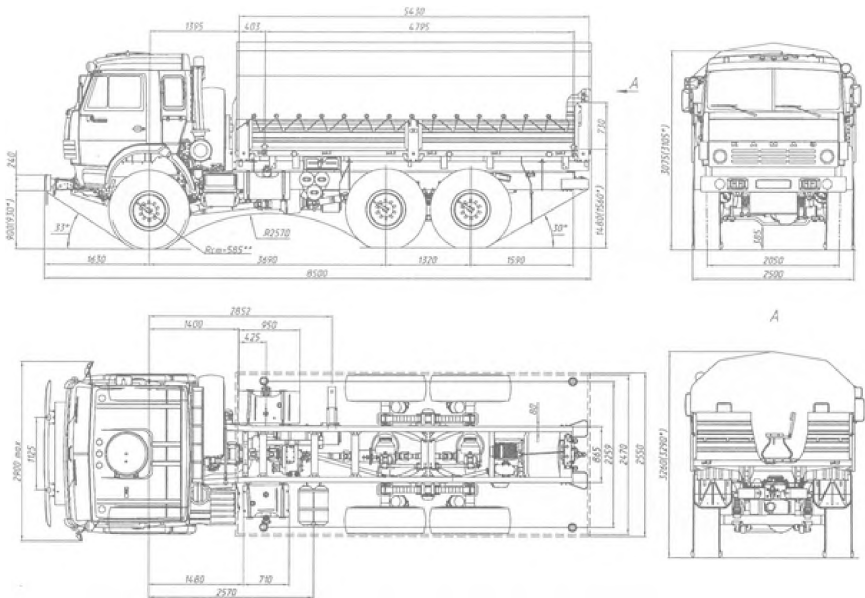


Рис. 1-11. Автомобиль-тягач КАМАЗ-53501. Габаритные размеры.

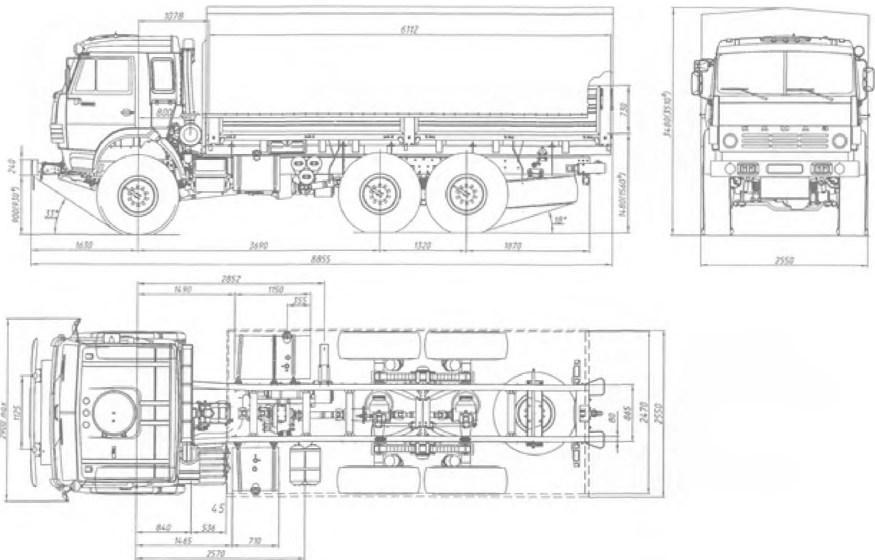


Рис. 1-12. Автомобиль-тягач КАМАЗ-53501. Габаритные размеры платформы (6112х2470).

