**02-354 Лесовозный автопоезд из тягача Урал-55571-40 6х6 и прицепа-роспуска ГКБ-9383 с лебедкой для его самопогрузки, мест 3, вес: груза 21 тн, полный автопоезда 33 тн, ЯМЗ-236НЕ2 230 лс, 75 км/час, несколько изготовителей в России, 2000-е г.**



Ни одного вразумительного документа о лесововозе из тягача Урал-43204-10 с прицепом-роспуском и механизмом его самопогрузки я не нашел. В предложениях УралАЗа также ни разу не встретил модификации Урал-43204 с КОМ для привода лебедки. Да и зачем она, ведь в производстве находились самосвальные шасси Урал-55571, отлично подходившее для изготовления такого лесовоза. Их изготовлением занимались другие предприятия, самостоятельно сертифицирующие свою продукцию. При этом автомобилю присваивалось собственное наименование. Например, ООО «Уралпромтехника», Челябинская область, г. Миасс, выпускал модель (**код 4503**) лесовозного автопоезда из автомобиля-тягача **59602C** с самопогрузкой прицепа-роспуска на шасси Урал 55571-1151 с прицепом-роспуском лесовозным **9047L**. Источник: *http://www.uralpromteh.ru/technics/avtopoezda/lesovoz-596013*

Жаль, что производитель, называющий свое изделие «масштабная модель», зачастую не обременяя себя вопросом: «А какого автомобиля это модель?», пишет на упаковке первое, что приходит в голову.

Буду рад, если документально подтвердится, что изготовитель не ошибся, присвоив модели наименование Урал-43204-10.

Лесозаготовительные работы преимущественно ведутся в труднодоступных местах, которые требуют от техники высокую проходимость, ремонтопригодность, неприхотливость, а также превосходную надежность. Автомобильный завод «Урал» производит шасси для лесовозов, которые полностью соответствуют этим условиям и способны успешно работать в отдаленных местах.

Лесовозный автопоезд Урал-55571-40 с лебедкой для самозатягивания роспуска предназначен для транспортировки сортиментов и хлыстов длиной до 23 м в составе автопоезда с двухосным со складывающимся дышлом по всем видам дорог и местности. Лесовоз оборудован механизмом самопогрузки прицепа-роспуска.  
 Перевозка длинномерных грузов лесовозом осуществляется на поворотных кониках автомобиля-тягача и прицепа-роспуска. Прицеп-роспуск оборудован пневматической рабочей и механической стояночной тормозными системами, внешними световыми приборами. Подвеска прицепа-роспуска балансирная, рессорная с реактивными штангами.

В стандартную комплектацию лесовоза входят увязочные устройства коников тягача и прицепа, инвентарный строп для увязки груза в средней части. Прицеп-роспуск комплектуется противооткатными упорами, шлейфом, тросами крестовой сцепки, выносным габаритным фонарем.

