

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ

ФГБОУ ВПО УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра автомобильного транспорта

С.В. Будалин

Технические характеристики лесовозных автопоездов

Методические указания

для практических занятий
по дисциплине

«Современные проблемы и направления развития конструкций
транспортных и транспортно – технологических машин и
оборудования»

для магистрантов направления 23.04.03

«Эксплуатация транспортно – технологических машин и
комплексов»

Екатеринбург
2015

Лесовозный автопоезд Урал 55571 40 с самопогрузкой прицепа

Лесовозный автопоезд в составе лесовозного тягача Урал 55571-40 и прицепа-ропуски отличается повышенной проходимостью и предназначен для вывозки хлыстов и деревьев длиной от 18 до 27 метров. Лесовоз укомплектован лебедкой для затягивания прицепа-ропуски на тягач.



Технические характеристики

Базовое шасси	Урал 55571-1151-40
Колесная формула	6x6
Полная масса автопоезда, кг	33 100
Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	21 000
Масса груза, приходящаяся на коник тягача, кг	10 500
Масса прицепа-ропуски 9851, кг	4 400
Максимальная скорость, км/ч	75
Дорожный просвет, мм	360
Сортиментовозная платформа	металлическая, с передним защитным ограждением
Двигатель	ЯМЗ-236НЕ2 дизельный с турбонаддувом, "Евро-2"
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.)	169 (230)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м	882 (90)
Коробка передач	ЯМЗ-236У
Шины	1200x500x508 156F ИД-284 с регулируемым давлением

Габаритный чертеж