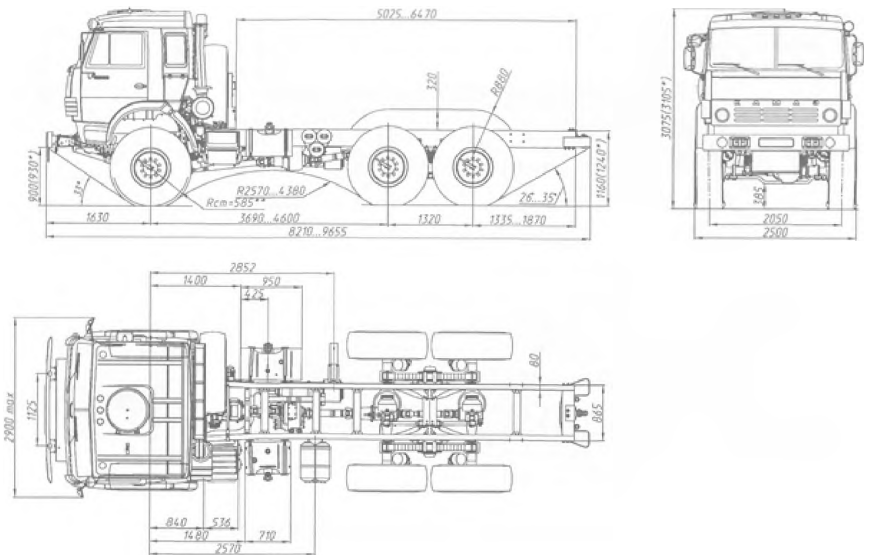


Рис. 1-13. Шасси автомобиля-тягача КАМАЗ-53501. Габаритные размеры.

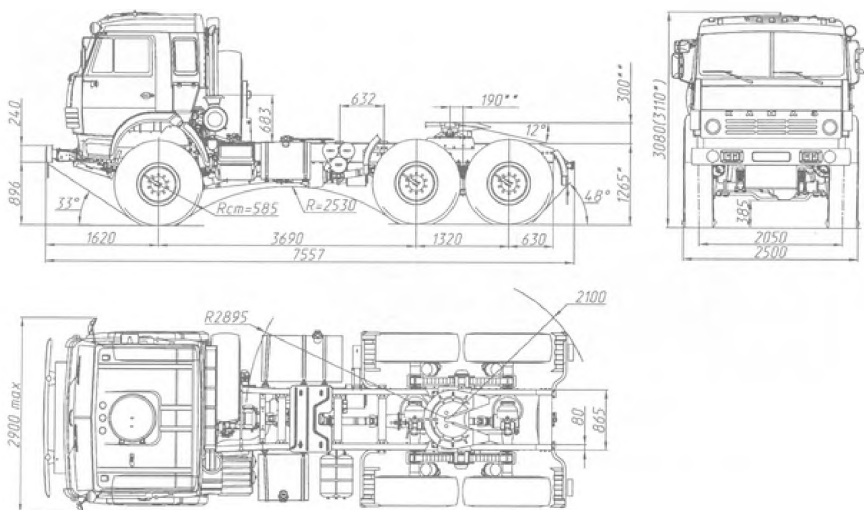


Рис. 1-14. Автомобиль-тягач седельный КАМАЗ-53504. Габаритные размеры

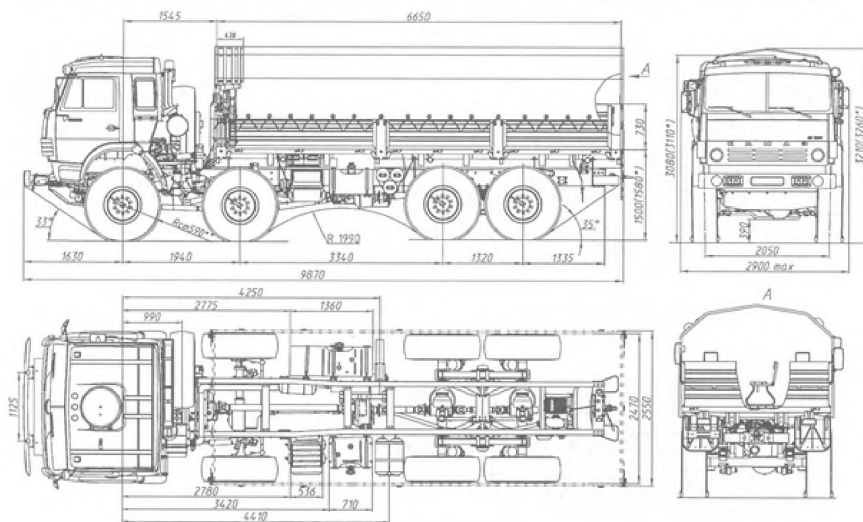


Рис. 1-15. Автомобиль-тягач КАМАЗ-6350. Габаритные размеры.