**Технические характеристики лесовозного автопоезда Урал-55571-40 с самопогрузкой прицепа:**

|  |  |
| --- | --- |
| Базовое шасси | **Урал-55571-1151-40** |
| Колесная формула | 6×6 |
| Полная масса автопоезда | 33 т |
| Масса размещаемого и перевозимого груза | 21 т |
| Масса груза, приходящаяся на коник тягача | 10,5 т |
| Масса буксируемого прицепа | 11,5 т |
| Прицеп-роспуск | Односкатный, с самозатягиванием, подвеска рессорно-балансирная унифицированная с автомобилем Урал. |
| Лебедка механизма самозатягивания | Привод лебедки - от коробки отбора мощности. Свободный конец троса - через блок на ограждении |
| Максимальная скорость | 75 км/ч |
| Емкость топливного бака | 300 л |
| Дорожный просвет | 360 мм |
| Лесовозная платформа | Металлическая, оборудована поворотным коником и передним защитным ограждением |
| Тип кабины | Цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, оборудована средствами повышенной термоизоляции, шумоизоляции, системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя |
| Тип двигателя | ЯМЗ-236НЕ2 дизель, 4 такта, 6 цилиндров, непосредственный вспрыск топлива , V-образный, соответствует стандарту «Евро-3» |
| Рабочий объем | 11,15 л |
| Номинальная мощность при 2100 мин-1 | 169 кВт (230 л.с.) |
| Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1 | 882 Н\*м (90 кгс/м) |
| Рулевое управление | Со встроенным гидравлическим усилителем двухстороннего действия |
| Сцепление | ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное с пружиной вытяжного типа |
| Коробка передач | ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 2, 3, 4, 5 передачах |
| Раздаточная коробка | Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Карданная передача | Открытая, с 4 валами, с шарнирами на игольчатых подшипниках |
| Ведущие мосты | Проходного типа с верхним расположением главной передачи |
| Передняя подвеска | На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Задняя подвеска | Балансирная с реактивными штангами |
| Рабочая тормозная система | Барабанного типа с пневмогидравлическим приводом |
| Вспомогательная тормозная система | Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов |
| Стояночная тормозная система | Тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки |
| Система электрооборудования | Однопроводная, с номинальным напряжением 24В |
| Аккумуляторная батарея | 2 шт., каждая ёмкостью 190 А\*ч |
| Генератор | Переменного тока, мощность 1000 Вт, работает совместно с бесконтактным регулятором напряжения |
| Стартер | Электромагнитного включения, максимальная мощность 8,2 кВт |
| Рама | Клепанная, состоит из двух штампованных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами |
| Колеса | Дисковые |
| Шины | 1200х500-508 156F ИД-284 с регулируемым давлением |

Прицеп-роспуск 9019 (ГКБ-9383)

Производитель: ООО "УралСпецТрансМаш", г. Челябинск-15.

Прицеп-роспуск это специализированное транспортное средство предназначенное для перевозки леса в хлыстах и деревьев длиной 12-27 м в составе лесовозного автопоезда с тягачами КамАЗ, КрАЗ, Урал, МАЗ. Загрузка роспуска на автомобиль при движении без груза осуществляется механизмом самозатаскивания.

Техническая характеристика ГКБ-9383:

|  |  |
| --- | --- |
| Марка транспортного средства | 9019 (ГКБ-9383) |
| Тип транспортного средства | прицеп-роспуск |
| Категория транспортного средства | 04 |
| **Габаритные размеры, мм** | |
| Длина | 10400…11450 |
| Ширина | 2500 |
| Высота по стойкам коника без нагрузки, мм | 2920 |
| Погрузочная высота, мм | 1670 |
| База тележки | 1350 |
| Колея, мм | 1800 |
| Масса снаряженного роспуска, кг | 4130 |
| Грузоподъёмность, кг | 20000 |
| **Подвеска** | |
| Шины | 320-508, балансирная, безрессорная |
| Ошиновка | Двухскатная, 320 R 508 |
| Управление роспуском | крестовая сцепка |
| **Тормозная система** | |
| Рабочая колодочная, барабанного типа на все колеса с 2-проводным пневматическим приводом от тягача | |

**Урал-43204** - модификация базового Урал-4320 предназначенная для установки лесовозного и трубоплетевозного оборудования. Рама и подвеска усилены. Так как выпуск начался в 1989 году, то правильное обозначение модели - Урал-43204-01. До 1993 года комплектовался дизельным двигателем КамАЗ-740.10 мощностью 210 л.с. или КамАЗ-740.10-20 мощностью 220 л.с. (модификация Урал-43204-02). Пожар, произошедший весной 1993 г. на моторном заводе КамАЗа заставил УралАЗ искать других поставщиков двигателей. С 1993 года выпускались модификации Урал-43204-10 с двигателем ЯМЗ-236 и Урал-43204-30 с двигателем ЯМЗ-238 (отличался удлиненным капотом). В 2000-х выпускали Урал-43204-40 с двигателем ЯМЗ-236НЕ2, а впоследствии - Урал-43204-70 с двигателем ЯМЗ-53622-10 мощностью 240 л.с. и Урал-43204-72 с двигателем ЯМЗ-53642-10 мощностью 285 л.с