

Седельный тягач КАМАЗ-65206 (6Х4)



Седельный тягач **КАМАЗ-65206** (Т2642) - один из перспективных автомобилей КАМАЗ, с автокомпонентами Даймлер (Daimler).

Новые буквенные индексы автомобиля КАМАЗ-Т2642 означают: Т – транспортное, первые два числа – его полную массу, а две последние – мощность двигателя.

КАМАЗ-65206 имеет комфортную и просторную кабину с одним спальным местом, отвечающая современным требованиям комфорта и безопасности.

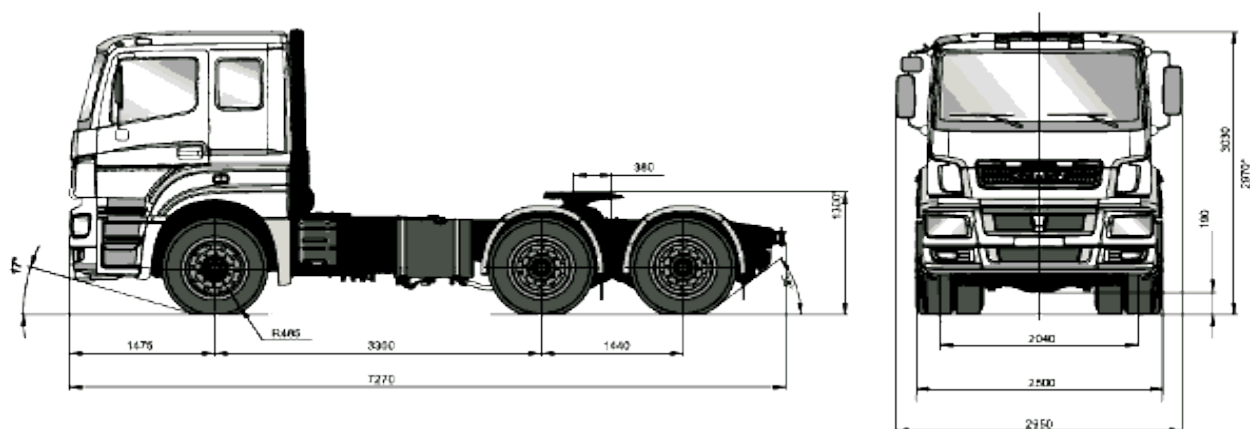
Преимущества автомобиля КАМАЗ-65206:

- Экономичный надежный двигатель Mercedes-Benz OM 457 LA;
- 16-ступенчатая механическая коробка передач ZF;
- Ведущие мосты Daimler или Dana с гипоидной главной передачей высокой грузоподъемности - 10 т;
- Дисковые тормозные механизмы на всех колесах с увеличенным КПД;
- Пневматическая подвеска ведущих мостов с системой электронного контроля уровня платформы ECAS, позволяющая существенно облегчить сцепку и расцепку, благодаря возможности изменять положение рамы относительно земли;
- Электронная система торможения EBS;
- Электронная программа стабилизации ESP;
- Противобуксовочная система ASR.

Дополнительное оборудование:

- Датчик критического износа накладок;
- Аэродинамический комплект;

- Предпусковой подогреватель;
- Электронный тахограф;
- Радиоприемник с USB-разъемом, и возможностью файлов формата mp3.



Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки

Снаряженная масса а/м, кг	9325
- нагрузка на переднюю ось, кг.	4800
- нагрузка на заднюю тележку, кг.	4525
Нагрузка на опорно-сцепное устройство, кг	16650
Максимальная масса автомобиля, кг	26000
- нагрузка на переднюю ось, кг.	7100
- нагрузка на задний мост, кг.	11500
Максимальная масса буксируемого полуприцепа, кг	34600
Полная масса автопоезда, кг.	44000

Двигатель

Модель	Mercedes-Benz OM 4571LA(Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	315 (428)
при частоте вращения коленчатого вала, мин-1	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Н-м (кгс-м)	2100 (214)
при частоте вращения коленвала, мин-1	1100
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	11,97
Система питания	
Вместимость топливного бака, л.	2х300
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас	2х12/190
Генератор, В/Вт.	28/2000

Сцепление								
Тип				диафрагменное, однодисковое				
Привод				гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач								
Модель				ZF 16S 2221 с интардером				
Тип				механическая, синхронизированная, 16-ступенчатая				
Управление				механическое, дистанционное				
Передаточные числа на передачах								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
Ведущий мост								
Модель				Daimler HL4/HD4 или Dana DD150/R150				
Подвеска				пневматическая, с электронной системой управления ECAS				
Главная передача								
Тип				гипоидная				
Передаточное отношение				3,73 (Daimler) или 3,70 (Dana)				
Тормоза								
Привод				электропневматический(EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)				
Тип				дисковые (передние и задние)				
Колеса и шины								
Тип колес				дисковые				
Тип шин				пневматические, бескамерные				
Размер обода				9,00-22,5				
Размер шин				315/80 R22.5				
Кабина								
Тип				расположенная над двигателем				
Исполнение				с одним спальным местом				
Подвеска				4-х точечная пневматическая				
Механизм опрокидывания				с электрическим приводом				
Подвеска сидений				пневматическая				
Характеристика а/м полной массой 44000 кг								
Максимальная скорость, не менее, км/ч				90				
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %				18 (10°)				
Внешний габаритный радиус поворота, м				9,5				
Седельно-сцепное устройство:								
Модель				Jost JSK37C-185 или GF SK-S 36.20/185				
Тип				с 2-я степенями свободы, литое				
Диаметр сцепного шкворня				50,8(2")				