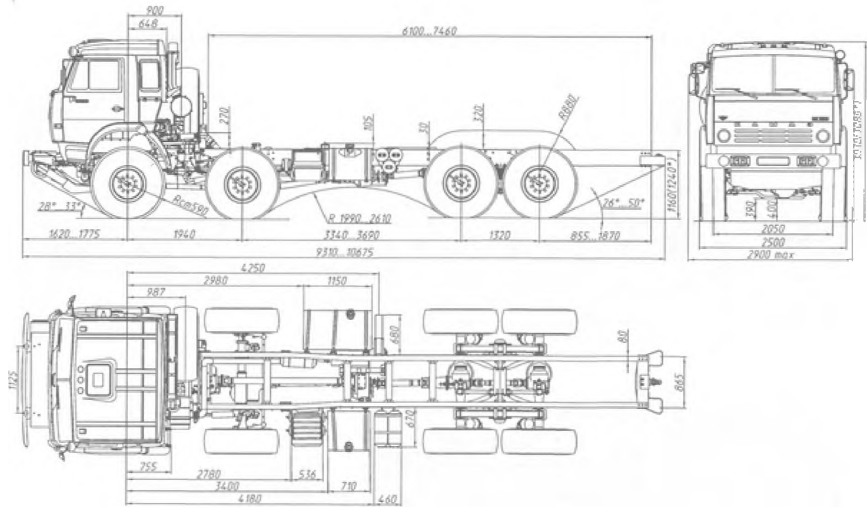


Рис. 1-16. Шасси автомобиля-тягача КАМАЗ-6350. Габаритные размеры.

