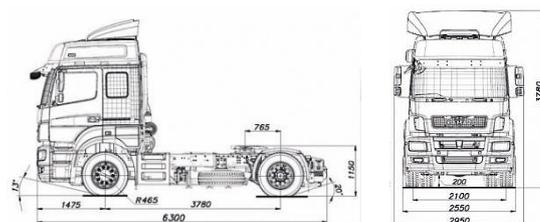


Седельный тягач КАМАЗ-5490

Модель КАМАЗ-5490

Стандарт Евро 5

Колесная формула 4х2



Дополнительное оборудование

Датчик нагрузки на заднюю ось, кондиционер, автономный отопитель кабины, электронный тахограф, сиденье водителя на пневмоподвеске, держатель запасного колеса слева на раме, предпусковой подогреватель двигателя*, дополнительный топливный бак 400 литров*, верхнее спальное место*, импортные шины*

КОМПЛЕКТАЦИИ

5490-022-87 (S5) МКПП: ZF 16S2220 TD

5490-023-87 (S5) АКПП: ZF 12AS2130 TD

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10625
Полная масса а/м, кг	18600
нагрузка на задний мост, кг	11500
нагрузка на переднюю ось, кг	7100
Полная масса автопоезда, кг	44000
Полная масса полуприцепа, кг	36100
Снаряженная масса, кг	7900
нагрузка на задний мост, кг	2500
нагрузка на переднюю ось, кг	5400

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Daimler OM 457LA.V/3
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2000 (204)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1100

Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	295 (401)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,97
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КП	ZF 16S2220 TD
Тип	механическая, 16-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Передаточное отношение	3,077
Тип	гипоидная

ЗАДНИЙ МОС

Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

КАБИНА

Исполнение	высокая, с одним спальным местом
Подвеска	4-х точечная пневматическая
Тип кабины	расположенная над двигателем

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер обода	9,0-22,5
Размер шин	315/60 R22.5
Тип колес	дисковые
Тип шин	радиальные, бескамерные

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм	1150
Модель	Orlandi/Jost/SAF-Holland
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Вместимость топливного бака, л	695 или 695+400*
--------------------------------	------------------

СЦЕПЛЕНИЕ

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. MFZ 430

ТОРМОЗА

Привод	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
Тип	дисковые (передние и задние)

ХАРАКТЕРИСТИКИ А/П ПОЛНОЙ МАССЫ

Внешний габаритный радиус поворота, м	8
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (°)	18 (10°)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/210
Напряжение, В	24