**02-339 МАЗ-555102-223 4х2 самосвал задней выгрузки гп 10 тн ёмкостью кузова 8.2 м3 для перевозки сыпучих грузов, мест 2, вес: снаряженный 7.85 тн, полный 18.2 тн, ЯМЗ-236НЕ2 230 лс, 91 км/час, МАЗ г. Минск 2010-е г.**



Изготовитель: Республиканское унитарное предприятие «Минский автомобильный завод» (РУП МАЗ), Республика Беларусь, г. Минск.

 Короткобазный самосвал МАЗ-5551грузоподъемностью 8000 кг вошел в новое семейство MA3-5336. В качестве основы для техники была выбрана модель МАЗ-5337. Для этой машины базовыми считались дневная кабина и 6-цилиндровый дизель ЯМЗ-236 (180 л.с.). После постройки череды опытных образцов, видоизменявшихся подобно прочим модификациям семейства, самосвал был запущен в серию с 1984 г.

 Главными преимуществами грузовика МАЗ-5551, определившими его успех на рынке, являются надёжность, работоспособность, простота в эксплуатации и небольшая, в сравнении с конкурентами, стоимость. Другое важное преимущество МАЗ-5551 – его маневренность, благодаря небольшой колёсной базе грузовика и двухосной компоновке. Он превосходно вписывается даже в небольшие по размеру стройплощадки. В качестве дополнительного оборудования, на МАЗ-5551 устанавливаются: платформа увеличенного объема – 8,2 кубических метров, модификация 5551-023.

 В 1998 году модель пережила довольно серьёзный рестайлинг. Обновлённая версия самосвала получила изменённый дизайн кабины – как снаружи, так и внутри, в салоне. Кабина стала заметно просторнее, получила более совершенный механизм откидывания для обслуживания и ремонта двигателя. Появился и новый двигатель - ЯМЗ-236НЕ, что в сочетании с усилением конструкции автомобиля позволило увеличить грузоподъёмность с восьми до десяти тонн. Одной из первых и наиболее востребованных модификаций стала модель МАЗ-555102. Грузовая платформа МАЗ-555102 представляет собой цельнометаллическую сварную конструкцию и, в зависимости от модификации, может быть как с задней (модель 555102-223 или -220), так и с трехсторонней разгрузкой (модель 555102-225). Так грузовик, с индексом 220, комплектуется кузовом объемом 5,4 куб. м. Размеры кузова – 3 800 х 2 268 х 630 мм. Другая модель, с индексом 223, оснащена грузовой платформой с увеличенной высотой борта. Её габаритные размеры составляют 3 800 х 2 268 х 950 мм, а объем – 8,2 куб. м.

**Автомобили-самосвалы: МАЗ-555102 -220, МАЗ-555102-223.**

 Предназначены для перевозки различных насыпных и навалочных грузов (в том числе крупнокомковых, глыбообразных грузов и инертных материалов); рассчитаны на эксплуатацию по всем видам дорог с твердым покрытием.

 Схема компоновки транспортного средства - кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное.

 Исполнение загрузочного пространства - платформа самосвальная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся назад, с задним открывающимся бортом.

 Кабина - цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед.

 Двигатель (тип, марка) - 4-тактный дизель с турбонаддувом, ЯМЗ-236НЕ2; максимальная мощность (кВт/мин1) и максимальный крутящий момент (Н м/мин-1) двигателя соответственно: 169/2100 и 882/1200-1400.

 Коробка передач - механическая, пятиступенчатая.

 Главная передача - двойная, разнесенная, включает конический редуктор и планетарные колесные передачи; передаточное число главной передачи 7,14.

 Подвеска:

передняя - зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах или малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него.

задняя - зависимая, на двух основных и двух дополнительных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости.

 Тормозные системы:

рабочая - пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней и задней оси, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные;

стояночная - привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес.

Размер шин - 12,00R20.

**Общие технические характеристики**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Параметры Модели** | **МАЗ-555102-220** | МАЗ-555102-223 |
| Колесная формула/ведущие колеса | 4х2/задней оси |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 7850 | 7950 |
| Полная масса автомобиля, кг | 18200 (20000)\* |
| Распределение полной массы, кг:на переднюю осьна заднюю ось | 6700 (7000)\*11500 (13000)\* |
| Грузоподъемность, кгс | 10200 (12000)\* | 10100 (11900)\* |
| Габаритные размеры, мм:длина(L)ширина (В)высота (Н) | 60002500 |
| 2950 | 3200 |
| База (L,), мм | 3300 |
| Колея передних/задних колес (Кп/Кз), мм | 2032/1790 |
| Длина платформы, мм | 3800 |
| Вместимость платформы, м3 | 5,4 | 8,2 |
| Погрузочная высота, мм | 2150 | 2500 |
| Дорожный просвет, мм | 290 |
| Максимальная скорость, км/ч | 91 |
| Вместимость топливных баков, л | 130 | 200 |
| **Дополнительное оборудованиетранспортного средства** | Предпусковой подогреватель двигателя,стеклоочистители, стеклоомыватели,противосолнечные козырьки |

\* По отдельному заказу в соответствии с согласованными техническими требованиями