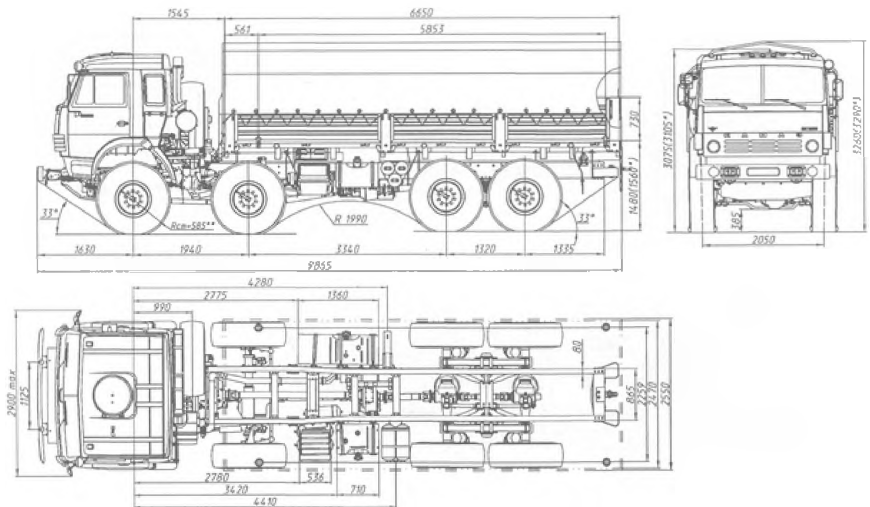


Рис. 1-17. Автомобиль-тягач КАМАЗ-63501. Габаритные размеры

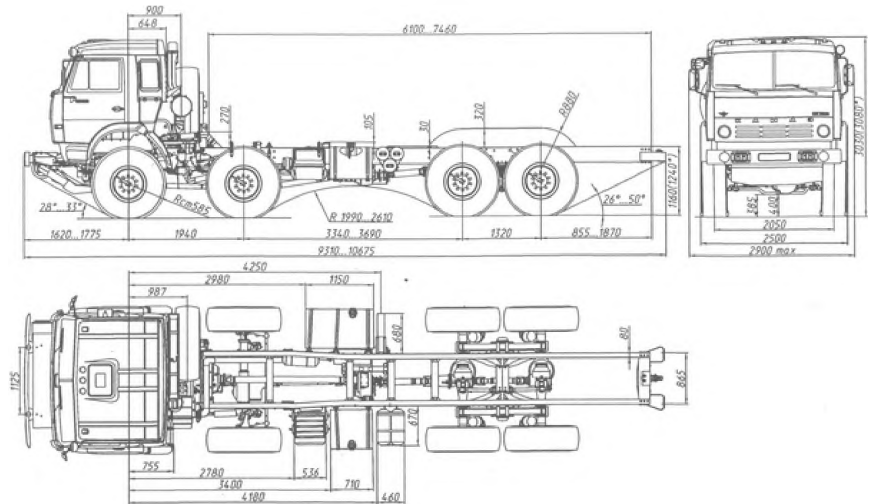


Рис. 1-18. Шасси автомобиля-тягача КАМАЗ-63501. Габаритные размеры.

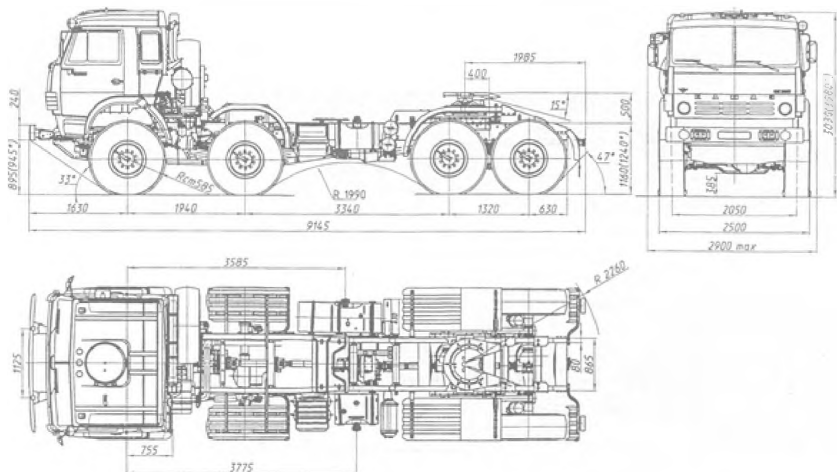


Рис. 1-19. Автомобиль-тягач седельный КАМАЗ-6450. Габаритные размеры

### ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Пуск двигателя через розетку внешнего пуска, расположенную на левом крыле кабины, допускается от аккумуляторных батарей емкостью, не превышающей 190 А.ч, или других источников электрической энергии с напряжением, не превышающем 24 В при силе тока 0 А и 18,3 В при силе тока 1000 А.
2. Движение автомобиля нужно начинать после прогрева двигателя до температуры охлаждающей жидкости плюс 70°C.



## КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ СЕМЕЙСТВА «МУСТАНГ»

| Модель автомобиля   | 4350            | 43501             | 5350              | 53501                           | 53504        | 6350             | 63501                      | 6450         |
|---|-----------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|--------------|------------------|----------------------------|--------------|
| Колесная формула  | 4x4             |                   | 6x6               |                                 |              | 8x8              |                            |              |
| Масса снаряженного автомобиля, т  | 7,6*<br>7,9**   | 7,65*<br>7,95**   | 9,0*<br>9,65**    | 9,75*<br>10,35****<br>10,4***** | 8,95         | 11,9*<br>12,40** | 11,9*<br>12,55**           | 11,25        |
| Масса перевозимого груза, т   | 4,1*<br>3,8**   | 3,0*<br>2,7**     | 6,65*<br>6,0**    | 10,6*<br>10,0****<br>10,0*****  | 10,0         | 10,5*<br>10,0**  | 14,65*<br>14,0**           | 10,0         |
| Полная масса автомобиля, т  | 11,9            | 10,85             | 15,85             | 20,55                           | 19,15        | 22,6             | 26,75                      | 21,45        |
| Полная масса автопоезда, т<br>- при движении по аэродрому                         | 16,9<br>18,9*** | 15,85<br>17,85*** | 23,85<br>27,85*** | 28,55<br>32,55***<br>50,55      | 32,25        | 34,6<br>37,6***  | 38,75<br>41,75***<br>76,75 | 37,55        |
| Снаряженная масса шасси, т  | 6,7             | 6,6               | 8,3               | 8,55                            |              | 10,5             | 10,6                       |              |
| Максимально допустимая масса надстройки с грузом, т                               | 5,0             | 4,1               | 7,35              | 12,0                            |              | 12,0             | 16,0                       |              |
| Распределение нагрузки на дорогу снаряженного автомобиля т:                       |                 |                   |                   |                                 |              |                  |                            |              |
| через шины переднего моста (мостов)   | 4,72**          | 4,6**             | 4,65**            | 4,8                             | 5,05         | 7,55**           | 7,75*                      | 7,55         |
| через шины задней тележки (моста)   | 3,18**          | 3,35**            | 5,0**             | 5,55                            | 3,9          | 4,85**           | 4,8**                      | 3,7          |
| Распределение нагрузки на дорогу автомобиля полной массой, т:                     |                 |                   |                   |                                 |              |                  |                            |              |
| через шины переднего моста (мостов)   | 5,3             | 5,05**            | 5,25              | 5,55                            | 5,6          | 10,1             | 11,05                      | 8,62         |
| через шины задней тележки (моста)   | 6,6             | 5,8**             | 10,6              | 15,0                            | 13,55        | 12,5             | 15,7                       | 12,83        |
| Полная масса буксируемого прицепа (полуприцепа), т<br>- при движении по аэродрому | 5,0<br>7,0***   | 5,0<br>7,0***     | 8,0<br>12,0***    | 8,0<br>12,0***<br>30,0          | 23,0         | 12,0<br>15,0***  | 12,0<br>15,0***<br>50,0    | 26,0         |
| Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)  | 176<br>(240)    | 176<br>(240)      | 191<br>(260)      | 191<br>(260)                    | 191<br>(260) | 265<br>(360)     | 265<br>(360)               | 265<br>(360) |
| Максимальная скорость, км/ч   |                 |                   |                   |                                 |              |                  |                            |              |
| - автомобиля, не менее  | 100             | 90                | 100               | 95                              | 100          | 95               | 95                         | 100          |
| - автопоезда, не менее  | 80              | 80                | 80                | 80                              | 80           | 90               | 80                         | 80           |
| Контрольный расход топлива автомобилем при скорости:                              |                 |                   |                   |                                 |              |                  |                            |              |
| 40 км/ч, л/100 км   | 22              | 19,5              | 24                | 27                              | 24           | 30               | 33                         | 27           |
| 60 км/ч, л/100 км   | 26              | 23                | 27                | 31                              | 31           | 37               | 37                         | 33           |
| Периодичность ТО, тыс. км   | 15              |                   |                   |                                 |              |                  |                            |              |
| Наибольший угол преодолеваемого подъема, град.                                    | 31              |                   |                   |                                 |              |                  |                            |              |

|  |                    |                    |                    |                    |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| · автомобилем  | 20                 |                    |                    |                    |
| · автопоездом  |                    |                    |                    |                    |
| Угол поперечной статической устойчивости автомобиля полной массы на стенде, град | 33                 |                    |                    |                    |
| Глубина преодолеваемого брода  |                    |                    |                    |                    |
| - без подготовки   | 1,5                |                    |                    |                    |
| - с предварительной подготовкой продолжительностью не более 10 мин, м,           | 1,75               |                    |                    |                    |
| Наибольшая высота вертикальной стенки, преодолеваемой автомобилем, м             | 0,55               |                    |                    |                    |
| Максимальная ширина рва, преодолеваемого автомобилем, м                          | 0,6                | 1,4                |                    |                    |
| Дорожный просвет, мм   | 385                |                    |                    |                    |
| Объем топливных баков, л   | 125+170<br>125+170 | 125+170<br>210+351 | 125+170<br>125+250 | 125+250<br>125+250 |

**Примечания:**

\* Автомобиль минимальной комплектации: без лебедки и предпускового подогревателя, платформа без каркаса и без тента, кабина без спального места.

\*\* Автомобиль максимальной комплектации: с лебедкой (автомобиль 4350 без лебедки), с предпусковым подогревателем; платформа со скамейками и тентом; кабина со спальным местом.

\*\*\* При эксплуатации автомобиля с прицепом по улучшенным грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием

\*\*\*\* Автомобиль максимальной комплектации: с лебедкой, с предпусковым подогревателем; платформа с размерами 5430x2470 мм; со скамейками и тентом; кабина со спальным местом; два топливных бака емкостью 125 л и 170 л.

\*\*\*\*\* Автомобиль максимальной комплектации: с лебедкой, с предпусковым подогревателем; платформа с размерами 6112x2470 мм; без скамеек, с каркасом и тентом; кабина со спальным местом; два топливных бака емкостью 210 л и 350 л.

1. Весовые параметры указаны для автомобилей максимальной комплектации: с лебедкой и предпусковым подогревателем двигателя; платформа с тентом и скамейками; кабина со спальным местом.

2. В снаряженную массу автомобиля (шасси) входят массы:

а) неснаряженного автомобиля (шасси) с жидкостями и смазками в узлах и агрегатах;

б) инструмента, принадлежностей и индивидуального комплекта запасных частей;

в) топлива, масла и охлаждающей жидкости для двигателя.

3 В полную массу автомобиля (шасси) входят массы:

а) снаряженного автомобиля (шасси);

б) перевозимого груза или надстройки с грузом;

в) экипажа из двух человек (100 кг x 2).

4 В полную массу автопоезда входят:

а) полная масса автомобиля

б) полная масса буксируемого прицепа.

5 Масса дополнительного оборудования и снаряжения входит в грузоподъемность.

6 Масса установки лебедки с червячным редуктором и управлением - 300 кг.

## **МАРКИРОВКА**

Маркировка автомобиля КАМАЗ проводится по ГОСТ Р51980-2002 «Транспортные средства. Маркировка».

1. На правой боковине кабины в проеме двери устанавливается заводская табличка автомобиля (рис. 1-20 или 1-21), содержащая:

- **товарный знак завода-изготовителя;**

- **идентификационный номер:**

- **хтс** - код завода-изготовителя;

- **а** - индекс транспортного средства (условный код модели автомобиля), состоящий из шести знаков, на месте шестого знака - вариант исполнения транспортного средства;

- **б** - код года выпуска (1 знак);

- **с** - порядковый номер автомобиля (7 знаков).

Табличка содержит также:

- **к** - знак соответствия (1 знак);

- **п** - номер «одобрения типа», маркируемого транспортного средства;

- **m\*** - максимально допустимая (полная) масса автомобиля;

- **m<sub>1</sub>\*** - максимально допустимая (полная) масса автопоезда;

- **P<sub>1</sub>\*** - максимально допустимая масса, приходящаяся на переднюю ось;

- **P<sub>2</sub>\*** - максимально допустимая масса, приходящаяся на вторую ось;

- **P<sub>3</sub>\*** - максимально допустимая масса, приходящаяся на третью ось;

- **P<sub>4</sub>\*** - максимально допустимая масса, приходящаяся на четвертую ось;